




Włocławek 10.02.2022 r.

Egzemplarz nr

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DW 561 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 370717W w m. Zawidz Kościelny		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, miejscowość Zawidz Kościelny	
Inwestor:	Gmina Zawidz	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 – Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		
Opracował:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Załączniki	str. 3
3. Opis techniczny	str. 8
4. Wykaz znaków	str. 12
5. Część rysunkowa	str. 13
6. Karta Opinii	str. 17



ZAŁĄCZNIKI



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzdww.pl
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Warszawa, dnia 15. czerwca 2022 r.

I-4.453.90.2022.1.AK

Usługi Drogowe sp. z o.o.

Sergiusz Makowski

Ul. Wiejska 89

87 – 800 Włocławek

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy skrzyżowania DW 561 z drogą gminną nr 370717W ul. Polna w m. Zawidz Kościelny.

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.05.2022r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 561** (Uzgodnienie nr UK-561-82/22 z dnia 15.06.2022r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną nr 370717W, ulica Polna w miejscowości Zawidz Kościelny, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Ciechanów na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tomasz Dąbrowski

Do wiadomości email:

1. RD Ciechanów.

Mazowsze.
serce Polski

UZGODNIENIE

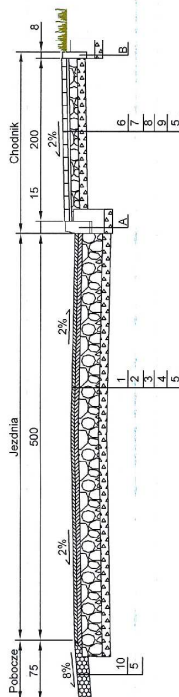
WZGODNIENIE
w Zchwarte prawa obywatelskiego do dostępu informacji nr. 561

UK-561.82.1.22 z dnia 15.06.2022

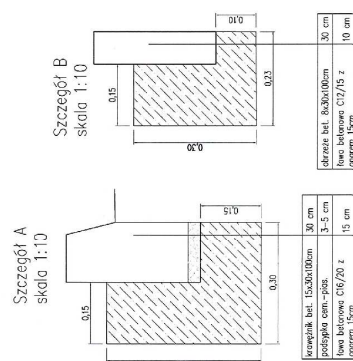
W całości - ze zmianami wnoszonymi na wystawie

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Tadeusz Jędruski



- | | |
|---|---|
| Wartuszka ACQUIS, beton asfaltowy AC/BS 1-2 50/70, grub. 4 cm | Wartuszka ACQUIS 03/03 0/1-2 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Wartuszka wierzchni, beton asfaltowy AC/BS 1-2 50/70, grub. 5 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Podbudowa z asfaltu, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 5 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Stabilizacja gruntu ciemieniem R=2.5 MPa, grub. 20 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Sprowlowane zagęszczenie podloze gruntu | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Nawierzchnia, drobnowymiarowa kostka brukowa typu Holend | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Podloze szarego, grub. 15 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Wartuszka podbudowa, grub. 3-5 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Wartuszka odnalezina, piasek i żwir, grub. 10 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 10 cm |
| Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 15 cm | Wartuszka podbudowa, mieszanka niewiazana C90/03 0/0.5 CBR-80%, grub. 15 cm |



Nazwa inwestycji	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną nr 370717W ul. Polna w Zawidzu Kościelnym
Lokalizacja	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, m. Zawidz Kościelny
Inwestor	Gmina Zawidz
Stratifikacja dokumentacji:	Projekt Zagospodarowania Terenu
Nazwa wykonawcy	Przełot konstrukcyjny
Rozmiar projektu	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wesoła 3B, 07-600 Mszczewsk tel.: 22 690 10 00 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com
Projekci	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawniony do projektowania w zawodzie inżyniera Mikrometr mierniki budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej
Branża	DROGOWA
Skala:	1:50
Data:	19.05.2022 r.
Prosta:	No autografu 3



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski

P_2900354

Warszawa 15 luty 2022 r.

NI-D-I.8010.94.2022.JG

Pan

SERGIUSZ MAKOWSKIUl. Wiejska 89
87 – 800 Włocławek

Objekt: przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną nr 370717W (ul. Polna) w miejscowości Zawidz Kościelny

Faza projekt budowlany

W odpowiedzi na Pana wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowlany przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561 z drogą gminną nr 370717W (ul. Polna) w miejscowości Zawidz Kościelny, pod warunkiem zmniejszenia promienia wyjazdowego z drogi gminnej do $R_{max} = 8,0$ m, lub wybrukowania części wlotu drogi gminnej według załączonego szkicu, co należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ((Dz. U. z 2017 roku, poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Załącznik - 1.

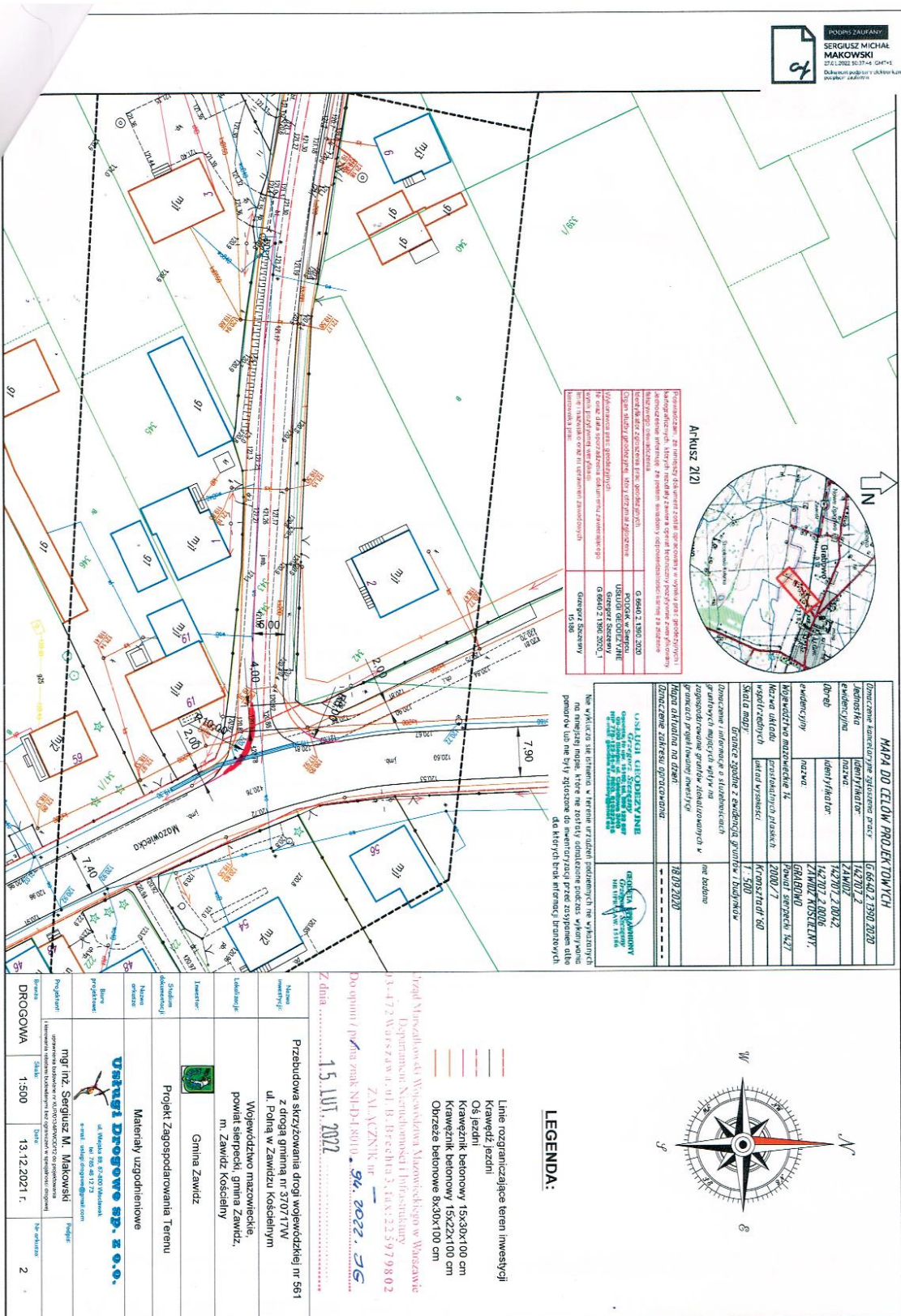
Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu drogowego

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO/IEC 27001:2017-06, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO 45001:2018-06, PN-ISO 37001:2017-05 oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



www.mazovia.pl





OPIIS TECHNICZNY:

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu DW 561 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 370717W w m. Zawidz Kościelny

Podstawa prawna opracowania projektu:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo O Ruchu Drogowym (Dz.U. z 2022 poz. 988),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021 poz. 2065)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2021 r., poz. 2066)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.



I. Zakres projektu

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu DW 561 w związku z przebudową skrzyżowania z drogą gminną nr 370717W w m. Zawidz Kościelny

II. Ogólna charakterystyka :

DW 561

- Geometria:
 - szerokość jezdni– 7,40m
 - pobocze: utwardzone – chodniki
- SSDR 2020/21 - Biežuń – Szumanie - 2956
 - motocykle: 14
 - sam. osob. mikrobusy: 2167
 - lekkie sam. ciężarowe: 323
 - sam. ciężarowe bez przycz.: 40
 - sam. ciężarowe z przycz.: 92
 - autobusy: 11
 - ciągniki rolnicze: 21
- oznakowanie pionowe – występuje / ujęte na planie
- oznakowanie poziome – występuje / ujęte na planie
- dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku – 50km/h

DG 370717W

- Geometria:
 - szerokość jezdni– 5,0m
 - pobocze utwardzone – chodnik, gruntowe 0,75m
 - promień włączenia – 8m
 - charakter ruchu – ruch lokalny – dojazd do posesji i pól zlokalizowanych przy drodze.



III. OMÓWIENIE PROJEKTU

Korekta geometrii włączenia drogi gminnej nr 370717W w m. Zawidz Kościelny wymaga zmiany oznakowania drogi wojewódzkiej którego celem jest to opracowanie.

Oznakowaniem pionowe:

W ciągu drogi wojewódzkiej w związku ze zmianą geometrii przesunięciu ulega wlot. W związku z tym istniejące oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania należy zamalować (w przypadku malowania grubowarstwowego usnąć poprzez frezowanie) i wprowadzić korektę linii P-4 i P-1e. Na krawędzi drogi wojewódzkiej wprowadzić linię krawędziową P-7c. Szerokość drogi gminnej (5m) nie pozwala wyznaczyć pasów ruchu liniami segregacyjnymi.

W ramach przebudowy wyznaczone zostanie dodatkowo przejście dla pieszych linią P-10.

Oznakowanie poziome:

W zakresie oznakowania pionowego wyznaczone zostaje przejście dla pieszych znakami D-6. Istniejący znak A-7 należy zdemontować, a nowy znak umieścić na jednym słupku ze znakiem D-6.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. W miejscach gdzie wprowadzono zmiany w oznakowaniu poziomym istniejące oznakowanie poziome należy wcześniej sfrezować.

Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ (S) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki



winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Warunki bezpieczeństwa:

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy) Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Uwagi końcowe:

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311)wraz z załącznikami 1,2,3,4 dla ŚREDNIEJ

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Termin realizacji: 31.12.2024.



Projekt organizacji ruchu został wykonany zgodnie z przepisami.

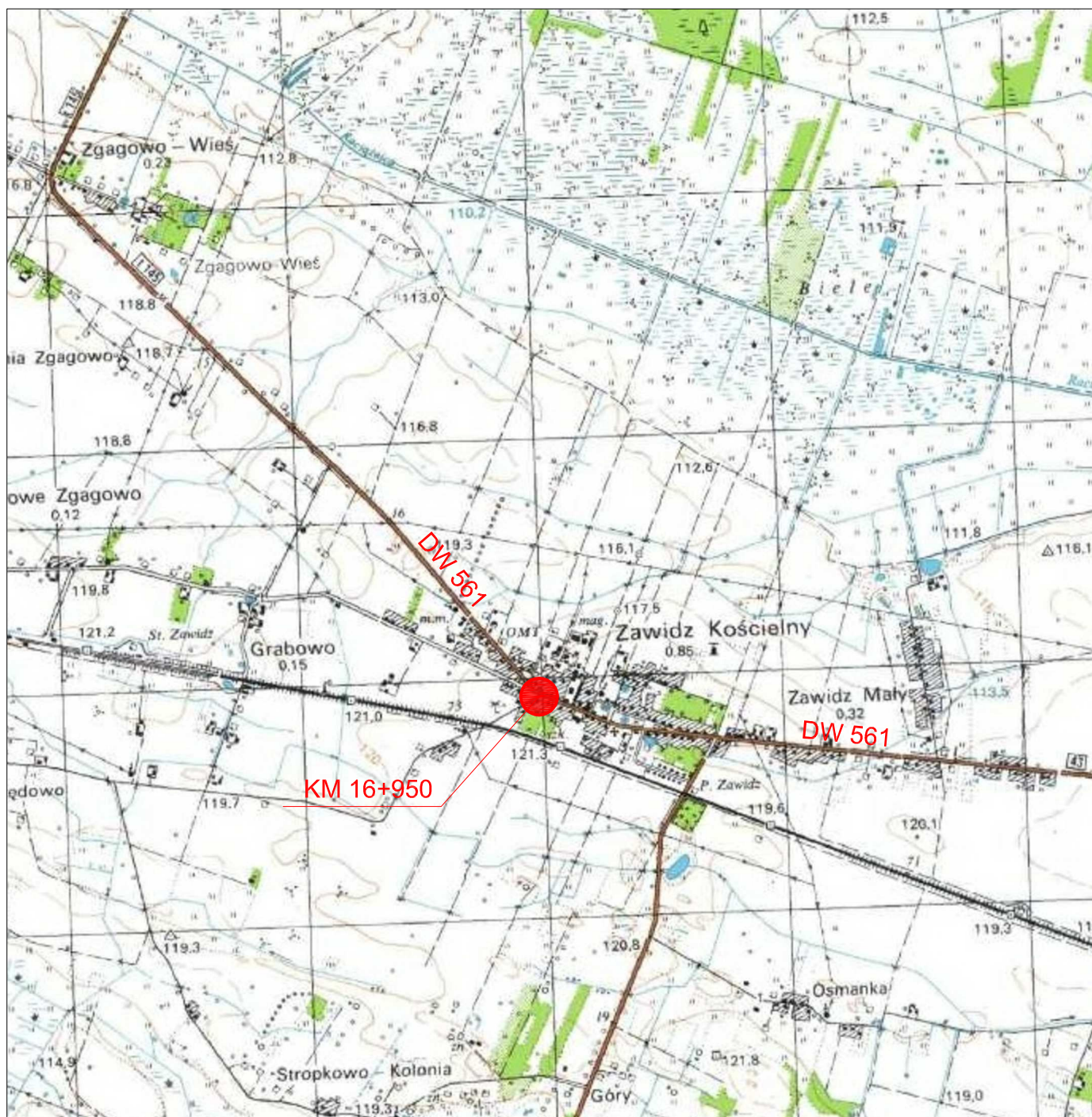
IV. Zestawienie projektowanych znaków


Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	2
Razem szt.=3			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa	Stan	Szt.	
Słupek	Projektowane	3	
Razem szt.= 3			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	15.0000	1,8
P-4	Projektowane	17.0000	4,08
P-7c	Projektowane	22.0000	1,32
P-10	Projektowane	7,68000	12,88
Całkowita pow. malowania [m2]= 20,09			

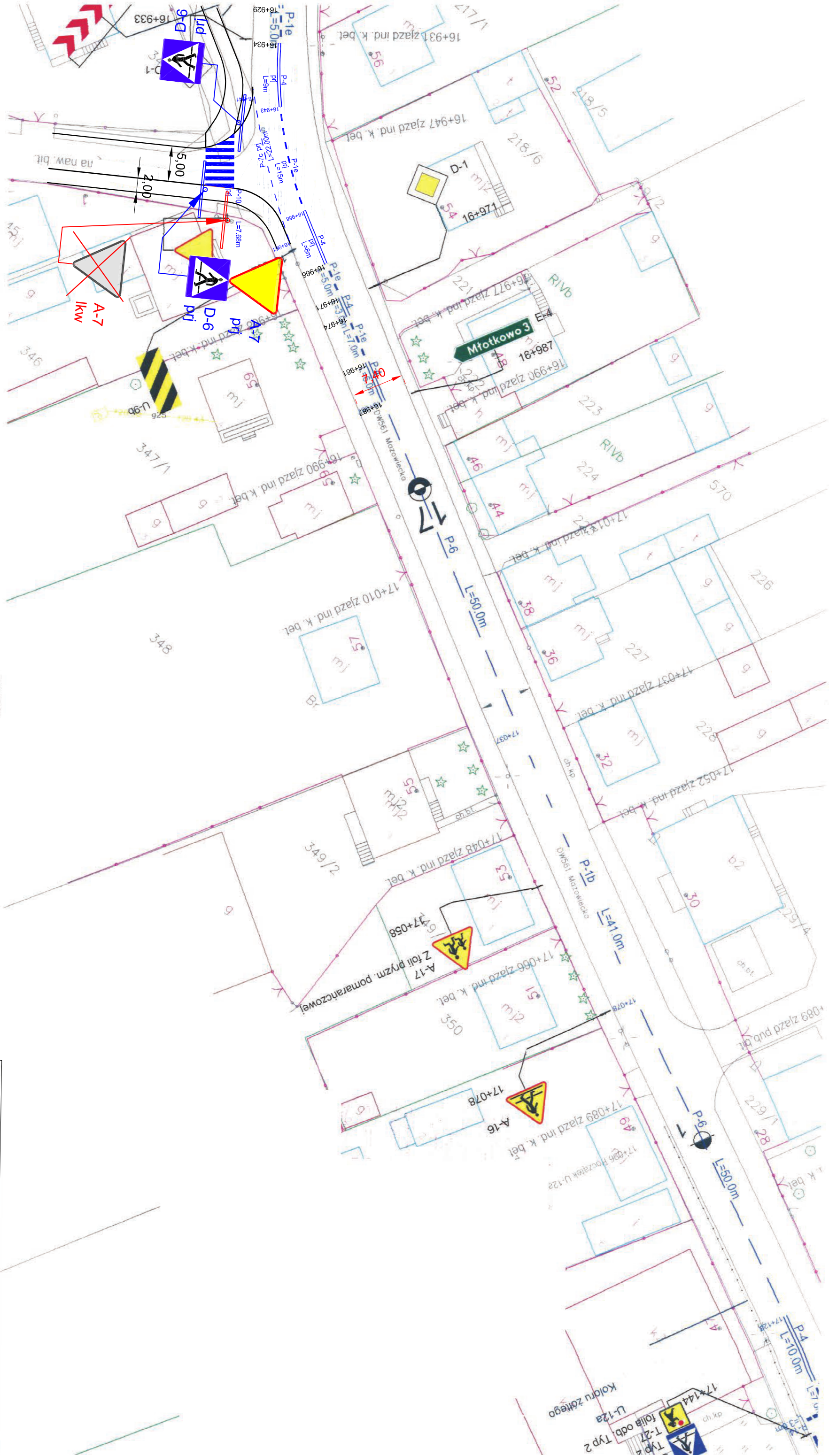
Projekt opracował:



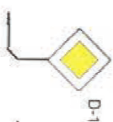
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Nazwa inwestycji:	Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 561z drogą gminną nr 370717W ul. Polną w Zawidzu Kościelnym		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, m. Zawidz Kościelny		
Inwestor:	Gmina Zawidz		
Stadium dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  <ul style="list-style-type: none"> ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: usługi.drogowe@gmail.com 		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:25000	06.05.2022 r.	1



LEGENDA:



- znaki pionowe istniejące



- znaki poziome istniejące



- słupki prowadzące istniejące



- urządzenia btd istniejące

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE
UL. MAZOWIECKA 14 00-048 WARSZAWA

AKTUALIZACJA PLANU SYTUACYJNEGO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 561
w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminna nr 370717W ul. Polna w m.
Zawidz Kościelny

Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Autorka	mgr inż. Sergiusz Makowski	Podpis	
Pracownik	16+940 - 17+120	Brzoza	Drogowa
Rysunek	ARK. 33	Data	marzec 2022