

Zawidz Kościelny, 09.06.2026 r.

Zamawiający:

Gmina Zawidz

Mazowiecka 24

09-226 Zawidz Kościelny

RGK.271.6.2026

### **Uczestnicy Postępowania**

#### **Odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści SWZ**

dotyczy: zadania pn.: „**ZAKUP I DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO AUTOBUSU NA POTRZEBY GMINY ZAWIDZ**”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 1320 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej ”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu, którego homologacja potwierdza wymagany przez Zamawiającego wariant użytkowy: 22 miejsca siedzące + pilot + kierowca + przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich? Potwierdzenie typu AUTOBUS SZKOLNY będzie potwierdzone badaniem na stacji diagnostycznej.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi posiadać homologację właściwą dla oferowanego typu pojazdu oraz komplet dokumentów wymaganych do rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, a także spełniać wymagania dotyczące autobusu szkolnego oraz przewozu osób z niepełnosprawnościami. Badanie techniczne na stacji diagnostycznej może stanowić element procedury dopuszczenia pojazdu do ruchu wyłącznie w zakresie dopuszczonym obowiązującymi przepisami, jednak nie zastępuje obowiązku dostarczenia dokumentów wymaganych w SWZ.

### **Pytanie nr 2:**

Zamawiający w OPZ wymaga autobusu o DMC do 5500 kg. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu o DMC 6500 kg jako lepszy wariant użytkowy? Jeśli Zamawiający nie wyraża zgody, prosimy o wyjaśnienie z czego wynika zakres wymaganego DMC do 5500 kg.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie autobusu o DMC 6500 kg i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Wymóg DMC do 5,5 t wynika z potrzeb użytkowych Zamawiającego, w tym charakteru dowozu uczniów na terenie gminy, warunków eksploatacji, infrastruktury drogowej oraz założonej ekonomiki użytkowania pojazdu. Oferowany autobus musi spełniać wymagania DMC określone w Załączniku nr 7 do SWZ.

### **Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu z rozstawem osi 4100 mm?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że Załącznik nr 7 do SWZ nie określa odrębnego parametru rozstawu osi pojazdu. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd może posiadać rozstaw osi 4100 mm, pod warunkiem spełnienia wszystkich pozostałych wymagań określonych w SWZ i OPZ, w tym wymagań dotyczących wymiarów, liczby miejsc, DMC, wyposażenia, homologacji oraz funkcjonalności pojazdu.

### **Pytanie nr 4:**

Czy przedmiotem zamówienia jest nowy autobus spełniający nowe wymagania dla pojazdów wyprodukowanych zgodnie z „Rozporządzeniem GSR2”, które weszło w życie 7 lipca 2024 roku i jest obecnie obligatoryjne - nowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa w ruchu drogowym zostały wprowadzone Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 i zostały oznaczone właśnie jako **GSR2 – General Safety Regulation 2**. Przepisy te wskazują konkretne zaawansowane rozwiązania z zakresu technologii bezpieczeństwa, w które muszą być wyposażone pojazdy rejestrowane na rynkach UE po 7 lipca 2024 roku? Czy przed dokonaniem rejestracji i dopuszczeniem pojazdu do ruchu system **GSR2 – General Safety Regulation 2** musi być skonfigurowany i skalibrowany do kategorii oferowanego autobusu? ( kategoria M2 lub M3 )

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotem zamówienia jest fabrycznie nowy autobus, który musi spełniać wszystkie aktualnie obowiązujące przepisy prawa wymagane dla jego rejestracji i dopuszczenia do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Jeżeli dla oferowanego pojazdu i jego kategorii wymagane są systemy wynikające z obowiązujących przepisów

dotyczących bezpieczeństwa pojazdów ,pojazd musi być wyposażony, skonfigurowany i skalibrowany zgodnie z tymi przepisami oraz dokumentacją homologacyjną. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

**Pytanie nr 5:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu bez systemu o nazewnictwie asystent boczny wiatru? Oferowany pojazd jest wyposażony w szereg najnowszych systemów bezpieczeństwa takich jak: GSR2, ESP 9 generacji, ABS, EBD, ASR, MSR, HHC, LAK, HRB, HFC, RMI, ROM.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu bez asystenta bocznego wiatru i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi posiadać wyposażenie wymagane w Załączniku nr 7 do SWZ, w tym asystenta bocznego wiatru, niezależnie od zastosowania innych systemów bezpieczeństwa.

**Pytanie nr 6:**

Zamawiający wymaga autobusu wyposażonego w hak holowniczy, zapis ten stoi w sprzeczności z wymogami dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych. Czy Zamawiający wymaga rozwiązania, w którym hak holowniczy zamontowany jest w drzwiach tylnych dwuskrzydłowych, a wjazd osób niepełnosprawnych realizowany jest za pomocą dodatkowych drzwi umieszczonych z prawej strony autobusu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wskazanego w pytaniu rozwiązania z hakiem holowniczym ani dodatkowych drzwi przeznaczonych wyłącznie do obsługi osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Oferowany pojazd musi natomiast spełniać wymagania dotyczące przystosowania do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz posiadać rozwiązania zgodne z obowiązującymi przepisami i dokumentacją homologacyjną. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

**Pytanie nr 7:**

Czy Zamawiający dopuści do postępowania pojazd zarejestrowany, który w świetle przepisów jest nadal pojazdem nowym, tj. pojazd nie starszy niż 6 miesięcy i z przebiegiem nie większym niż 6000 km? Oferowany pojazd będzie wyprodukowany w lipcu 2026 r. i w momencie dostawy będzie miał przebieg około 800 km.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu wcześniej zarejestrowanego i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Zgodnie z SWZ przedmiotem zamówienia jest autobus fabrycznie nowy, nieużywany, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz przygotowany do rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Dopuszczalny może być jedynie przebieg wynikający z czynności produkcyjnych, odbiorczych, testowych lub transportowych, o ile nie

powoduje utraty statusu pojazdu fabrycznie nowego i nieużywanego oraz nie narusza wymagań dokumentacji zamówienia.

**Pytanie nr 8:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu wyposażonego w lusterka zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie, składane ręcznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanego wymagania i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany autobus musi posiadać lusterka zewnętrzne składane elektrycznie oraz elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne, zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SWZ.

**Pytanie nr 9:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę autobusu wyposażonego w ogrzewanie postojowe suche o mocy 4 kW, wyposażone w płynną regulację zadanej temperatury i system programowania czasu pracy, oraz w ogrzewanie wodne w postaci dwóch kaloryferów konwektorowych zasilanych z układu wodnego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanego wymagania i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany autobus musi posiadać dodatkowe ogrzewanie wodne o mocy min. 5 kW, producenta pojazdu bazowego, a także cztery konwektory ogrzewania części pasażerskiej, zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SWZ.

**Pytanie nr 10:**

Czy do postępowania jest możliwa dostawa autobusu bez czujnika deszczu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dostawę autobusu bez czujnika deszczu i nie dokonuje zmiany treści SWZ. Oferowany pojazd musi być wyposażony w czujnik deszczu zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SWZ.

**Pytanie nr 11:**

Zamawiający wymaga podwyższonej podłogi na całej długości autobusu jak zatem zamawiający chce zrealizować funkcje przewozu osób na wózkach inwalidzkich . Do przewozu osób na wózkach wymagana jest część podłogi płaskiej z której przed wprowadzeniem wózków inwalidzkich są demontowane fotele. Gdzie ma się znajdować wymagane POGŁĘBIENIE Z KOŁEM ZAPASOWYM i jak będziemy realizować przewóz osób na wózkach inwalidzkich.

Czy zamawiający wymaga podwyższonej podłogi w tylnej części autobusu gdzie będzie znajdowało się pogłębienie ( bagażnik o pojemności 1,8 metra sześciennego )  
Wprowadzenie osób na wózkach inwalidzkich będzie realizowane przez drzwi boczne przesuwne służące tylko do obsługi osób na wózkach i w tej części podłoga będzie płaska.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymagania SWZ należy spełnić łącznie. Oferowany pojazd musi posiadać zabudowę umożliwiającą przewóz osób z niepełnosprawnościami, w tym system wprowadzenia wózka, mocowania do wózka w podłodze, system stabilizacji i zabezpieczenia wózka oraz możliwość szybkiego przygotowania przestrzeni poprzez demontaż lub przesunięcie części foteli. Jednocześnie pojazd powinien posiadać elementy zabudowy pasażerskiej wskazane w SWZ, w tym podwyższoną podłogę oraz rozwiązanie dotyczące koła zapasowego, w zakresie możliwym do pogodzenia z homologowanym rozwiązaniem do przewozu osób na wózkach. Zamawiający nie narzuca szczegółowego rozwiązania konstrukcyjnego ani rozmieszczenia poszczególnych elementów, o ile oferowany pojazd spełni wymagania SWZ oraz obowiązujące przepisy dotyczące homologacji i przewozu osób z niepełnosprawnościami. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający wymaga szyb bocznych przedziału pasażerskiego panoramicznych, przyciemnianych, podwójnych, termoizolowanych? Czy Zamawiający nie ma wymogów w tym zakresie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z Załącznikiem nr 7 do SWZ wymaga szyb bocznych podwójnych, przyciemnianych i panoramicznych. Zamawiający nie wprowadza dodatkowego wymogu określonego w pytaniu jako „termoizolowane”, poza wymaganiami wynikającymi z SWZ oraz obowiązujących przepisów. Zamawiający nie dokonuje zmiany treści SWZ.

Niniejszy dokument stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia i jest wiążący dla Wykonawców.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega  
zmianie.

Z up. WÓJTA  
  
**Marianna Kawałek**  
Zastępca Wójta Gminy Zawidz

