

## **CZEŚĆ OPISOWA**

Do informacji dotyczącej **bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**  
**Przebudowa drogi gminnej Kęsice – Rekowo - Sulencyce**  
**od km 0+000 do km 1+245**

Nr działki: 29, 133, 29.

**INWESTOR: URZĄD GMINY ZAWIDZ, pow. Sierpecki woj. mazowieckie .**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

-Z art.21 a Ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz.U. nr2070 poz. 2016 z późn. Zmianami dyrektywa rady 24 czerwca 2004 r. art.16 ust. 1 Dyrektywy 89/39/EWG dalej Dyrektywa 92/57/EWG.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U.Nr 120, poz.1126)

- Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw ( Dz.U nr80, poz 718 tj. z dniem 11 lipca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz.U. nr 47 poz.401 z 19 marca 2003 r.

-Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz.U. nr118, poz. 1263 z dnia 15 października 2001 r.

### **2. WYMOGI OPRACOWANIA PLANU BIOZ.**

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane powyższa inwestycja nie wymaga opracowania przed rozpoczęciem budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („plan bioz”) Potrzeba sporządzania tego planu wynika z art.21 a Prawa Budowlanego.

### 3. OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BIOZ

3.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji inwestycji.

**Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej  
Kęsice – Rekowo – Sulencyce  
w km 0+000 do km 1+245 .**

- 1) Roboty przygotowawcze
- 2) Roboty ziemne
- 3) Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 4) Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- 5) Roboty wykończeniowe (zjazdy, pobocza, ).
- 6) Inne roboty ( zjazdy na drogi boczne).

3.2 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych  
Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

-roboty budowlane przy przebudowie drogi stwarzają zagrożenie dla osób postronnych jak i również dla personelu wykonującego prace,

-trasa przebiegu przebudowy drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym,

-teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne jak kable telekomunikacyjne, sieć wodociągową należy zachować ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych,

-zestknięci z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,

-uderzenia o przejeżdżające samochody i ciągniki,

-transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem pospółki, masy bitumicznej itp.

-hałas (praca przy zagęszczarce płytowej, młot wibracyjny, sprzęt wibracyjny przy zagęszczaniu materiałów drogowych przeznaczonych do budowy podbudowy i nawierzchni,

- prace w wymuszonej pozycji ciała ( układanie nawierzchni,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym materiałów drogowych.
- potknięcia się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

### 3.3 Sposób instruktazu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaz dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej : majster budowy i kierownicy robót.

### 3.4 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,
- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy, (pomosty i kładki dla pieszych, bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze, tablice ostrzegawcze,

-roboty przed rozpoczęciem należy oznakować zgodnie z opracowanym w tym celu projektem organizacji ruchu na czas budowy,

-dziennik budowy w biurze kierownika budowy,

-dokumentacja budowy w zakresie BHP : szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy, szkoleń podstawowych i okresowych oraz dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

-protokoły z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

### **UWAGI :**

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, obowiązującymi przepisami ,normami, instrukcją producentów i przepisami BHP.

2.Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenie i uzyskanie pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

3.Roboty montażowe w wykopach należy wykonywać bezwzględnie po ich umocnieniu zgodnie z opracowanym projektem i instrukcją producenta.

4.Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa

- certyfikaty zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

- deklaracje zgodności z PN lub aprobatami technicznymi

Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami jest niedopuszczalne.

5.Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest dostarczyć inwestorowi (inspektorowi nadzoru) Program Zapewnienia Jakości PZJ dotyczący sposobu realizacji inwestycji.