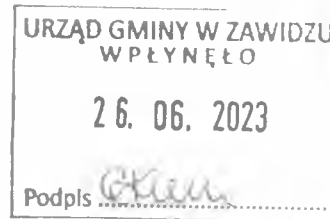




**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie**

Ciechanów, 22 czerwca 2023 r.



WA.ZZŚ.1.4901.1.118.2023.WR

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Wójta Gminy Zawidz z dnia 18 maja 2023 r. (data wpływu do Zarządu Zlewni w Ciechanowie 22 maja 2023 r.), znak: OŚ.6220.7.2023, uzupełnionego przy piśmie z dnia 12 czerwca 2023 r., znak: OŚ.6220.7.6.2023 w sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Powiatu Sierpeckiego reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Lewandowskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na gruntowo „przebudowie drogi powiatowej nr 37382W Kosemin – Żabowo – Szumanie, gmina Zawidz”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu, uniemożliwiający wystąpienie skażeń wód i gruntu, m.in. poprzez: użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego.
 - 2) Zaplecze budowy, w tym miejsca postoju pojazdów, składowania odpadów i materiałów budowlanych zlokalizować w możliwie największej odległości od rzeki Raciążnica, zabudowy mieszkaniowej, urządzeń wodnych, w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych i podziemnych; zaplecze zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni; po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu.
 - 3) Sprzęt i środki transportowe należy dobrać na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko gruntowo-wodne (stan techniczny, zużycie paliwa).
 - 4) Miejsca postoju pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

- 5) Nie przeciążać/przeładowywać maszyn i pojazdów wykorzystywanych do rozbudowy drogi.
- 6) Ewentualne naprawy i serwisowanie pojazdów oraz maszyn i sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych lub stacjach diagnostycznych.
- 7) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
- 8) Pojazdy używane przy budowie tankować w miarę możliwości na stacjach paliw, a w uzasadnionej i niezbędnej konieczności, tankować tak jak maszyny i urządzenia, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym, w miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne. Paliwo w tym celu dowozić tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb, w urządzeniach z zabezpieczeniami przeciwozlewowymi i następnie magazynować w racjonalnych ilościach, w szczelnych i zamykanych pojemnikach (spełniających wymagania p. poz i ochrony środowiska), których konstrukcja chronić będzie przed przeciekami. Zbiorniki z paliwem posadzić na wyznaczonym tymczasowym zapleczu budowy na utwardzonym, stabilnym i dodatkowo zabezpieczonym matami absorpcyjnymi podłożu.
- 9) Substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
- 10) W trakcie wykonywania prac budowlanych należy stosować surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Zwrócić uwagę, aby materiały użyte do przebudowy nie wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty (skutki) powodowałyby zanieczyszczenie wód.
- 11) Teren zaplecza budowy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów.
- 12) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Nie dopuścić do mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami.
- 13) W przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych specjalistycznych pojemnikach (odpornych na działanie umieszczanych w nim odpadów) zlokalizowanych na zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym terenie zamkniętym.
- 14) W celu ograniczenia oddziaływania gospodarki odpadami zapewnić odpowiedni nadzór inwestorski.
- 15) Wprowadzić bezwzględny zakaz wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych do gruntu, wszelkich zbiorników i urządzeń wodnych.
- 16) Należy maksymalnie ograniczyć powierzchnię pokrywy glebowo-roślinnej podlegającej zebraniu z powierzchni gruntu i przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi po zakończeniu prac; nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu.
- 17) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prowadzić bez trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne; czas odwadniania wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 18) Prace w obrębie urządzeń wodnych wykonywać przy wykorzystaniu zabezpieczeń w postaci położenia mat i folii ochronnych na ich brzegach, a także postawieniu elementów (np. płotki, palisady drewniane itp.) uniemożliwiających przedostanie się materiału z prac ziemnych (gruzu, gleby) do światła kanału rowu melioracyjnego i niekontrolowanemu zasypaniu go lub zmniejszeniu jego przepustowości.
- 19) Roboty ziemne prowadzić ze szczególną ostrożnością, zabezpieczając środowisko te przed skażeniem, ograniczając zwłaszcza ingerencję w warstwy wodonośne.
- 20) Wodę na etapie budowy do celów technologicznych dostarczać cysternami/beczkozozami, w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1.000 l) lub pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej

za zgodą jej gestora, na cele socjalno-bytowe dowozić w opakowaniach jednostkowych (np. butelkach).

- 21) Ścieki bytowe gromadzić w przenośnych sanitariatach ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi np. w toaletach typu TOI-TOI, zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 22) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
- 23) W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, urządzeniami wodnymi uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625, ze zm.).
- 24) Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzać powierzchniowo w granicach pasa drogowego przez zastosowanie odpowiednich pochyleń/spadków poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym.
- 25) Na wszystkich etapach przedsięwzięcia przestrzegać zakazów i zaleceń obowiązujących na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciążska”.

UZASADNIENIE

Inwestor – Powiat Sierpecki, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Pawła Lewandowskiego pismem z dnia 15 maja 2023 r., wystąpił do Wójta Gminy Zawidz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Wójt Gminy Zawidz pismem z dnia 18 maja 2023 r., znak: OŚ.6220.7.2023 wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi powiatowej nr 37382W Kosemin – Żabowo – Szumanie, gmina Zawidz”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej na długość ok. 2.773 metrów i dotyczyć będzie zdjęcia istniejącej nawierzchni i położenia projektowanej nawierzchni bitumicznej ułożonej dwuwarstwowo.

Przedsięwzięcie obejmie przebudowę drogi w obrębie gminy Zawidz na czterech działkach (nr 184/1 i 292 ob. Kosemin oraz 131 ob. Jaworowo-Jastrzębie i 1/1 ob. Żabowo), należących do jednego podmiotu - Powiatu Sierpeckiego.

Aktualnie na istniejącej drodze odbywa się przede wszystkim ruch pojazdów osobowych, w znacznie mniejszej części także ruch pojazdów dostawczych i innych. Na obszarze objętym inwestycją przeważają tereny zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej oraz zagrodowej. W mniejszej części inwestycja przebiegać będzie również przez tereny zielone (zadrzewienia i zakrzewienia). Nie przewiduje się jednak żadnych wycinek drzew. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciążska”, ale jak podaje KIP, nie będzie w żaden sposób wpływało na przedmioty ochrony tej formy ochrony przyrody z uwagi na fakt, iż jest to przebudowa istniejącej drogi powiatowej. Nie powstanie żaden nowy element krajobrazu, ani nie zostanie ona w żaden sposób zaburzony, praktycznie w dotychczasowym krajobrazie nic nie ulegnie zmianie.

Jak podaje KIP, przez teren inwestycji (dz. nr 292) przepływa niewielki ciek wodny. Ponadto w odległości około 20 m na południe od granic inwestycji w obrębie Żabowo (końcowy fragment przebudowywanego odcinka drogi powiatowej w tym obrębie geodezyjnym) przepływa rzeka Raciążnica. Planowana inwestycja nie wpłynie na przepływającą rzekę. Jak podano w uzupełnieniu do KIP, w ramach prac realizacyjnych związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem, nie będą prowadzone żadne prace w obrębie tej rzeki.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada na przeważającej długości nawierzchnię gruntową (0+000 do około 2+100 według kilometrażu projektowanego) oraz nawierzchnię bitumiczną (2+100 do końca projektowanego zakresu). Szerokość jezdni o nawierzchni gruntowej jest zmienna, około 3-5 m, nawierzchnia bitumiczna ma szerokość około 3,5-4 m. Trasa drogi przebiega po terenie równinnym. Korona drogi odcinkowo jest zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni, pobocza drogi są zadarnione i zawyżone. W wyniku tego na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i wyboje.

Projekt zakłada wykonanie jezdni dwukierunkowej, po jednym pasie w każdym kierunku o szerokości 5,0 m (2 x 2,5 m), spadkach poprzecznych zmiennych (jednostronny 2%, daszkowy 2%, oraz jednostronne o zmiennej wartości na łukach poziomych – maksymalnie 7%). Po obu stronach projektuje się pobocza o szerokości 1 m. Projektowana jezdnia będzie miała nawierzchnię bitumiczną (beton asfaltowy), natomiast pobocza zostaną wykonane z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo). Ponadto projekt przewiduje wykonanie zjazdów na posesje z betonu asfaltowego. Zjazdy będą dopasowane wysokościowo do istniejących rzędnych posesji, do której prowadzą. W przypadku działek niezagospodarowanych spadki zjazdów będą wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. o maksymalnym pochyleniu 5%. Przedsięwzięcie obejmie również remont przepustów p od zjazdami i jezdnią, które są w złym stanie i nie zapewniają prawidłowego przepływu wód. Wykonawca prac zweryfikuje przepustowość i prawidłowy przepływ przepustów drogowych. W przypadku ewentualnej konieczności wyremontowania lub wyczyszczenia tych przepustów, prace te zostaną wykonane w taki sposób, aby zachować ciągłość przepływu wód. Wloty/wyloty przepustów zostaną wykonane ze ścianek prefabrykowanych betonowych trapezowych.

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP i uzupełnieniu do KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1-25 oraz działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia, przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy, w tym KIP, wynikają niżej wyszczególnione rozwiązania.

Roboty budowlane mają być wykonane przy użyciu typowego sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania i przeglądy techniczne. Maszyny i urządzenia mają być na bieżąco sprawdzane, podobnie jak miejsca ich postoju. Prace przeprowadzone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem wykonawcy i inwestora. Na etapie realizacji przedsięwzięcia dominować będą roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywane metodami tradycyjnymi, z zastosowaniem sprzętu samojezdnego, napędzanego silnikami spalinowymi oraz roboty instalacyjne. Prace będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy – przewiduje się, że większość materiałów nie będzie składowana na zapleczu budowy, aczkolwiek może zaistnieć sytuacja, gdzie będzie konieczność dostarczenia większej partii materiałów budowlanych, które zostaną wówczas posadowione w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu.

Jak podano w KIP, do budowy użyte zostaną materiały budowlane, dla których producent wystawił deklarację zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną – materiały oznaczone znakiem „B”, deklarację zgodności z Europejską Aprobata Techniczną, materiały oznaczone Normą Zharmonizowaną - znakiem „CE”.

Użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na recykling i odzysk materiałów i surowców, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji woda do wykonania robót drogowych dostarczana będzie na miejsce budowy cysternami – beczkownikami, w specjalnych pojemnikach (np. o pojemności 1.000 l) lub pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Woda wykorzystana zostanie do uzyskania wilgotności optymalnej kruszyw mineralnych podczas ich wbudowywania w konstrukcję drogi oraz wykonania mieszanki betonowej. Wodę do celów socjalnych dla pracowników dostarczyć i zapewnić ma na czas wszystkich prac wykonawca robót. Szacunkowe łączne zużycie wody na tym etapie wyniesie maksymalnie 5.000 m³.

Prace realizacyjne będą ograniczone do wyznaczonego w projekcie terenu. W celu ochrony/zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem gruntu, a pośrednio również wód, wykonawca prac realizacyjnych będzie korzystał z mat absorpcyjnych oraz sorbentów wychwytyjących ewentualne wycieki substancji ropopochodnych oraz olejowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze gruntowe przedmiotowej drogi. W celu odprowadzania wód opadowych i deszczowych w czasie eksploatacji zakłada się wykonanie odwodnienia nawierzchni drogi powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Sposób odwodnienia pozostanie bez zmian w stosunku do stanu zastanego (istniejącego) na terenie inwestycji. Przedsięwzięcie nie zakłada budowy ani przebudowy rowów.

Do rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji zaliczono m.in. ograniczenie do niezbędnego minimum placu budowy, oszczędność w gospodarce materiałowej surowców i materiałów, wyposażenie placu budowy w odpowiednie pojemniki, worki (big-bagi) i kontenery przewidziane do magazynowania powstających odpadów, właściwe gromadzenie odpadów stałych i płynnych, składowanie materiałów wykorzystywanych do budowy w sposób uporządkowany w wyznaczonych miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.

Rowy melioracyjne na czas prac zostaną zabezpieczone w postaci położenia mat i folii ochronnych na ich brzegach, a także postawieniu elementów (np. płotki, palisady drewniane itp.) uniemożliwiających przedostanie się materiału z prac ziemnych (gruzu, gleby) do światła kanału rowu melioracyjnego i niekontrolowanemu zasypaniu go lub zmniejszeniu przepustowości.

Jak podano w uzupełnieniu do KIP, projekt zakłada wyniesienie niwelety drogi w stosunku do obecnych rzędnych w celu zminimalizowania ilości prac ziemnych związanych z wykopami pod warstwy konstrukcyjne (grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 37 cm). Planowane prace w przeważającym stopniu będą prowadzone w taki sposób aby istniejący teren przeprofilować zgodnie z projektowaną geometrią drogi i wykonać warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. W związku z tym głębokość wykopu wynosić będzie ok. 30 cm w miejscach w których wymagane jest zachowanie istniejących rzędnych (np. w obrębie zjazdów, skrzyżowań, połączeń z istniejącymi odcinkami drogi) (maksymalnie 37 cm – zgodnie z projektowaną konstrukcją nawierzchni). Na pozostałym odcinku sposób i technologia prowadzenia prac nie będzie wymagała wykonywania wykopów.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na gruncie, do którego wykonawca będzie miał tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy będą wykluczone obszary blisko zabudowy mieszkaniowej, tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe. Zaplecze będzie zlokalizowane na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, bez skupisk zieleni wysokiej.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane przez wykonawcę zgodnie z ustawą o odpadach oraz zgodnie z Regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy Zawidz. Na etapie eksploatacji powstające odpady mogą wiązać się z pracami porządkowymi (np. czyszczenie ulic, poboczy itp.) lub ewentualnie z sytuacjami awaryjnymi (np. awarie pojazdów, kolizje, wypadki) – odpady będą wówczas zagospodarowane zgodnie z ww. Regulaminem, przez zarządcę drogi

powiatowej. Odpady będą magazynowane/gromadzone czasowo i selektywnie, na terenie przebudowanej drogi. W razie zaistnienia sytuacji, w której wytwarzane będą odpady, zostaną one od razu zagospodarowane przez podmiot odpowiedzialny za dany rodzaj prac na etapie eksploatacji ulic (czyszczenie, sprzątanie w wyniku wypadków/kolizji). Odpady będą zabezpieczone przed działaniem czynników zewnętrznych, przed niekontrolowaną dyspersją i będą magazynowane. Magazynowanie odpadów będzie zgodne z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. poz. 1742). Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą podlegały unieszkodliwianiu poprzez składowanie na składowisku odpadów.

Powstające podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą gromadzone i przechowywane oddzielnie, a następnie transportowane do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Jak podano w uzupełnieniu do KIP, pojazdy i maszyny będą tankowane częściowo poza terenem inwestycji – na stacjach paliwowych, natomiast część sprzętu będzie tankowana także na terenie inwestycji. Przewiduje się, że olej napędowy do zasilania maszyn i pojazdów pracujących w obrębie inwestycji będzie wówczas zmagazynowany w szczelnych i zamykanych pojemnikach, których konstrukcja chroni przed przeciekami. Zbiornik taki będzie posadowiony na wyznaczonym tymczasowym zapleczu budowy na utwardzonym i stabilnym podłożu. Dla zwiększenia bezpieczeństwa miejsce posadowienia zbiornika będzie dodatkowo zabezpieczone matami absorpcyjnymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą ścieki bytowe – w tym zakresie zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne toalety (tzw. „TOI-TOI”), których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący. Ścieki bytowe będą przewożone wozami asenizacyjnymi do punktu zlewnego ścieków.

Obecnie nie przewiduje się likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Ewentualna likwidacja drogi wiązałaby się z podobnymi oddziaływaniami na środowisko jak etap realizacji.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciążska, dla którego, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Nr 16 Wojewody Mazowieckiego z dnia 27 lipca 2006 r., wyznaczone zostały zakazy, m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy o oś. Tutejszy organ zaznacza jednak, że zgodnie z § 3 ust 2 ww. rozporządzenia zakaz ten nie dotyczy m.in. przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie PLRW 2000152687231 – Raciążnica do Dopływu z Niedróża Starego. Jest to silnie zmieniona część wód o ogólnym złym stanie, dla której osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, wyznaczono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych. Jest to związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników azot ogólny, azot azotanowy, OWO; IFPL, IO, MIR, EFI+PL/ IBI_PL. Warunki naturalne uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Dla danej JCWP zostało ustanowione również odstępstwo z art. 4 ust. 5 ww. dyrektywy, polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP

w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych, zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępowania jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań, którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, których stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami morskimi i górkimi, przebiega częściowo przy terenach leśnych.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

DYREKTOR


Janusz Pruski

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Zawidz, ul. Mazowiecka 24, 09-228 Zawidz Kościelny.
2. Aa.