

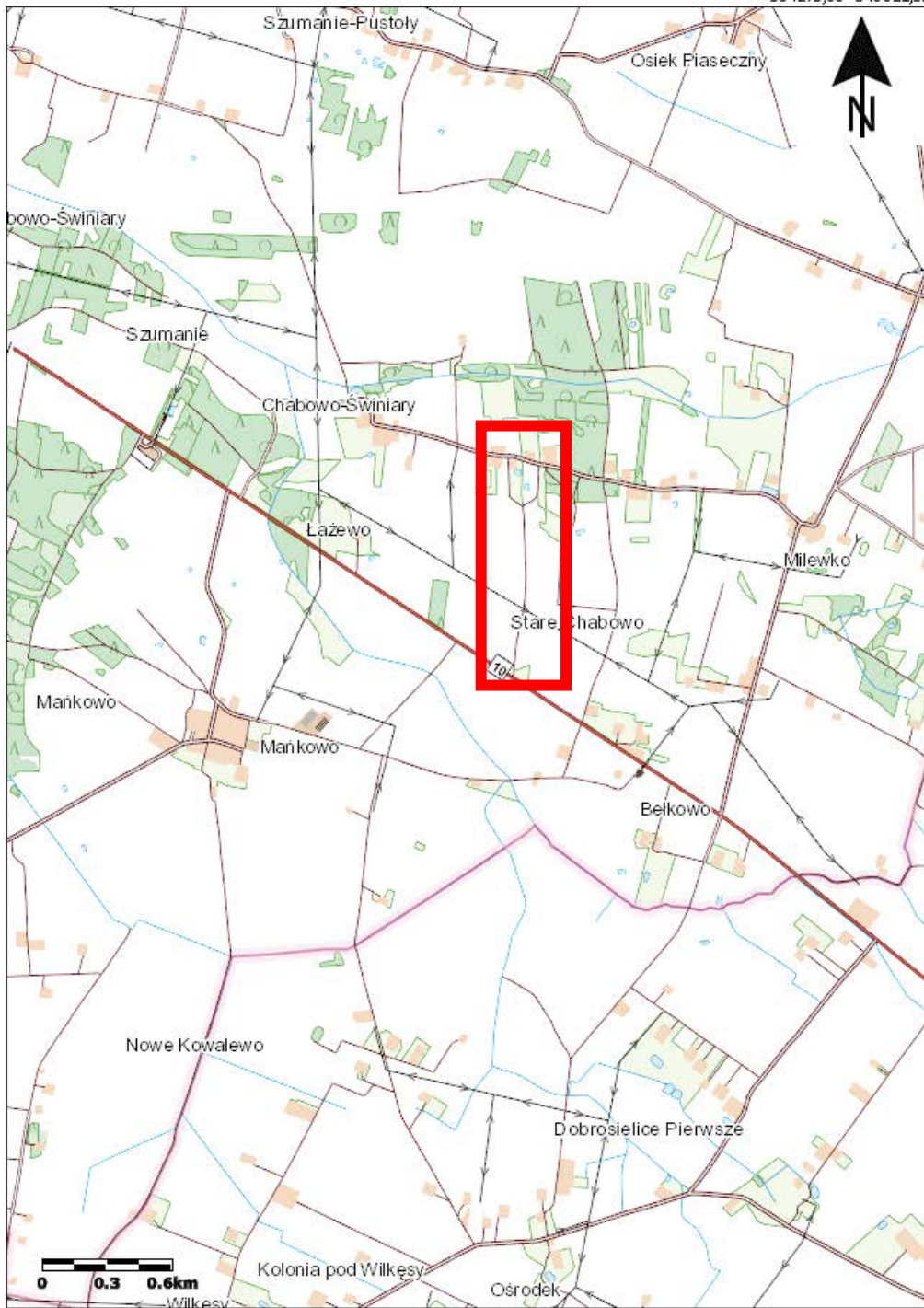


INWESTOR			
<p align="center"><b>GMINA ZAWIDZ</b>  <b>UL. MAZOWIECKA 24</b>  <b>09-226 ZAWIDZ KOŚCIELNY</b></p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
<p align="center"><b>PHU DROG – POL II S.C.</b>  <b>SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA</b>  <b>UL. MIODOWA 1</b>  <b>09-100 POŚWIĘTNE</b></p>			
OBIEKT			
<b>DROGA WEWNĘTRZNA</b>			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
<b>XXV</b>			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
<p><b>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chabowo dz. 94, 106 w ramach zadania „Modernizacja i przebudowa dróg gminnych w gminie Zawidz”</b></p> <p align="center">jednostka ewidencyjna: 142707_2 Zawidz  obręb: 0003 Chabowo  działka ewidencyjna: 94, 106, 71/1</p>			
TEMAT OPRACOWANIA			
<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>			
BRANŻA			
<b>DROGOWA</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>PROJEKTANT:</b>	<b>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</b>	<b>MAZ/0191/ZOOD/11</b> w specjalności drogowej	
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>inż. KAMIL KRZESZEWSKI</b>		
<b>WSPÓŁPRACA:</b>	<b>mgr inż. JOANNA MĘŻYŃSKA</b>		

7 LUTEGO 2022 r.

## **Spis zawartości**

- |                                                  |        |
|--------------------------------------------------|--------|
| 1. Plan orientacyjny                             | rys. 1 |
| 2. Opis techniczny                               |        |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000 | rys. 2 |
| 4. Przekrój normalny, skala 1:50                 | rys. 3 |
| 5. Informacja BIOZ                               |        |
| 6. Uprawnienia projektanta                       |        |



 - lokalizacja inwestycji

**Rys. 1 – mapa orientacyjna**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 94, 106 w miejscowości Chabowo, gmina Zawidz.

### 1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi wewnętrznej o projektowanej nawierzchni asfaltowej.

### 1.3. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

### 1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r., poz. 1065 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 471),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. poz. 1126),
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Uzgodnienia z Inwestorem

## **1.5. Lokalizacja inwestycji**

Droga wewnętrzna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest na działkach nr ewid. 94, 106 w miejscowości Chabowo, gmina Zawidz. Włączenie do drogi gminnej zlokalizowane jest na działce nr ewid. 71/1 w miejscowości Chabowo, gmina Zawidz. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000,00 w osi drogi gminnej. Początek robót w km 0+002. Koniec trasy zaznacza się w km 0+994. Długość odcinka do przebudowy 992 m.

Odcinek od km 0+002 do km 0+005 stanowi zjazd publiczny z drogi gminnej, który wraz z przepustem  $\Phi 500$  mm, długości 10 m, nie podlegają zgłoszeniu robót budowlanych ani pozwoleniu na budowę.

Przebudowa drogi zlokalizowana jest na działce:

*Jednostka ewidencyjna: 142707\_2 Zawidz*

*Obręb ewidencyjny: 0003 Chabowo*

*Działki ewidencyjne: 94, 106, 71/1*

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o projektowanej nawierzchni asfaltowej.

### **2.2. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

### **2.3. Stan istniejący**

Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,00-3,50 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 3,00-5,00 m. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą gminną.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się zastoiska wody.

### 3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

#### 3.1.1 Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– wewnętrzna
prędkość projektowa	– V = 30 km/h

- szerokość jezdni	– 3,00 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni gruntowej.

Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano punkty kontrolne.

Droga wewnętrzna do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni 3,00 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+002 – 0+994:**

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70)  
gr. 4 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- e) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 15 cm,
- f) warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- g) warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm – *na poszerzeniu*.

#### **Konstrukcja pobocza:**

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 8 cm,
- b) warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego - pospółka o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 25 cm.

### **3.2. Układ wysokościowy drogi**

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi wewnętrznej.

### **3.3. Urządzenia obce**

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga wewnętrzna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

## **4. Ochrona środowiska**

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi wewnętrznej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **4.1. Warunki ochrony środowiska**

Łączna długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km. Ocenia się, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

### **4.3. Technologia robót**

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

## **5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość

przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

***Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebne.***

## **6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego**

Realizacja przebudowy drogi wewnętrznej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga wewnętrzna nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga wewnętrzna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

### **Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń**

Przebudowa drogi wewnętrznej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia terenu drogi wewnętrznej.



Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

### **Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu**

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

### **Obszar oddziaływania obiektu**

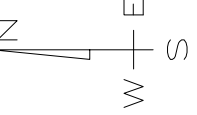
Na podstawie *art. 20 ust. 1 pkt 1c) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)* określa się obszar oddziaływania obiektu. Zgodnie z *art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. . – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351)*, informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, wymienione nieruchomości objęte będą obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ww. ustawy. Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych.

## **8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę**

Droga wewnętrzna do przebudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

## **7. Uwagi**

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Sierpcu. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zmianami).

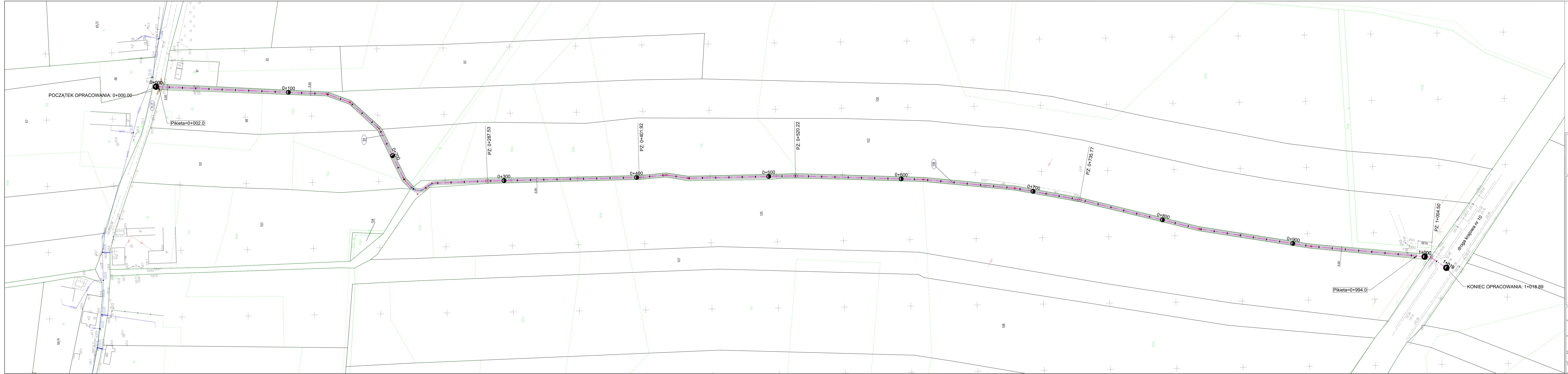


**PHU DROG - POL II s.c.**  
Szymański Paweł, Szymańska Joanna  
ul. Miodowa 1  
09-100 Poświętne  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-17-79-444  
e-mail: drogpol@interia.pl

**LEGENDA**

- PIKIETAŻ
  - PROJ. OS
  - PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
  - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
  - WYMIARY
  - DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
  - ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- 0+000 + 1+100  
PROSTA LUK  
6,90

NAZWA INWESTYCJI Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chabowo dz. 94, 106		BRANŻA DROGOWA
INWESTOR Gmina Zawidz ul. Mazowiecka 24 09-226 Zawidz Kościelny	PROJEKTOWAŁ Inż. Paweł Szymański	SKALA 1:1000
TYTUŁ RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	WSPRACUJĄCY Inż. Kamil Krzeszczyński	DATA 07.02.2022r.
WYKONAŁ Inż. Paweł Szymański	MAZ0191/2000/11 W SPEC. INDOOR/12	Rev. <b>2</b>



POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00

Pikieta=0+002.0

PZ: 0+287.53

PZ: 0+401.92

PZ: 0+520.22

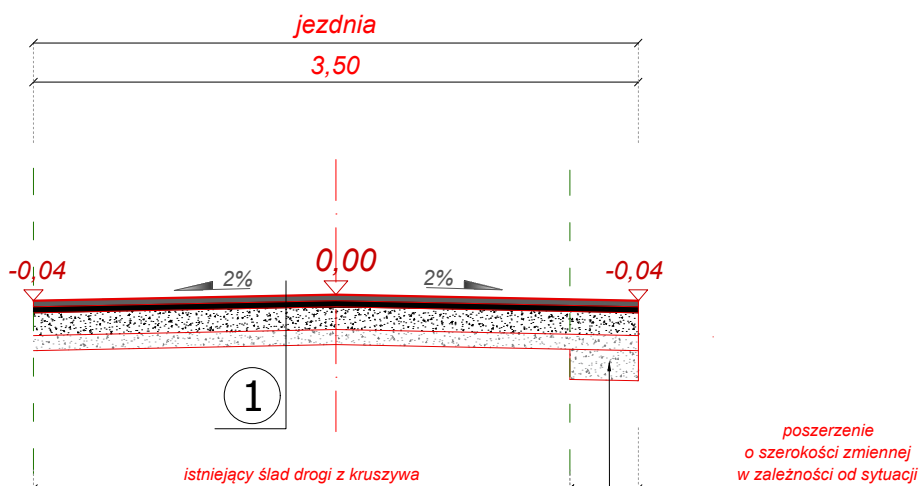
PZ: 0+735.77

PZ: 1+004.50

Pikieta=0+994.0

KONIEC OPRACOWANIA: 1+018.89

# PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI WEWNĘTRZNEJ



- korytowanie na gł. 20 cm  
- uzupełnienie korytowania warstwą z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm (pospółka) na poszerzeniu istniejącej drogi gr. 20 cm

### UWAGA:

Gdy podłoże posiada grupę nośności niższą od G1, należy doprowadzić je do grupy nośności G1

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa ścieralna **gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszcze asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 4 cm**

- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 **gr. 15 cm**

- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółka) 0-31,5 **gr. 10 cm**

1



**PHU DROG - POL II s.c.**  
**Szymański Paweł, Szymańska Joanna**  
ul. Miodowa 1  
09-100 Poświętne  
tel./fax: (0-23) 662-23-60  
NIP 567-17-79-444

NAZWA INWESTYCJI:

Przebudowa drogi wewnętrznej  
w miejscowości Chabowo dz. 94, 106

INWESTOR: *Gmina Zawidz*  
ul. Mazowiecka 24  
09-226 Zawidz Kościelny

BRANŻA:  
**DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**PRZEKRÓJ NORMALNY**

SKALA: **1:50**  
DATA: **07.02.2022r.**

PROJEKTOWAŁ:  
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:  
MAZ/0191/ZOOD/11  
w spec. drogowej

PODPIS:

Rys.

WSPÓŁPRACA:  
inż. Kamil Krzeszewski

PODPIS:

**3**

## INFORMACJA BIOZ

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI CHABOWO DZ. 94, 106**

ADRES INWESTYCJI:

**CHABOWO  
09-226 ZAWIDZ KOŚCIELNY**

INWESTOR:

**GMINA ZAWIDZ  
UL. MAZOWIECKA 24  
09-226 ZAWIDZ KOŚCIELNY**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PHU DROG - POL II S.C.  
SZYMAŃSKI PAWEŁ, SZYMAŃSKA JOANNA  
UL. MIODOWA 1, 09-100 POŚWIĘTNE**

OPRACOWAŁ:

*PROJEKTANT:*            *inż. PAWEŁ*                            *MAZ/0191/ZOOD/11*  
                                 *SZYMAŃSKI*                            *w specjalności drogowej*

-----

7 LUTEGO 2022r.

*PHU DROG –POL II s.c. Szymański Paweł, Szymańska Joanna ul. Miodowa 1, 09-100 Poświętne*

## **Część opisowa**

### **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót**

Informacja dotyczy projektu pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Chabowo dz. 94, 106”.

Roboty częściowo będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga gminna,
- uzbrojenie podziemne i naziemne:
  - sieć elektroenergetyczna,
  - sieć teletechniczna,
  - sieć wodociągowa.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Projekt organizacji robót powinien uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Główne zagrożenia i czynniki niebezpieczne mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- przysypanie ziemią lub kruszywem,
- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych**

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia.

Rodzaje, miejsce i czas występowania zagrożeń:

<b>Rodzaj zagrożenia</b>	<b>Miejsce występowania</b>	<b>Czas występowania</b>	<b>Skala zagrożenia</b>
Potrącenia przez pojazd	drogi publiczne, plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	wykop	w czasie trwania robót	pracownicy
Zmiażdżenia kończyn lub innych części ciała	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Przysypanie ziemią	wykop	w czasie trwania robót	pracownicy
Porażenie prądem	plac budowy	rozbudowa sieci elektroenergetycznej	pracownicy

Przed przystąpieniem do robót należy szczegółowo zapoznać się z projektem zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

#### **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym**

## **zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z drogą powiatową należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrodzeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 m.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 m, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 m nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej,



a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

*PROJEKTANT:*            *inż. PAWEŁ*                            *MAZ/0191/ZOOD/11*  
                                 *SZYMAŃSKI*                            *w specjalności drogowej*

-----