



Włocławek, 10.06.2016 r.

Egzemplarz nr 1

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w km 18+222 str. L do działki nr 573 w miejscowości Zawidz Kościelny	
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, miejscowość Zawidz Kościelny, dz. 527
Inwestor:	 Gmina Zawidz
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
Zawartość:	Dokumentacja Techniczna
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Biuro projektowe:	 <div style="display: inline-block; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
Projektant:	
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Kopiowanie w jakiegokolwiek formie (części lub całości) bez zgody „Usług Drogowych” jest zabronione. Podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach projektowych z dn. 4.02.1994r. (Dz.U. z 1994 r. nr 24 Poz. 83 z późn. zmianami)	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str.
6		
4.	Załączniki	str.
13		
	<ul style="list-style-type: none">- Uzgodnienie geometrii zjazdu wydane przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie- Decyzja wydana przez RDW w Ciechanowie zezwalająca na przebudowę zjazdu- Uzgodnienie konstrukcji zjazdu wydane przez MZDW w Warszawie	
5.	Część rysunkowa	str.
21		
	<ul style="list-style-type: none">- Plan orientacyjny- Projekt Zagospodarowania Terenu- Profil podłużny- Przekrój konstrukcyjny	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nada je

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

- Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński







Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2JZ-DUB-55U *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIŚ TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO



**OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego na:**

Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w km 18+222 str. L do działki nr 573 w miejscowości Zawidz Kościelny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zjazd z drogi wojewódzkiej nr 561 do działki stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, której właścicielem jest Gmina Zawidz.

Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- Korytowanie pod konstrukcję jezdni,
- Ułożenie przepustu rurowego z rur PEHD wraz ze ściankami czołowymi,
- Wbudowanie obsypki przepustu z piasku,
- Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.
- Wbudowanie umocnionego pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym zjazd posiada nawierzchnię gruntową z licznymi ubytkami i nierównościami.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowany zjazd zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 561, na dz. 527 – m. Zawidz Kościelny. Zjazd ten obsługuje działkę nr 573 w miejscowości Zawidz



Kościelny, a zatem obszar oddziaływania inwestycji stanowią działki nr 527 i 573 w miejscowości Jaworowo Kolonia.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Zawidz, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie zjazdu nie jest zlokalizowane uzbrojenie terenu.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- Warstwa ścieralna AC11S 50/70 – 4cm
- Warstwa wiążąca AC11W 50/70 – 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 20 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 1,0$

4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie zjazdu zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego rowu zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej. Wysokościowo należy zrealizować zjazd w taki sposób, aby woda z jego nawierzchni nie spływała na nawierzchnię drogi wojewódzkiej – zgodnie z planem wysokościowym zamieszczonym na Planie sytuacyjnym.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Powierzchnia zjazdu – 44,20 m²

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze



- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **nie konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**



6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w



czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeżenie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie



kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



ZAŁĄCZNIKI



Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_149467

NI-D-I.8010.21.2016.JG

25.01.2016


Warszawa  stycznia 2016 r.

**USŁUGI DROGOWE
SERGIUSZ MAKOWSKI**

**UL. Kaliska 83/63
87 - 800 Włocławek**

Obiekt: przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny na działkę nr 573

Faza: plan sytuacyjny

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 12 stycznia 2016 roku, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuję w zakresie geometrii przedstawiony plan sytuacyjny przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny na działkę nr 573, z następującymi uwagami do uwzględnienia w dalszej fazie projektowania:

- należy podać pikietaż drogi wojewódzkiej,
- należy pokazać szerokość zjazdu,
- promień łuku zjazdowego z drogi wojewódzkiej powinien być większy lub równy promieniowi łuku wjazdowego na drogę wojewódzką,
- należy podać status drogi do której zjazd, z drogi wojewódzkiej jest przebudowywany.

W celu ostatecznego zaopiniowania projektu budowlanego zjazdu indywidualnego należy przedstawić następujące dokumenty:

- decyzję uzgadniającą przebudowę zjazdu o wydanie której (na mocy Art. 20 pkt 8 i Art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – tekst jednolity w Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115) należy wystąpić do Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, Rejon Drogowy Ciechanów (z siedzibą w Ciechanowie, ul. Mazowiecka 7, 06 – 400 Ciechanów).
- projekt budowlany zjazdu opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych, w dwóch egzemplarzach.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii technicznej w zakresie geometrii należy złożyć projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa) w celu zatwierdzenia, a szczegóły techniczne i konstrukcyjne należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Ciechanów;

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 5979872

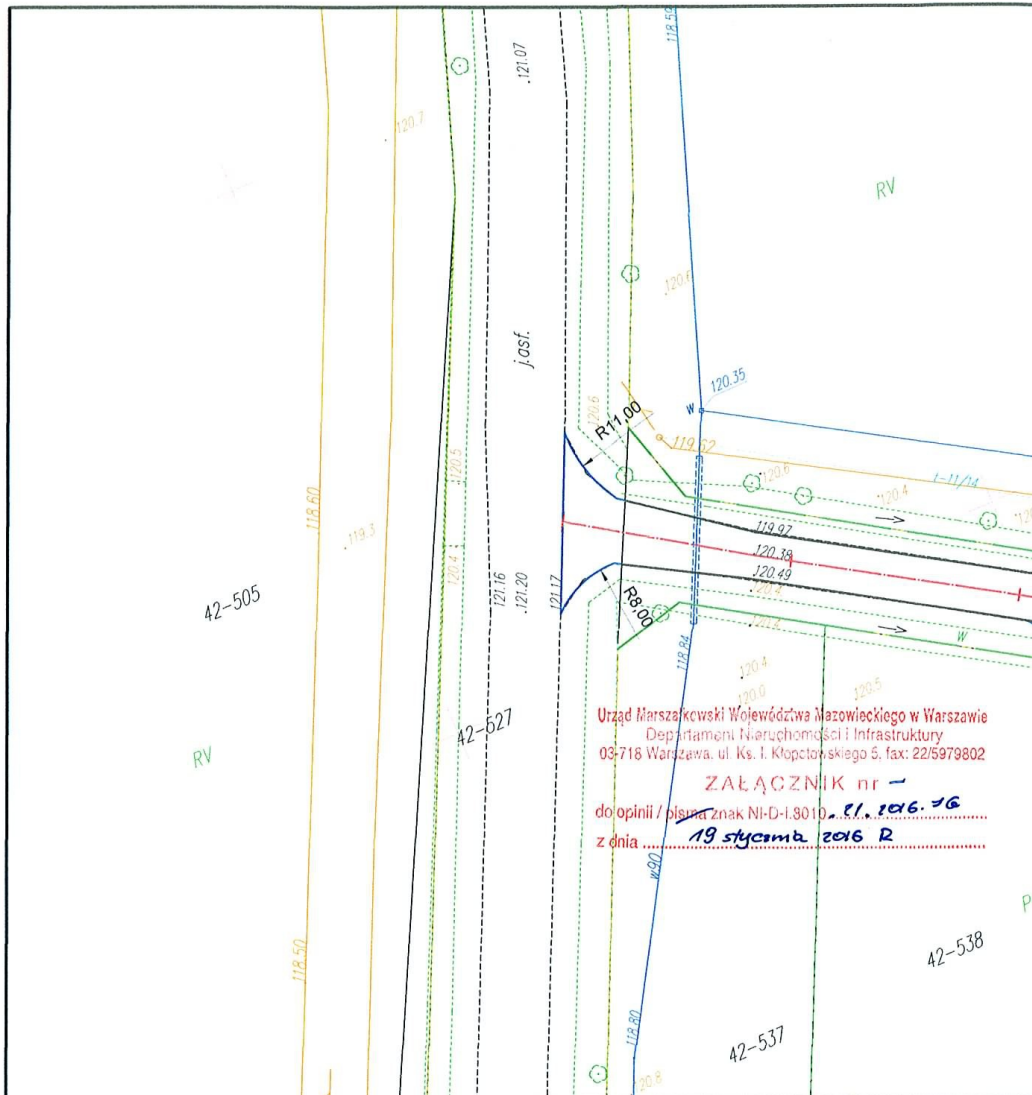

Z up. Marszałka Województwa
Mazowieckiego
Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wylicznych PN-ISO 26000.






**PRZYJAZNY
URZĄD**

www.mazovia.pl



LEGENDA:

— Krawężń jezdni
— Oś jezdni

Nozwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zawidz Mały, dz. 573, 276		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, miejscowość Zawidz Mały		
Inwestor:	 Gmina Zawidz		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy		
Nozwa arkusza:	Plan sytuacyjny		
Biuro projektowe:	 <p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski		Podpis: 
Brzońa:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:500	17.11.2015 r.	2



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich w Warszawie
REGION DROGOWY w CIECHANOWIE
ul. Mazowiecka 7
05-400 Ciechanów
tel./fax 23 672 35 41

(pieczęćka)

RD2.DT.482.6.11.2016 *1533*

Ciechanów, dnia 05.04.2016r.

8.04.2016

DECYZJA NR 11L/RD-2/2016

30/2016

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art. 104 kpa, a także Uchwały Zarządu Województwa Mazowieckiego Nr 620/269/06 z dnia 28.03.2006r. zmienionej Uchwałą nr 864/279/06 z dnia 09.05.2006r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12.01.2016r. (data wpływu do RD 05.02.2016r.) złożonego przez:

**Gminę Zawidz
09-226 Zawidz Kościelny**

reprezentowaną przez:
**Pana Sergiusza Makowskiego
Usługi Drogowe
87-800 Włocławek, ul. Kaliska 87a**

w sprawie rozbudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny stanowiącej działkę drogową o nr ew. 527 na działkę o nr ew. 573 w km 18+622 (strona lewa)

ZEZWAŁA SIĘ WNIOSKODAWCY

na rozbudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny stanowiącej działkę drogową o nr ew. 527 na działkę o nr ew. 573 w km 18+622 (strona lewa)

Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja zjazdu zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu.
2. Zjazd publiczny w km 18+622 powinien mieć szerokość jezdni w granicach pasa drogowego nie większą niż 6,0 m.
3. Nawierzchnię zjazdu wykonać z masy mineralno-bitumicznej.
4. Wykonanie przepustu pod zjazdem Ø40 wraz z umocnieniem wlotu i wylotu.
5. Rozbudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
6. Utrzymanie zjazdu i przepustu pod zjazdem należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
7. Projekt i wykonanie konstrukcji zjazdu zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
8. Koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.



UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12.01.2016r. (data wpływu do RD 05.02.2016r.) strona wystąpiła o wydanie zezwolenia na rozbudowę istniejącego zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej z drogi wojewódzkiej nr 561 działka drogowa o nr ew. 527 w miejscowości Zawidz Kościelny w km 18+622 strona lewa na działkę o nr ew. 573, stanowiącą drogę wewnętrzną gminną o nawierzchni bitumicznej.

Pismem NI-D-I.8010.22.2016.JG z dnia 19.01.2016r. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie Departament Nieruchomości i Infrastruktury w Warszawie zaopiniował w zakresie geometrii plan sytuacyjny przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny na działkę o nr ew. 573.

Pismem RD2.DT.482.1.14.2016 z dnia 09.02.2016r. strona została poinformowana o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie rozbudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 561 w miejscowości Zawidz Kościelny na działkę o nr ew. 573 oraz wyznaczono na dzień 24.02.2016r. przeprowadzenie oględzin miejsca rozbudowy zjazdu.

Jednocześnie w/w pismem przedłużono termin rozpatrzenia wniosku do dnia 05.04.2016r. zgodnie z art. 36 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267).

W dniu 24.02.2016r. komisja złożona z pracowników MZDW Rejonu Drogowego w Ciechanowie przy udziale strony dokonała oględzin miejsca rozbudowy zjazdu publicznego.

W trakcie przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że w terenie występuje zjazd o nawierzchni gruntowej na działkę o nr ew. 573 oraz brak przepust pod zjazdem.

Pismem RD2.DT.482.1.25.2016 z dnia 26.02.2016r. strona została poinformowana o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie rozbudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 561 na działkę o nr ew. 573 oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją zgromadzoną w sprawie rozbudowy zjazdu.

W wyznaczonym terminie strona nie wniosła uwag i nie zapoznała się ze zgromadzoną dokumentacją.

Kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt. 3 oraz § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w decyzji

Przed rozpoczęciem prac związanych z rozbudową zjazdu publicznego należy:

1. Dokonać uzgodnienia projektu budowlanego rozbudowy zjazdu w zakresie:
 - geometrii zjazdu publicznego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury,
 - konstrukcji zjazdu publicznego w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
 - projektu budowlanego rozbudowy zjazdu publicznego w MZDW Rejonie Drogowym w Ciechanowie,
2. Dokonać zgłoszenia rozbudowy zjazdu zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015r., poz. 443),
3. Zatwierdzić projekt organizacji ruchu odcinka drogi woj. nr 561 na czas rozbudowy zjazdu publicznego w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
4. Zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi woj. 561 w związku z rozbudową zjazdu publicznego w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie,
5. Dokonać zgłoszenia wprowadzenia stałej i czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
6. Wystąpić do Rejonu Drogowego w Ciechanowie o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.

Niniejsza decyzja stanowi również oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane), w zakresie wynikającym z uzgodnionej lokalizacji.

Decyzja 11L/RD-2/2016 z dnia 05.04.2016r.



Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty wydania zjazd nie zostanie rozbudowany.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Dyrektora Rejonu Drogowego w Ciechanowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Zarządu Województwa Mazowieckiego

DYREKTOR
Rejonu Drogowego w Ciechanowie
mgr inż. Andrzej Dąbrowski



Otrzymują:

- Gmina Zawidz 09-226 Zawidz Kościelny

Adres do korespondencji: Pan Sergiusz Makowski Usługi Drogowe 87-800 Włocławek, ul. Kaliska 87a

- a/a

Decyzja Nr 11L/RD-2/2016 z dnia 05.04.2016r.



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
fax (22) 244 90 13
dyrekcja@mzd.w.pl
www.mzd.w.pl



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2016 r.

W-5.453.60.2016.1

4.05-2016
2

**Usługi Drogowe
Sergiusz Makowski
Ul. Kaliska 87a
87 – 800 Włocławek**

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni przebudowy zjazdu publicznego z DW 561 na dz. nr ewid. 573 w m. Zawidz Kościelny.

W odpowiedzi na pismo S.Ma.102/2016 z dnia 11.04.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia** (Uzgodnienie nr UK-561-67/16 z dnia 27.04.2016r) konstrukcję nawierzchni przebudowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 561 (km 18+622 str. L) na działkę nr ewidencyjny 573 w miejscowości Zawidz Kościelny, zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 3 oraz poniższymi uwagami:

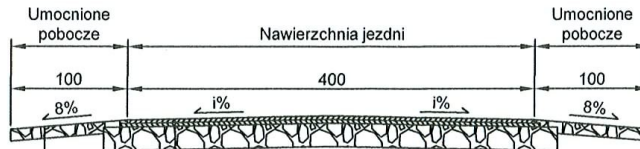
- wskaźnik zagęszczenia sprofilowanego podłoża gruntowego zarówno w konstrukcji zjazdu jaki pobocza powinien wynosić $Is \geq 1.0$,
- zgodnie z pkt. 4 Decyzji nr 11L/RD-2/2016 z dnia 05.04.2016r pod zjazdem należy wykonać przepust średnicy $\varnothing 40$ wraz z umocnieniem wlotu i wylotu.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:

1. RD Ciechanów.



Warstwa ścieralna AC11S 50/70	4 cm
Warstwa wiążąca AC11W 50/70	4 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,8$	-

Umocnione pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,8$	-

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

UK - 561 - 67 - 1.1.6... z dnia 27.04.2016

Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski
podpis

Pochylenie poprzeczne należy dostosować do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zawidz Mały, dz. 573, 276		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Zawidz, miejscowość Zawidz Mały		
Inwestor:		Gmina Zawidz	
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy		
Nazwa arkusza:	Przekrój konstrukcyjny		
Biuro projektowe:		Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe	
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis: 
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	17.11.2015 r.	3



CZĘŚĆ RYSUNKOWA