



PPIS/ZNS-4500/15/1752/2023

Sierpc, dnia 26.05.2023 r.



Urząd Gminy Zawidz
ul. Mazowiecka 24a
09-226 Zawidz Kościelny

OPINIA SANITARNA Nr ZNS/14/2023

Na podstawie art. 3 ust. 1, art., 10 ust. 1 pkt. 3, ust. 2, art. 12 ust. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338), w związku z art. 70 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 2, pkt, 2, art. 77 ust. 1 pkt 2 ust. 6, art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 sierpnia 2013 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), i § 3 ust. 1 pkt 62 z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpatrzeniu materiałów przesłanych przez Wójta Gminy Zawidz przy piśmie z dnia 18.05.2023 r., znak: OŚ.6220.7.2023 dot.: *Przebudowy drogi powiatowej nr 3738W Kosemin-Żabowo-Szumanie na terenie gminy Zawidz*, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu

stwierdza

uznać że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3738W Kosemin-Żabowo-Szumanie, gmina Zawidz”.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Zawidz zwrócił się z prośbą do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu w dniu 18.05.2023 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3738W Kosemin-Żabowo-Szumanie na terenie gminy Zawidz. Do formalnego wniosku dołączono komplet wymaganych ustawą dokumentów. Inwestorem planowanej inwestycji jest Powiat Sierpecki, ul. Świętokrzyska 2A, 09-200 Sierpc. Kartę informacyjną przedsięwzięcia (opracowana 10 maja 2023 r.) przez mgr inż. Iwonę Szczepaniak-Retka kierownika zespołu autorów z EKO SFERA OCHRONA ŚRODKOWISKA SP. Z O.O.

Otoczenie projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 3738W stanowi przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pojedyncza zabudowa zagrodowa, a także pola uprawne, w dalszej perspektywie znajdujące się fragmenty leśne i pola uprawne. W odległości około 720 m na zachód znajduje się droga wojewódzka – DW 561.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga powiatowa posiada na przeważającej długości nawierzchnię gruntową oraz nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni o nawierzchni gruntowej

jest zmienna i waha się od 3 do 5 m, natomiast nawierzchnia bitumiczna ma szerokość od 3,5 do 4 m. Trasa drogi przebiega po terenie równinnym. Korona drogi odcinkowo jest zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni, pobocza drogi są zadarnione i zawyżone. W wyniku tego na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej powodujące uplastycznienie podłoża pod nawierzchnią jezdni i wyboje.

Zgodnie z projektem uchwały Rady Gminy Zawidz w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów w obrębie geodezyjnym Żabowo, Osiek, Osiek Włostybory, Osiek Piaseczny, Kosemin działki 184/1 i 292 (obręb Kosemin) oznaczone są jako 1KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej, natomiast działka nr 1/1 (obręb Żabowo) oznaczona jest jako 2KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej.

Przebudowa przyczyni się do poprawy płynności jazdy, w związku z czym nie zwiększy się poziom hałasu i emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego w chwili obecnej i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza. Dzięki przebudowie drogi nastąpi poprawa stanu technicznego nawierzchni, poprawa komunikacji, ograniczenie hałasu i ograniczenie emisji spalin oraz poprawa jakości drogi.

Parametry przebudowywanej drogi powiatowej:

- długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,77 km;
- kategoria ruchu: KR1;
- klasa drogi: L;
- powierzchnia pasa drogowego: ok. 5 850 m²;
- klasa drogi: droga wewnętrzna;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- szerokość nawierzchni jezdni: 5 m;
- szerokość poboczy: 1,0 m;
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana C90/3,
- nawierzchnia zjazdów: kostka betonowa w kolorze grafitowym.

Przebudowa drogi powiatowej polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej na istniejącej drodze, co nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Powierzchnia warstwy jezdni i podbudowy warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność.

Projekt zakłada remont przepustów pod zjazdami i jezdnią, które są w złym stanie i nie zapewniają prawidłowego przepływu wód. Wloty/wyloty przepustów zostaną wykonane ze ścianek prefabrykowanych betonowych trapezowych. Projekt zakłada remont przepustów pod zjazdami i jezdnią, które są w złym stanie i nie zapewniają prawidłowego przepływu wód.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zagospodarowania wód opadowych i roztopowych ze względu na fakt, iż w czasie opadów oraz roztopów nie będą wykonywane żadne roboty związane z wykonywaniem przedmiotowego zadania.

Inwestycja wpłynie na poprawę warunków środowiskowych oraz poprawę komfortu uczestników ruchu drogowego. Zaleca się, aby pora prowadzenia prac powodujących znaczną emisję hałasu była ograniczona do godzin dziennych. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny charakteryzować się korzystnymi własnościami akustycznymi, jak również być

w pełni sprawne technicznie. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Na etapie realizacji przebudowy drogi powiatowej emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła głównie z ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze niezorganizowanym mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy; nieodpowiednio składowane materiały budowlane oraz materiały stosowane w pracach nawierzchniowych i wykończeniowych; zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi a w szczególności ropopochodnymi wyciekającymi z niesprawnych maszyn oraz nieodpowiednie składowanie odpadów budowlanych oraz komunalnych.

Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie, a powstałe w trakcie budowy odpady powinny być w miarę możliwości wtórnie wykorzystywane, bądź usuwane zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania robót budowlanych.

Emisja hałasu do środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia związana będzie głównie z pracą typowego sprzętu budowlanego oraz specjalistycznych maszyn wykorzystywanych standardowo podczas budowy dróg, a także dowozem materiałów oraz wywozem nieczystości.

Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób nieselektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Miejsca gromadzenia odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Gleba i ziemia zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji.

W czasie przebudowy drogi powiatowej nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, związane z potrzebami sanitarnymi osób zatrudnionych na terenie budowy i tu zostaną wykorzystane urządzenia przewoźne.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się na terenie objętym ochroną przyrody tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Równina Raciążska. Ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, nie będzie ono oddziaływać w sposób znacząco negatywny na ww. obszar, ani na tereny sąsiednie. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian wysokościowych terenu obecnego, nie zmienia również sytuacji swojego przebiegu co sprawia, że nie wpłynie na zmiany krajobrazu w jej otoczeniu. Inwestycja nie powoduje naruszenia i zniszczenia siedlisk gatunków chronionych. Projektowana droga znajduje się poza głównymi szlakami migracyjnymi i korytarzami ekologicznymi.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko ze względu na jej lokalny charakter.

Eksploatacja drogi powiatowej nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, przy przyjętym do analizy natężeniu ruchu samochodów. Maksymalne zanieczyszczenie powietrza wystąpi w pasie drogowym, poza pasem zanieczyszczenie powietrza będzie kształtować się dużo poniżej wartości dopuszczalnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane jedynie w granicach istniejącego pasa drogowego. Analizowana droga nie przecina obszarów podlegających ochronie przyrodniczej. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Właściwe prowadzenie robót spowoduje, że przebudowa i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych ani podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego wód powierzchniowych i podziemnych, jak również nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód powierzchniowych i podziemnych. Zakres planowanej inwestycji nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu. Realizacja tego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, ani nie pogorszy jego walorów przyrodniczych.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza terenów przyległych, w granicach pasa drogowego.

Zarówno na terenie jak i w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Jednakże w zakresie dopuszczalnych norm tych oddziaływań na środowisko można stwierdzić, że nie zostaną one przekroczone na sąsiadujących terenach, a sama uciążliwość wynikająca z emisji do powietrza lub hałasu będzie dotyczyć głównie terenów w pobliżu źródeł tych emisji.

Projektowana inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839 z późn. zm.), jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres projektowanej inwestycji, stwierdzono, że bez zachowania rozwiązań chroniących środowisko, w przyszłości realizacja inwestycji może potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko, stąd Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu postanowił jak w sentencji.

Niniejsza opinia posiada walor opiniodawczy nie jest wiążąca dla organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

P o u c z e n i e

Na opinię sanitarną nie przysługuje zażalenie.

Ewentualne zarzuty można podnieść w ramach postępowania decyzyjnego w sprawie.

Złożone materiały pozostają w aktach PPIS w Sierpcu.

Otrzymuje :

1. Adresat
2. aa

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w SIERPCU
mgr inż. *Bożena Umińska*