



Przebudowa drogi gminnej nr 370717W ul. Polnej w Zawidzu Kościelnym	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, j. ewid. 142707_2 Zawidz, obręb 0042 Zawidz Kościelny: dz. 343, 439
Inwestor:	 Gmina Zawidz ul. Mazowiecka 24, 09-226 Zawidz Kościelny
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych
Zawartość:	PROJEKT TECHNICZNY
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro Projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej
Sprawdzający b. drogowej:	inż. Mariusz Jabłoński uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania w specj. konstrukcyjnej



Oświadczenie Projektantów

Oświadczamy, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 370717W ul. Polnej w Zawidzu Koscielnym, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 19 września 2020 r. – Prawo Budowlane – (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Projektant b. drogowej

mgr inż. **Sergiusz Makowski**

uprawnienia nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specj. drogowej

Projektant spr. b. drogowej

inż. **Mariusz Jabłoński**

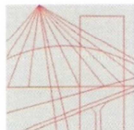
uprawnienia nr UA-V-7342-5/22/98 Wk do projektowania
w specj. konstrukcyjnej



1. Oświadczenie projektantów	str. 2
2. Spis treści	str. 3
3. Uprawnienia projektanta	str. 4
4. Opis techniczny	str. 10
5. Część rysunkowa	str. 15
<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Plan sytuacyjny- Profil podłużny- Przekroje konstrukcyjne- Szczegół wylotu przepustu	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nada je**

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Włocławek 1998 - 12 - 15



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU

ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą

inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

**w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń**

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IFK-IY1-1PS *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

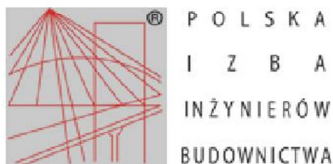
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WQ7-ETN-Q5D *

Pan MARIUSZ JABŁOŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0755/01
adres zamieszkania ul. SOSNOWA 11, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIŚ TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Technicznego branży drogowej na:

**Przebudowę drogi gminnej nr 370717W ul. Polnej w Zawidzu
Kościelnym**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Techniczny branży drogowej na przebudowę ulicy Polnej w Zawidzu Kościelnym.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni chodnika,
- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami,
- Oczyszczenie i odtworzenie rowu przydrożnego,
- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Korytowanie pod konstrukcję drogi, chodnika i zjazdów,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Ustawienie krawężników i obrzeży,
- Wykonanie pobocza,
- Regulacja wysokościowa skrzynek zaworów i pokryw nastudziennych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 Stan istniejący

Omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 3,5m – 4,2m.. W stanie obecnym stan dróg określony został jako zły. Nawierzchnie posiadają liczne ubytki i zadolenia. Powoduje to powstawanie zastoisk wód opadowych i



roztopowych. W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką występuje chodnik.

2.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi jakie zawiera decyzja środowiskowa.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Dla inwestycji została wydana Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Droga nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku, wójta gminy Zawidz po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć energetyczna,
- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć tp.

Sugeruje się, aby w miejscach występowania uzbrojenia roboty ziemne wykonywać ręcznie. Wszystkie skrzynki zaworów oraz pokrywy nastudzienne należy dostosować wysokościowo do nawierzchni nowoprojektowanej drogi. Prace należy prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach branżowych.



W obrębie inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznych. Elementy te oznaczone są przewieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,00m oraz lewostronnego chodnika o szerokości 2,0m. W tym celu należy wykonać korytowanie pod konstrukcję jezdni i wbudować poszczególne warstwy konstrukcyjne.

Zjazdy projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Połączenie nawierzchni jezdni i zjazdu należy zrealizować za pomocą skosu 1:1.

Należy wykonać regulację wysokościową wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni do nowoprojektowanej niwelety.

Należy wykonać regulację wysokościową wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni i chodniku do nowoprojektowanej niwelety.

3.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość: 821 mb
- Szerokość nawierzchni: 5,00 m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,50 m,
- Przekrój jezdni: 1x2,
- Rodzaj nawierzchni – beton asfaltowych,



- Pobocza – kruszywo łamane o szer. 0,75,
- Nawierzchnia chodnika – kostka brukowa betonowa

3.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC16S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC16W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 CBR>80%, grub. 20 cm,
- Warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizacji $R=2,5\text{MPa}$, $E2\geq 80\text{MPa}$, grub. 20 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $25\text{MPa}\leq E2\leq 35\text{Pa}$

- **Konstrukcja chodników:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5., grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru grafitowego, grub. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



3.3 Odwodnienie :

Na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką do torów kolejowych projekt zakłada odwodnienie powierzchniowe do istniejącego odtworzonego rowu przydrożnego. W tym celu projekt zakłada wykonanie jednostronnego spadku jezdni.

Na odcinku od przejazdu kolejowego do końca zakresu opracowania odwodnienie zrealizowane będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.4 Zadrzewienie :

Na terenie inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

3.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Powierzchnia drogi – 3 665 m²
- Powierzchnia innych części terenu:
 - Zjazdów – 416 m²
 - chodnika – 201 m²
 - pobocza – 594 m²

Opracował:



CZĘŚĆ RYSUNKOWA