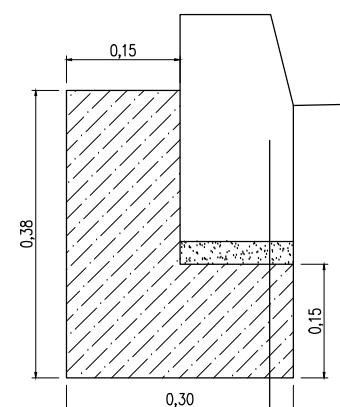


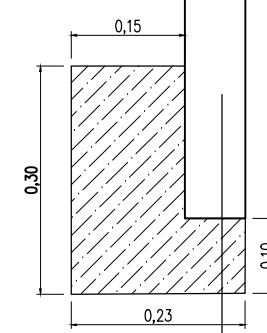
1. Warstwa ścieralna, beton asfaltowy AC16S KR1-2 50/70, grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC16W KR1-2 50/70, grub. 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/63 CBR>80%, grub. 20 cm
4. Stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa, grub 20 cm
5. Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe
6. Nawierzchnia, drobnowymiarowa kostka brukowa typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm
7. Podypka cem.-piask. 1:4, grub 3-5 cm,
8. Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 CBR>80%, grub. 10 cm
9. Warstwa odcinająca, piasek, średni, grub. 10 cm
10. Umocnione pobocze, mieszanka niezwiązana C90/3 0/63 CBR>80%, grub. 15 cm

Szczegół A  
skala 1:10



krawężnik bet. 15x30x100cm	30 cm
podsyпка cem.-pias.	3-5 cm
ława betonowa C16/20 z oporem 15cm	15 cm

Szczegół B  
skala 1:10



obrzeże bet. 8x30x100cm	30 cm
ława betonowa C12/15 z oporem 15cm	10 cm

Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną nr 370717W ul. Polną w Zawidzu Kościelnym		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, m. Zawidz Kościelny		
Inwestor:	 Wójt Gminy Zawidz		
Stadium dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biurow projektowe:	 <b>Usługi Drogowe sp. z o.o.</b> ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	2.08.2022 r.	3