

1. WSTĘP

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), realizacja planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tj. postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, obejmującego w szczególności:

- weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu.

Do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należą:

- planowane przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- planowane przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony w drodze postanowienia przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się w ramach:

- postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, oraz pozwolenia, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4b, jeżeli konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została stwierdzona przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w przypadku, o którym mowa w art. 88 ust.1 tejże ustawy,
- postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę dla inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej lub inwestycji jej towarzyszącej, o której mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przeprowadza organ właściwy do wydania tej decyzji.

Ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stanowiącą część postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18, przeprowadza regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia:

- 1) bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - a) środowisko oraz ludność, w tym zdrowie i warunki życia ludzi,
 - b) dobra materialne,
 - c) zabytki,
 - ca) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy,
 - d) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a – ca,
 - e) dostępność do złóż kopalin,
- 1a) ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych,
- 2) możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania na środowisko,
- 3) wymagany zakres monitoringu.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 określa się, analizuje oraz ocenia oddziaływanie przedsięwzięć na obszary Natura 2000, biorąc pod uwagę także skumulowane oddziaływanie przedsięwzięcia z innymi realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi przedsięwzięciami.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie następujące kryteria:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

c) obszary górskie lub leśne,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

h) gęstość zaludnienia,

i) obszary przylegające do jezior,

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

W postanowieniu organ określa jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowienia, o których mowa wyżej, w analizowanym przypadku, wydaje się po zasięgnięciu opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska;
- 2) właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Organ zasięgający opinii przedkłada:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 3) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku; nie dotyczy to opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu w zakresie zadań inwestycyjnych, o których mowa w art. 2 ust.2 oraz art. 38 tejże ustawy, zwanej dalej „inwestycją w zakresie terminalu”, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących wydawanej na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowej.

Karta informacyjna przedsięwzięcia to dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w zakresie wynikającym z art. 62a ustawy.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Organy, o których mowa wyżej, wydają opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Opinię wydaje się w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wydaje się w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie to przysługuje zażalenie.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
 - 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.
- Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem:
- 1) decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 2) decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę obiektów jądrowych – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;
 - 4) koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie kompleksu podziemnego składowania dwutlenku węgla, koncesji na wydobywanie kopalin ze złóż, koncesji na podziemne bezzbiornikowe magazynowanie substancji, koncesji na podziemne składowanie odpadów oraz koncesji na podziemne składowanie dwutlenku węgla – udzielanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze;
 - 5) decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych związanych z poszukiwaniem i rozpoznawaniem złoża węglowodorów lub decyzji inwestycyjnej w celu wykonywania koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złoża węglowodorów oraz wydobywanie węglowodorów ze złoża – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze;
 - 6) decyzji zatwierdzającej plan ruchu dla wykonywania robót geologicznych na podstawie koncesji na poszukiwanie lub rozpoznawanie złoża kopaliny wydawanej na podstawie ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze;
 - 7) decyzji określającej szczegółowe warunki wydobywania kopaliny – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy – Prawo geologiczne i górnicze;
 - 8) pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz pozwolenia wodnoprawnego na wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów, w ramach szczególnego korzystania z wód – wydawanych na podstawie ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne;
 - 9) decyzji o zatwierdzeniu projektu scalenia lub wymiany gruntów – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 26 marca 1982 r. o scalaniu i wymianie gruntów (Dz. U. z 2003 r. Nr 178, poz. 1749 z późn. zm.);
 - 10) decyzji o zmianie lasu na użytek rolny – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2011 r. Nr 12, poz. 59 z późn. zm.);
 - 11) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687);

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- 12) decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.);
- 13) decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięć Euro 2012 – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2010 r. Nr 26, poz. 133 z późn. zm.);
- 14) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego;
- 15) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu;
- 16) decyzji o ustaleniu lokalizacji regionalnej sieci szerokopasmowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, o ile jest to wymagane;
- 17) decyzji o zezwolenie na prowadzenie obiektu unieszkodliwiania odpadów wydobywczych – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 lipca 2008 r. o odpadach wydobywczych;
- 18) decyzji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych;
- 19) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszącej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących;
- 20) zezwolenia na budowę obiektu jądrowego oraz zezwolenia na budowę składowiska odpadów promieniotwórczych, wydawanych na podstawie ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe;
- 21) decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
- 22) zezwolenia na zbieranie odpadów, zezwolenia na przetwarzanie odpadów i zezwolenia na zbieranie i przetwarzanie odpadów wydawanego na podstawie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach;
- 23) decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej wydawanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie w/w decyzji. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 4 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W tym okresie dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć:

- 1) w przypadku przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko – raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, lub w przypadku gdy wnioskodawca wystąpił o ustalenie zakresu raportu w trybie art. 69 – kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 3) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 4) mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z wyznaczoną odległością;
- 5) wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania, zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie odpowiednio po trzy egzemplarze.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest:

- 1) regionalny dyrektor ochrony środowiska – w przypadku:
 - a) będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko: dróg, linii kolejowych, napowietrznych linii elektroenergetycznych, instalacji do przesyłu ropy naftowej, produktów naftowych, substancji chemicznych lub gazu, sztucznych zbiorników wodnych, obiektów jądrowych, składowisk odpadów promieniotwórczych,
 - b) przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych,
 - c) przedsięwzięć realizowanych na obszarach morskich,
 - d) zmiany lasu, niestanowiącego własności Skarbu Państwa, na użytek rolny,
 - e) przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego,
 - f) inwestycji w zakresie terminalu,
 - g) inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi,
 - i) przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych,
 - j) przedsięwzięć polegających na poszukiwaniu lub rozpoznawaniu złóż kopalin lub na wydobywaniu kopalin ze złóż, o których mowa w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze, prowadzonych na podstawie koncesji,
 - k) napowietrznych linii elektroenergetycznych lub stacji elektroenergetycznych będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w załączniku do ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- l) przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust.2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym,
- m) przedsięwzięć, o których mowa w pkt 3, dla których wnioskodawcą jest jednostka organizacyjna Lasów Państwowych,
- n) inwestycji towarzyszącej, o której mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących,
- o) przedsięwzięć, w odniesieniu do których wniósł sprzeciw, o którym mowa w art. 72 ust.10,
- p) przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć, dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska,
- r) elektrowni wiatrowych, o których mowa w art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 maja 2016 r. o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych,
- 2) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska – w przypadku inwestycji w zakresie budowy obiektu energetyki jądrowej, o którym mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 2011 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących,
- 3) starosta – w przypadku scalania, wymiany lub podziału gruntów;
- 4) dyrektor regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w przypadku zmiany lasu, stanowiącego własność Skarbu Państwa, na użytek rolny;
- 5) wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć.

Organ przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- 1) uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska;
- 2) zasięga opinii organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej,
- 3) zasięga opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy.

Organ występujący o uzgodnienie lub opinię przedkłada:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 2) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, albo informację o jego braku; nie dotyczy to uzgodnień i opinii dla drogi publicznej, dla linii kolejowej o znaczeniu państwowym, dla przedsięwzięć Euro 2012 oraz dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

Uzgodnień dokonuje się w drodze postanowienia. Uzgodnień dokonuje się oraz opinie wydaje się w terminie 30 dni od dnia otrzymania dokumentów.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Organem Państwowej Inspekcji Sanitarnej właściwym do wydawania opinii, jest:

- 1) państwowy wojewódzki inspektor sanitarny – w odniesieniu do:
 - a) będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko: dróg, linii kolejowych, napowietrznych linii elektroenergetycznych, instalacji do przesyłu ropy naftowej, produktów naftowych, substancji chemicznych lub gazu, sztucznych zbiorników wodnych,
 - b) pozostałych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w zakresie zadań określonych dla niego w ustawie z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej;
- 2) państwowy powiatowy inspektor sanitarny lub państwowy graniczny inspektor sanitarny – w odniesieniu do pozostałych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w zakresie zadań określonych dla tych organów w ustawie z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej.

Niewydanie przez właściwe organy Państwowej Inspekcji Sanitarnej opinii w terminie, traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę:

- 1) wyniki uzgodnień i opinii;
- 2) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa;
- 4) wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

Właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej o znaczeniu państwowym, dla przedsięwzięć Euro 2012 oraz dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej oraz inwestycji towarzyszących oraz dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych.

Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem dokonany z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska oraz opinią organu inspekcji sanitarnej.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać informacje umożliwiające analizę kryteriów wymienionych w art. 62 ust.1 oraz zawierać:

- 1) opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - a) charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania,
 - b) główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych,
 - c) przewidywane rodzaje i ilości emisji, w tym odpadów, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- d) informacje o różnorodności biologicznej, wykorzystywaniu zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- e) informacje o zapotrzebowaniu na energię i jej zużyciu,
- f) informacje o pracach rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- g) ocenione w oparciu o wiedzę naukową ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyko związane ze zmianą klimatu,
- 2) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym:
 - a) elementów środowiska objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzy ekologicznych w rozumieniu tej ustawy,
 - b) właściwości hydromorfologicznych, fizykochemicznych, biologicznych i chemicznych wód,
 - 2a) wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego, jeżeli została przeprowadzona, wraz z opisem zastosowanej metodyki; wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wraz z opisem metodyki stanowią załącznik do raportu,
 - 2b) inne dane, na podstawie których dokonano opisu elementów przyrodniczych,
 - 3) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
 - 3a) opis krajobrazu, w którym dane przedsięwzięcie ma być zlokalizowane;
 - 3b) informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, zrealizowanych lub planowanych, dla których wydano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - 4) opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia, uwzględniający dostępne informacje o środowisku oraz wiedzę naukową,
 - 5) opis wariantów uwzględniający szczególne cechy przedsięwzięcia lub jego oddziaływania, w tym:
 - a) wariantu proponowanego przez wnioskodawcę oraz racjonalnego wariantu alternatywnego,
 - b) racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska, wraz z uzasadnieniem ich wyboru;
 - 6) określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy naturalnej i budowlanej, na klimat, w tym emisje gazów cieplarnianych i oddziaływania istotne z punktu widzenia dostosowania do zmian klimatu, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
 - 6a) porównanie oddziaływań analizowanych wariantów na:
 - a) ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,
 - b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi i krajobraz,
 - c) dobra materialne,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych,
 - f) elementy wymienione w art. 68 ust. 2 pkt 2 lit.b, jeżeli zostały uwzględnione w raporcie oos lub jeżeli są wymagane przez właściwy organ,
 - g) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a – f.,
- 7) uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, z uwzględnieniem informacji, o których mowa w pkt 6 i 6a;
- 8) opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednio, pośrednio, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
- a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
- 9) opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, wraz z oceną ich skuteczności odpowiednio na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia;
- 10) dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
- a) określenie założeń do:
 - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
 - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
 - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 10a) dla instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW ocenę gotowości instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla, określoną na podstawie analizy:
- a) dostępności podziemnych złóż dwutlenku węgla,
 - b) wykonalności technicznej i ekonomicznej sieci transportowych dwutlenku węgla;
- 11) jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji, porównanie proponowanej technologii z technologią spełniającą wymagania, o których mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska;
- 11a) odniesienie się do celów środowiskowych wynikających z dokumentów strategicznych istotnych z punktu widzenia realizacji przedsięwzięcia;
- 12) wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich; nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie drogi oraz przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie linii kolejowej lub lotniska użytku publicznego;

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- 13) przedstawienie zagadnień w formie graficznej;
- 14) przedstawienie zagadnień w formie kartograficznej w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 15) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem;
- 16) przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, oraz ciągłość łączących je korytarzy ekologicznych, oraz informacje o dostępnych wynikach innego monitoringu, które mogą mieć znaczenie dla ustalenia obowiązków w tym zakresie;
- 17) wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport;
- 18) streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu;
- 19) podpis autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów – kierującego zespołem, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz daty sporządzenia raportu;
- 19a) oświadczenie autora, a w przypadku gdy wykonawcą raportu jest zespół autorów – kierującego tym zespołem, o spełnieniu wymagań, o których mowa w art. 74a ust. 2, stanowiące załącznik do raportu;
- 20) źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu.

Jeżeli dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania, do raportu powinna być załączona poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic obszaru, na którym jest konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Nie dotyczy to przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie oraz przedsięwzięć polegających na budowie lub przebudowie linii kolejowej lub lotniska użytku publicznego.

Jeżeli planowane przedsięwzięcie jest związane z użyciem instalacji objętej obowiązkiem uzyskania pozwolenia zintegrowanego, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać porównanie proponowanej techniki z najlepszymi dostępnymi technikami.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji lub użytkowania oraz likwidacji.

Właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko jest w analizowanym przypadku Wójt Gminy Zawidz, a organami właściwymi do opinii i uzgodnień odpowiednio Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie.

Dla rozpatrywanego przedsięwzięcia budowy stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, na terenie działek nr 158/1 i 158/2, położonych w miejscowości Zawidz Kościelny gm. Zawidz, Inwestor, tj. firma „Złota Kropla” Ewa Kołodziejska, ul. Żuromińska, 09-226 Zawidz Kościelny, została zobowiązana przez Wójta Gminy Zawidz do sporządzenia raportu o pełnym zakresie.

Niniejszy raport będzie spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wyszczególnione wyżej. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko będzie uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji, eksploatacji oraz likwidacji.

2. CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w związku z planowanym przedsięwzięciem budowy stacji paliw: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, na działkach o numerach ew. 158/1 i 158/2, położonych w miejscowości Zawidz Kościelny gm. Zawidz.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust.1 pkt 34, 35 i 37.

Zakres niniejszego raportu spełnia wymagania art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przedstawione w punkcie nr 1 niniejszego raportu.

2.1. Podstawy prawne

1. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.,
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.,
3. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.,
4. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.,
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane - t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.,
6. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.,
7. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne - t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.,
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – Dz. U. z 2019 r. poz. 1311,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

9. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu - Dz. U. z 2012 r., poz. 1031,
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 roku w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi - Dz. U. z 2016 r. poz. 1395,
11. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej – t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 59,
12. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839,
13. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112,
14. Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych - t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1757,
15. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów - Dz. U. z 2014 r., poz. 1923,
16. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu - Dz. U. Nr 16, poz. 87,
17. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 roku w sprawie rodzajów odpadów i ilości odpadów, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów – t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1431,
18. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów - Dz. U. z 2019 r., poz. 819,
19. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku - Dz. U. z 2016 r., poz. 93,
20. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej - Dz. U. z 2016 r., poz. 138,
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 roku w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości - Dz. U. z 2014 r., poz. 1169,
22. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów – t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1806,
23. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 roku w sprawie przypadków, w których wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji nie wymaga pozwolenia - Dz. U. Nr 130, poz. 881,
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 lipca 2010 r. w sprawie rodzajów instalacji, których eksploatacja wymaga zgłoszenia - Dz. U. Nr 130, poz. 880,
25. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody - Dz. U. z 2014 r., poz. 1542,

26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją instalacji lub urządzenia i innych danych oraz terminów i sposobów ich prezentacji - Dz. U. Nr 215, poz. 1366,
27. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – Dz. U. z 2019 r., poz. 1220,
28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody – Dz. U. Nr 8, poz. 70,
29. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Dz. U. z 2016 r., poz. 1911,
30. Ustawa z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji – t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1447 ze zm.,
31. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 sierpnia 2009 r. w sprawie sprawozdania do tworzenia Krajowego Rejestru Uwalniania i Transferu Zanieczyszczeń - Dz. U. Nr 141, poz. 1154,
32. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie - t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065,
33. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych - Dz. U. z 2015 r. poz. 1680,
34. Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 14 kwietnia 2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego LPG - Dz. U. z 2016 r., poz. 540,
35. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosieżne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie – t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853,
36. „Poradnik przygotowania inwestycji z uwzględnieniem zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian oraz odporności na klęski żywiołowe” – Ministerstwo Środowiska, X 2015.

2.2. Wykaz dokumentów i materiałów

W raporcie wykorzystano następujące dokumenty i materiały:

- Mapa ewidencyjna w skali 1:5000,
- Postanowienie Wójta Gminy Zawidz znak OŚ 6220.5.3.2019 z dnia 30.07.2019 r. nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko,
- Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak WOOŚ-I.4220.302.2019.EL z dnia 12.04.2019 r. w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu znak ZNS 6/2019 z dnia 10.04.2019 r. w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- Opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW w Warszawie znak WA.RZŚ.436.1.859.2019.ZZ01.EPZ/EK/MZ.3 z dnia 25.07.2019 r. w sprawie braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- „Program ochrony środowiska dla gm. Zawidz”,
- „Opinia hydrogeotechniczna dla projektowanej Stacji Paliw „Złota Kropla” zlokalizowanej w Zawidzu przy ul. Żuromińskiej, na dz. nr ew. 158/1 i 158/2
- „Stan środowiska w woj. mazowieckim w roku 2014” - Inspekcja Ochrony Środowiska, Warszawa 2015 r.,
- „Jakość i zagrożenia wód powierzchniowych w woj. mazowieckim”, - raport Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie, IOŚ, Warszawa 2008,
- „Roczna ocena jakości powietrza w woj. mazowieckim - raport za rok 2015” – WIOŚ 2016,
- Dane uzyskane od Inwestora (konceptcja i założenia przedsięwzięcia),
- Obowiązujące normy środowiskowe, zawarte w polskich przepisach prawnych.
- Strona internetowa Ministerstwa Środowiska //www/mos.gov.pl.

2.3. Zastosowane metody i założenia raportu

Do analizy i prezentacji ocenianych zagadnień, przedstawionych w raporcie ooś, wykorzystano takie metody, które pozwoliły na identyfikację i porównanie wariantów, prognozę i ocenę potencjalnych wpływów na środowisko oraz opis istniejącego stanu środowiska. Do metod tych należą:

- metoda indukcyjno-opisowa,
- metoda analiz kartograficznych,
- metoda analogii środowiskowych,
- metoda modelowania matematycznego (obliczeniowa),
- metody porównawcze,
- diagnoza stanu środowiska na podstawie kartowania terenowego jako punktu wyjścia ekstrapolacji w przyszłość,
- wizualizacja fotograficzna.

Raport o oddziaływaniu na środowisko wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, uwzględniając przede wszystkim ustawę z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a także akty prawne wyszczególnione w punkcie 2.1. raportu.

Wyznaczenie stopnia i zasięgu szkodliwego oddziaływania na otoczenie obiektów uciążliwych dla środowiska sprowadza się, we wstępnym etapie analizy, do określenia rodzajów czynników oddziaływujących na poszczególne elementy środowiska.

W raporcie ooś przedstawiono opis elementów środowiska, które potencjalnie mogą być objęte przewidywanym, ujemnym oddziaływaniem. W następnej kolejności dokonano oceny prawdopodobnego, negatywnego oddziaływania grupy czynników na te elementy środowiska, wynikających z planowanego zakresu przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę sytuacje analogiczne lub podobne, przy użyciu metody porównawczej, modelowania matematycznego, danych literaturowych i wizji w terenie.

W celu określenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko naturalne zastosowano następujące metody:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- dla opisanie środowiska naturalnego wykorzystano materiały archiwalne, dokumentacje projektowe oraz informacje uzyskane od inwestora. Opis stanu środowiska stanowi punkt wyjściowy do prognozowania przyszłych, potencjalnych zmian. Środowisko zostało opisane m.in. przy wykorzystaniu wyników monitoringu i metod pomiarowych.

Źródłem informacji były obowiązujące akty prawne, publikacje naukowe, strony internetowe, materiały organów administracyjnych, oraz własne obserwacje;

- ocenę stanu środowiska przyrodniczego dokonano, podczas wizji terenowej obejmującej obejście całego obszaru planowanej inwestycji wraz z buforem i dokonaniem inwentaryzacji przyrodniczej. Wykonano analizę potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, uwzględniającą najbliższe tereny przyrodnicze podlegające ochronie prawnej;

- dla określenia wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny wykonano symulację komputerową rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku oddzielnie dla pory dziennej i nocnej.

W obliczeniach uwzględniono najbliższe tereny chronione akustycznie. Metoda obliczeniowa oparta jest na modelu rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Podstawowymi danymi źródłowymi w obliczeniach były moce akustyczne projektowanych źródeł bezpośrednich i poziom hałasu źródeł pośrednich. Obliczenia poziomu hałasu wykonano zgodnie z normą PN-ISO 9613-2:2002 Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania oraz Instrukcję Instytutu Techniki Budowlanej nr 338/2008 „Metoda określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku”. Zastosowano profesjonalny program obliczeniowy SON2 firmy EKO-SOFT. Model zastosowany w oprogramowaniu uwzględnia zjawiska pochłaniania dźwięku przez powietrze, a także poprawki spowodowane tłumieniem dźwięku przez grunt, zielen, ukształtowanie terenu. Dokonano obliczeń i analizy propagacji hałasu w środowisku na poziomie 1,5 m i wysokości zabudowy 4 m na granicy terenów chronionych. Wyniki analiz przedstawiono w formie tabelarycznej i graficznej;

- dla określenia wpływu przedsięwzięcia na stan czystości powietrza atmosferycznego wykonano symulację komputerową rozprzestrzeniania się substancji pyłowo-gazowych powstających i emitowanych do powietrza w czasie eksploatacji instalacji. Obliczenia wykonano przy użyciu zatwierdzonego pakietu programów „OPA03” firmy EKO-SOFT, zgodnych z referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu, zalecaną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu. Dokonano obliczeń i analizy rozkładu przestrzennego stężeń maksymalnych jednogodzinnych S_m oraz stężeń średniorocznych i częstości przekroczeń wartości odniesienia uśrednionych dla 1 godziny na poziomie terenu i wysokości zabudowy $Z = 5$ m w miejscach jej lokalizacji. Wyniki analiz przedstawiono w formie tabelarycznej i graficznej;

- prognozowanie wielkości oddziaływań na pozostałe elementy środowiska przeprowadzono przy zastosowaniu następujących metod:

- a) prognozowanie przez analogię – porównanie oddziaływania podobnych, istniejących inwestycji o podobnych parametrach i funkcji,
- b) metoda szacunkowa – szacunkowe przewidywanie powstających uciążliwości np. określenie przewidywanych ilości wytwarzanych odpadów, ścieków socjalno-bytowych z zaplecza,
- c) metoda obliczeniowa – obliczanie ilości obornika, azotu, zapotrzebowania wody, wód opadowych, emisji substancji pyłowo-gazowych do powietrza,
- d) metoda ekspercka – określenie zależności rozumowe i opisowe, przeprowadzone w oparciu o posiadaną wiedzę, doświadczenie i przewidywania ekspertów.

W niniejszym raporcie założono, że podstawowe znaczenie dla identyfikacji ewentualnych kolizji i zagrożeń ma charakterystyka środowiska w otoczeniu projektowanego obiektu.

Charakterystyka ta obejmuje dwie podstawowe grupy właściwości środowiska:

- wartość zasobów, w tym wartość ekologiczną i użytkową;
- wrażliwość zasobów na oddziaływania i zmiany związane z budową i eksploatacją obiektu.

3. LOKALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, w miejscowości Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na dz. ew. nr 158/1 i 158/2.

Bezpośrednie otoczenie instalacji stanowi dość zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Odległość inwestowanych działek od najbliższej położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 40 m (od strony południowo-wschodniej na dz. nr 149/3) i ok. 65 m (od strony północno-zachodniej na dz. nr 156/4).

Około 1,5 km na północ od inwestowanych działek przepływa rzeka Raciażnica, a ok. 3 km na południe rzeka Sierpienica.

Inwestowane działki leżą w obszarze objętym ochroną prawną w zakresie przyrodniczym, tj. na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciażska”. W sąsiedztwie i obszarze oddziaływania nie występują inne tereny chronione: parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты, leśne kompleksy promocyjne, obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary wyszczególnione na podstawie przepisów ustawy o uzdrowiskach i lecznictwie uzdrowiskowym.

W bliskim sąsiedztwie nie ma także:

- naturalnych cieków i akwenów,
- naturalnych lub sztucznych zbiorników wodnych.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych obiektów stanowiących dobra kultury poddane ochronie, pomników historii wpisanych na „Listę dziedzictwa światowego” lub „Listę dziedzictwa narodowego”, tudzież innych obiektów zabytkowych tj. pałaców, parków podworskich, stanowisk archeologicznych itp.

W sąsiedztwie, ani w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscami występowania obszarów wodno-błotnych i innych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W pobliżu nie występują również obszary górskie, wybrzeży i inne obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W miejscu realizacji inwestycji, ani w rejonie jej oddziaływania, nie występują siedliska łąkowe, ujścia rzek i obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

W obrębie obszaru objętego zamierzeniem inwestorskim oraz obszaru jego oddziaływania nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów NATURA 2000.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Najbliższe obszary NATURA 2000 to:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Doliny Wkry i Mławki” PLB 140008 – w odległości ok. 10 km na północ od inwestowanych działek,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Sikórz” PLH 140012 - w odległości około 29 km na południowy-wschód od przedsięwzięcia.

Innymi obszarami chronionymi, położonymi w dalszym sąsiedztwie przedsięwzięcia, są:

- Rezerwat Gołuska Kępa (ok. 14 km na północ),
- Brudzeński Park Krajobrazowy-otulina (ok. 24 km na południowy-zachód),
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Pólka-Raciaż (ok. 15 km na wschód).

Inwestowane działki leżą na terenie jednolitej części wód powierzchniowych RW2000232687232 „Raciażnica od źródeł do dopływu z Niedroża Starego z dopływem z Niedroża Starego” i jednolitej części wód podziemnych PLGW200049.

Poziom zwierciadła wód gruntowych wynosi od 1,53 do 1,72 m ppt., a kierunek ich spływu to północ z lekkim odchyleniem na wschód.

W miejscu lokalizacji i zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest Korytarz Ekologiczny „Dolina Wkry” KPnC-6, zlokalizowany w odległości ok. 9 km na północ.

Na działkach sąsiednich będących w zakresie oddziaływania planowanego zakładu, nie ma przedsięwzięć podobnego typu, planowanych, realizowanych i zrealizowanych. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się także w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć na działkach sąsiednich.

3.1. Stan formalno-prawny przedsięwzięcia

Na obszarze objętym przedsięwzięciem nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W takiej sytuacji przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność uzyskania decyzji o warunkach zabudowy, a w pierwszej kolejności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust.1 pkt 34, 35 i 37. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzgodnień i opinii organów, wymienionych w ustawie ooŚ.

Inwestor, po przeprowadzeniu wstępnej procedury screeningu, został zobowiązany przez Wójta Gminy Zawidz do przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

4. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

4.1. Charakterystyka gminy Zawidz

Gmina Zawidz położona jest w województwie mazowieckim w powiecie sierpeckim. Powierzchnia gminy wynosi 186,1 km², w gminie istnieje 49 miejscowości należących do 44 sołectw. Gminę Zawidz zamieszkuje obecnie 7438 mieszkańców. Jest ona typowo gminą wiejską. Ośrodkiem administracyjno-usługowym z siedzibą władz jest wieś Zawidz Kościelny. Jest to największa miejscowość w gminie, stanowi ośrodek obsługi lokalnej, a ponadto może być głównym punktem informacji dla inwestorów i obsługi ruchu turystycznego. Jednostkami osadniczymi o znacznym zainwestowaniu są również wsie Słupia i Jeżewo. Wsie te zlokalizowane są w bliskim sąsiedztwie drogi krajowej nr 10 Warszawa - Toruń i drogi powiatowej. Wieś Zawidz położona jest również przy szlaku kolejowym relacji Nasielsk – Płońsk – Sierpc – Lipno – Toruń.

Wzdłuż drogi krajowej zlokalizowane są następujące miejscowości : Grabiec, Jeżewo i Szumanie, natomiast wzdłuż drogi powiatowej takie jak – Zawidz Kościelny, Zawidz Mały, Żabowo i Słupia.

4.2. Charakterystyka geologiczna

Teren gminy Zawidz należy do najstarszych ziem północnego Mazowsza. Gmina Zawidz położona jest w środkowej części niecki brzeżnej na Równinie Raciąskiej. Teren jest równinny. Gleby województwa mazowieckiego jak i całej Polski należą do europejskiej strefy glebowej, dla której charakterystyczne są gleby bielcowe i brunatne. Obszar województwa charakteryzuje się mozaikową strukturą typów gleb, co wynika z przestrzennego zróżnicowania litologii, rzeźby terenu, stosunków wodnych, szaty roślinnej i działalności człowieka. Przeważają gleby brunatne, bielcowe oraz rdzawe powstałe na podłożu piasków różnej genezy, glin i utworów pyłowych. W dolinach rzek występują mady pochodzenia aluwialnego. Dominują gleby słabe o przewadze V klasy bonitacyjnej. Dominują gleby kwaśne i bardzo kwaśne.

Na obszarach wysoczyzny w gminie Zawidz przeważa glina morenowa na podłożu, której rozwinęły się bardzo dobre gleby kompleksów: pszennego i pszenno-żytniego, kl. III – IVa. Są to w większości gleby bielcowe lub czarne ziemie, często zdegradowane. Występują one dużymi połaciami zwłaszcza wzdłuż linii kolejowej od Grabowa aż do wschodniej granicy gminy oraz na obszarach położonych na południe i wschód od doliny Sierpienicy. W sąsiedztwie tych gleb występują gleby kompleksu żytniego kl. IV a i IV b, a niekiedy III b. Gleby te tworzą naturalną bazę żywnościową gminy, tym bardziej, że prawie cały obszar wysoczyzny ma uregulowane stosunki wodne (tereny te są zmeliorowane lub zdrenowane).

Położenie oraz walory środowiska przyrodniczego w dużym stopniu wpłynęły na sposób użytkowania ziemi. Dominacja w krajobrazie powierzchni równinnych lub lekko falistych urozmaiconych wzniesieniami zadecydowała o jego rolniczym charakterze. Gleby nie są zagrożone erozją. Wykazują naturalną zawartość metali ciężkich.

4.3. Wody powierzchniowe i stosunki wodne na terenie gminy

Tereny Gminy Zawidz położone są w strefie wododziałowej dwóch dużych rzek należących do dorzecza Wisły: Skrzywy i Wkry.

Południowa część gminy odwadniana jest przez rzekę Sierpienicę z dopływami, spływającą ku Skrwie w kierunku zachodnim. Obszar zlewni Sierpienicy jest praktycznie bezleśny, w związku, z czym rzeka narażona jest na spływ zanieczyszczeń obszarowych. Wody mają charakter pozaklasowy ze względu na przekroczone miano coli.

Północną część gminy Zawidz odwadnia dopływ Wkry – płynąca na wschód Raciażnica. Obie są rzekami podobnej wielkości z tym, że na terenie Gminy Zawidz rzeka Raciażnica znajduje się w swym północnym odcinku, a Sierpienica w środkowym. Na całym terenie gminy nie ma jezior, wskaźnik powierzchni zajmowanej przez jeziora do powierzchni całej gminy wynosi 0,01.

4.4. Warunki hydrogeologiczne, wody podziemne

Na terenie Gminy Zawidz eksploatowane wody podziemne pochodzą z utworów czwartorzędowych.

Podstawowe dane o ujęciach wody w gminie Zawidz:

Miejscowość	Głębokość studni	Wiek	Zasoby eksploatacyjne m ³ /h	Pobór wody m ³ /d
Zawidz	62,0	Q	45,0	902,0
	60,5	Q	45,0	
	62,5	Q	25,0	
Zalesie-Jezewo	48,0	Q	120	120,0
	39,8	Q	120	

4.5. Stan czystości powietrza

Gmina Zawidz należy do obszaru o małym zanieczyszczeniu powietrza atmosferycznego. W rejonie lokalizacji przedsięwzięcia nie istnieją aktualnie znaczące zorganizowane źródła emisji zanieczyszczeń.

O poziomie tła zanieczyszczeń powietrza decyduje w tym rejonie komunikacja, ogrzewnictwo lokalne i napływ zanieczyszczeń z dalekich odległości.

Według danych Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Warszawie (pismo w załączeniu) stan zanieczyszczenia powietrza w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, wyrażony stężeniem średniorocznym, wynosi:

- pył zawieszony PM10	-	22,0 µg/m ³
- pył zawieszony PM2,5	-	16,0 µg/m ³
- dwutlenek siarki	-	2,0 µg/m ³
- dwutlenek azotu	-	10,0 µg/m ³
- benzen	-	0,5 µg/m ³
- ołów	-	0,005 µg/m ³

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (art. 89) Wojewódzki Inspektor ochrony Środowiska rokrocznie wykonuje ocenę poziomów substancji w powietrzu we wszystkich strefach województwa.

Ocena ta jest przeprowadzana w celu:

- klasyfikacji stref w oparciu o kryteria zawarte w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 roku w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu - Dz. U. Nr 47, poz. 281,
- uzyskania informacji o przestrzennych rozkładach stężeń zanieczyszczeń,
- wskazania wartości i obszarów przekroczeń wartości kryterialnych,
- wskazania potrzeb w zakresie niezbędnej modernizacji systemu monitoringu powietrza.

Klasyfikacji stref dokonuje się oddzielnie dla dwóch grup kryteriów ze względu na ochronę zdrowia ludzi oraz ze względu na ochronę roślin, wydzielając strefy, dla których poziom:

1. chociaż jednej substancji przekracza poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji – klasa C,
2. chociaż jednej substancji mieści się pomiędzy poziomem dopuszczalnym, a poziomem dopuszczalnym powiększonym o margines tolerancji- klasa B,
3. poziom substancji nie przekracza poziomu dopuszczalnego - klasa A.

W ramach prowadzonych prac ocenie podlegają aglomeracje o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy oraz obszary powiatów nie wchodzących w skład aglomeracji.

W kontekście powyższych zapisów należy stwierdzić, że gmina Zawidz wchodzi w skład strefy „mazowieckiej”. Wyniki uzyskane dla strefy w 2015 roku, z uwzględnieniem kryteriów dla ochrony zdrowia przedstawiały się następująco:

Symbol klasy wynikowej dla poszczególnych zanieczyszczeń dla obszaru całej strefy							Klasa ogólna	Działania wynikające z klasyfikacji
SO ₂	NO ₂	PM10	Pb	C ₆ H ₆	CO	O ₃		
A	A	C	A	A	A	A	C	Strefa zakwalifikowana do wykonania Programu Ochrony Powietrza

Wynikowe klasy dla poszczególnych zanieczyszczeń oraz klasa ogólna uzyskane w ocenie rocznej z uwzględnieniem kryteriów dla ochrony roślin wynoszą:

Symbol klasy wynikowej dla poszczególnych zanieczyszczeń dla obszaru całej strefy			Klasa ogólna	Działania wynikające z klasyfikacji
SO ₂	NO _x	O ₃		
A	A	A	A	-

4.6. Klimat akustyczny

Hałas pochodzenia antropogenicznego, występujący w środowisku, dzieli się na hałas komunikacyjny (drogowy, kolejowy, lotniczy), hałas komunalny i hałas przemysłowy.

Hałas komunikacyjny

Spośród rodzajów transportu, komunikacja drogowa należy do najbardziej uciążliwych źródeł hałasu w środowisku, co wynika przede wszystkim z powszechności jej występowania i czasu oddziaływania.

Co więcej, intensyfikacja ruchu drogowego jest jedną z głównych przyczyn zwiększającego się na przestrzeni ostatnich lat zagrożenia hałasem. Na stopień uciążliwości tras komunikacyjnych wpływ mają takie czynniki jak: natężenie ruchu, struktura pojazdów, prędkość ich poruszania się oraz rodzaj i stan techniczny nawierzchni.

Na terenie gminy występuje uciążliwość akustyczna spowodowana hałasem komunikacyjnym związanym z drogami krajową nr 10 oraz wojewódzką.

Hałas przemysłowy

Na terenie gminy brak jest uciążliwych źródeł hałasu przemysłowego.

Hałas komunalny

Szacuje się, że w skali kraju około 25% mieszkańców jest narażona na ponadnormatywny hałas w mieszkaniach, występujący w wyniku stosowania „oszczędnych” materiałów i konstrukcji budowlanych.

Hałas wewnątrzsiedlowy spowodowany jest przez pracę silników samochodowych, wywożenie śmieci, dostawy do sklepów, głośną muzykę radiową.

Istotnym źródłem jest sprzęt grający używany przez turystów i mieszkańców gminy w miejscach przeznaczonych do wypoczynku i rekreacji.

Do tych hałasów dołącza się niejednokrotnie bardzo uciążliwy hałas wewnątrz budynku, spowodowany wadliwym funkcjonowaniem np. hydroforów, pieców.

4.7. Warunki klimatyczne

Według regionizacji klimatycznej R. Gumińskiego Gmina Zawidz znajduje się w obrębie dzielnicy klimatycznej środkowej i cechuje się klimatem o cechach kontynentalnych. Jest to obszar o opadzie rocznym (około 600 mm). Parowanie terenowe wynosi około 560 mm, a więc niewiele mniej niż wynoszą opady. Okres wegetacyjny trwa tu około 210 – 220 dni. Średnie miesięczne zachmurzenie wynoszące ca 66 – 67 % kształtuje się w przebiegu rocznym podobnie jak na większości terytorium naszego kraju tzn. maksimum przypada na listopad, a minimum na wrzesień. Warunki klimatu gminy są zróżnicowane gdyż: Część północna – rejon pradoliny charakteryzuje się częstymi inwersjami temperatury, podwyższoną wilgotnością, skłonnością do gromadzenia chłodnego powietrza, powstawaniem mgieł.

Część południowa – wysoczyznowa część gminy odznacza się wyrównanymi warunkami termicznymi, równomiernym nasłonecznieniem, korzystną wymianą powietrza oraz małą wilgotnością i w odróżnieniu od części północnej – uprawa roślin może odbywać się bez większego ryzyka. Średnia temperatura powietrza 8,2°C. Przeważają wiatry z kierunków zachodnich, latem także północno – zachodnich, a zimą południowo – zachodnich.

4.8. Warunki przyrodniczo-krajobrazowe

Działki, na terenie których planuje się przedsięwzięcie, tak jak cała miejscowość Zawidz, położone są w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”. Obszar ten wprowadzono formalnie rozporządzeniem Wojewody Mazowieckiego z uwagi na walory krajobrazowe tych terenów i potrzebę ich ochrony przyrodniczej i krajobrazowej, stanowiących ciąg „korytarzy ekologicznych”, pozwalających na przemieszczanie się w przestrzeni zwierząt i roślin, nie dopuszczając do izolacji poszczególnych, najwartościowszych obiektów przyrodniczych – parków narodowych, krajobrazowych oraz rezerwatów przyrody. Rozporządzenie to wprowadza na jego terenie następujące zakazy :

- 1) zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką,
- 2) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z wyjątkiem przedsięwzięć służących obsłudze ruchu komunikacyjnego, turystyce, przedsięwzięć bezpośrednio związanych z rolnictwem i przemysłem spożywczym, budowy garaży lub parkingów samochodowych dla samochodów osobowych w związku z realizacją zabudowy mieszkaniowej,
- 3) likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych,
- 4) wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu,
- 5) wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwosuwiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych,
- 6) dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalną gospodarką wodną lub rybacką,
- 7) likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodnoblotnych,
- 8) lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Inwestowane działki nie posiadają szczególnie cennych walorów krajobrazowych i nie naruszają ww zakazów.

4.9. Zabytki

Na terenie gminy zlokalizowane są następujące obiekty wpisane do rejestru zabytków:

Gutowo Stradzyno

1. Z zespołu dworskiego – park, 1 połowa XIX wieku, nr rej. zab. 247/1515 z dnia 22.05.1975 r.

Jeżewo Poświętne

2. Kościół parafialny p.w. św. Bartłomieja, mur. 1 połowa XVI wieku, przebudowany około 1740 r., nr rej. zab. 159/731 W z dnia 7.05.1962 r.

Majki

3. Zespół dworski, nr rej. zab. 571 z dnia 1.09.1987 r.
 - dwór murowany 1906 r.
 - park, połowa XIX wieku.

Skoczkowo

4. Z zespołu dworskiego – park, połowa XIX wieku, nr rej. zab. 571 z dnia 1.09.1987r.

Słupia

5. Kościół par. p.w. św. Jakuba, murowany 1876 – 1884 r., nr rej. zab. 239 z dnia 29.01.1979 r.

Zawidz Kościelny

6. Zespół kościoła par. p.w. św. Marcina, nr rej. zab. 152/601 W z dnia 4.04.1962 r.
 - kościół drewniany 1742 r., remontowany w 1842 r., 1877 r., 1947 r.
 - dzwonnica drewniana połowa XIX wieku,
 - cmentarz przykościelny z XIV wieku.

Zgagowo

7. Z zespołu dworskiego – park, połowa XIX wieku przekomponowany na początku XX wieku, nr rej. zab. 570 z dnia 2.09.1987 r.

5. OCENA WARTOŚCI ŚRODOWISKA I UWARUNKOWANIA WYNIKAJĄCE Z POTRZEB OCHRONY ŚRODOWISKA

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania stanu poszczególnych elementów fizycznych i przyrodniczych środowiska rejonu lokalizacji stacji paliw przeprowadzono ocenę wartości środowiska w tym terenie, uwzględniając:

- występowanie lub brak danego elementu środowiska,
- jakość danego elementu,
- znaczenie danego elementu w istniejącym środowisku,
- stopień wrażliwości na zmiany,
- zdolność elementu do samoregeneracji,
- przewidywaną intensywność oddziaływania na środowisko.

Z wykonanej analizy rang wynika, że inwestowany teren charakteryzuje się niewysoką wartością walorów środowiskowych, a poszczególne elementy środowiska nie przedstawiają szczególnej wartości ekologicznej.

Podstawowymi uwarunkowaniami środowiska, mającymi wpływ na funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia, są:

- lokalizacja w terenie objętym formą ochrony przyrody, lecz bez szczególnych ograniczeń (przedsięwzięcie związane z obsługą ruchu komunikacyjnego),
- brak cennych zbiorowisk roślinnych,
- położenie terenu przedsięwzięcia poza strefą intensywnego oddziaływania emisyjnego i akustycznego źródeł przemysłowych i komunikacyjnych.

Reasumując stwierdzam, że z punktu widzenia jakości środowiska i poszczególnych jego elementów brak jest przeciwwskazań do realizacji i funkcjonowania projektowanego przedsięwzięcia w przewidywanej lokalizacji.

6. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNO-TECHNOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

6.1. Opis stanu istniejącego

Powierzchnia inwestowanych działek:

- Dz. nr 158/1 – inne tereny zabudowane – Bi – 0,3 ha.
- Dz. nr 158/2 – grunty orne – RV – 0,39 ha.

Łączna powierzchnia obydwu inwestowanych działek wynosi 0,69 ha. Działka nr 158/1 zabudowana jest aktualnie zespołem budynków gospodarczych, murowanych, przeznaczonych częściowo do rozbiórki. Działka nr 158/2 aktualnie jest niezabudowana, odłogowana.

Bezpośrednie otoczenie stanowi dość zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Odległość inwestowanych działek od najbliższego położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 40m (od strony południowo-wschodniej – na dz. nr 149/3) i ok. 65 m (od strony północno-zachodniej – na dz. nr 156/4).

6.2. Opis stanu projektowanego

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę niewielkiej stacji paliw płynnych, w której skład będą wchodzić:

- jeden podziemny zbiornik magazynowy paliw płynnych - 3-komorowy, dwupłaszczowy, z elektronicznym systemem monitoringu szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, o pojemności 60 m³, z podziałem na następujące paliwa:
 - benzyna Pb95 – 15 m³,
 - benzyna Pb98 – 15 m³,
 - olej napędowy – 30 m³.
- dwa zbiorniki naziemne na gaz płynny LPG o pojemności 2 x 6400 dm³.

Zakładana sprzedaż roczna paliw wynosi:

- benzyna Pb95 – 30 m³/m-c, 360 m³/rok,
- benzyna Pb98 – 10 m³/m-c, 120 m³/rok,
- olej napędowy – 50 m³/m-c, 600 m³/rok,
- gaz LPG – 20 m³/m-c, 240 m³/rok.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujące obiekty, urządzenia i systemy:

- Pawilon handlowy - budynek stacji paliw, parterowy, niepodpiwniczony,
- zbiornik paliwa trzykomorowy o poj. łącznej 60 m³, dwupłaszczowy, podziemny, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, w którym magazynowane będą produkty naftowe: benzyna Pb (2x15 m³) i olej napędowy ON (30 m³),
- dwa zbiorniki naziemne gazu LPG (o poj. 2 x 6400dm³),
- stanowiska dystrybucji paliw płynnych, usytuowane na wydzielonej wysepce z zadaszeniem wiata, wyposażone w odmierzacze ekologiczne z odsysaniem oparów benzyny VRS,
- stanowisko dystrybucji gazu LPG,
- utwardzone nawierzchnie komunikacyjne i miejsca parkingowe,
- separator węglowodorów do oczyszczania wód opadowych zbieranych z powierzchni sektorów przyjęcia i wydawania paliw,
- alternatywnie zbiornik otwarty (odparowywalny) ze szczelnym dnem do gromadzenia oczyszczonych wód opadowych z powierzchni przyjęcia i wydawania paliw,
- przyłącze wody do sieci gminnej, opomiarowane wodomierzem do sieci gminnej,
- przyłącze kanalizacji sanitarnej do odprowadzania ścieków z pomieszczeń socjalnych do sieci gminnej,
- punkt zlewny paliwa,
- zjazd i wyjazd,
- przyłącza pozostałych mediów,
- system monitoringu szczelności zbiorników,
- hermetyzacja operacji napełniania zbiorników magazynowych systemem wahadła gazowego,
- system hermetyzacji dystrybucji benzyn do pojazdów VRS,
- piezometry do monitoringu i kontroli stanu i czystości wód gruntowych,
- wiata nad stanowiskami dystrybutorów paliw,
- tereny zielone,
- pylon cenowy (typowy o wys. 8-10 m).

Na stacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych pracowników i klientów stacji. Powstające ścieki socjalno-bytowe będą kierowane do kanalizacji gminnej.

Wody opadowe „brudne” z rejonu szczelnego dystrybutorów oraz komunikacji, zadaszzonego wiata, odprowadzane będą przez separator węglowodorów do gminnej sieci kanalizacyjnej, lub alternatywnie do projektowanego zbiornika odparowywalnego ze szczelnym dnem.

Wody deszczowe z dachów („czyste”) odprowadzane będą powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w granicach własności. Teren, na którym usytuowane będą obiekty stacji, zostanie utwardzony.

W rejonie dystrybutorów i punktu zlewnego wykonana zostanie powierzchnia szczelna z odwodnieniem liniowym (uszczelnione folią zabezpieczającą przed ewentualnymi przeciekami do ziemi). Rurociągi paliwowe wykonane zostaną z rur polietylenowych wielowarstwowych.

Na stacji odbywać się będzie kompleksowa hermetyzacja procesu spustu i wydawania paliw. Przy tankowaniu benzyn opary odsysane będą do zbiorników podziemnych (system VRS).

Dystrybutory wyposażone będą w cichobieżne silniki elektryczne, a spust paliwa z cystern do zbiorników podziemnych odbywał się będzie grawitacyjnie. Niezabudowany teren stacji zostanie obsiany trawą i obsadzony zielenią zimozieloną.

Zakładana sprzedaż paliw na stacji wynosi:

- benzyny	- Pb95	- 360 m ³ /rok	(30 m ³ /m-c),
	- Pb98	- 120 m ³ /rok	(10 m ³ /m-c),
- olej napędowy	- ON	- 600 m ³ /rok	(50 m ³ /m-c),
- gaz płynny	- LPG	- 240 m ³ /rok	(20 m ³ /m-c).

Infrastruktura:

- Instalacja elektryczna – na warunkach dostawcy,
- Instalacja wodno-kanalizacyjna – gminna sieć wodociągowa i kanalizacyjna,
- Ogrzewanie – elektryczne lub zasilane gazem płynnym,
- Wody opadowe – spływ powierzchniowy na teren biologicznie czynny w granicach własności; wody brudne z terenu tankowania będą oczyszczane w separatorze węglowodorów i kierowane do kanalizacji lokalnej lub alternatywnie gromadzone w zbiorniku odparowywalnym ze szczelnym dnem,
- Planowana obsługa komunikacyjna inwestycji przez projektowany zjazd z ulicy Żuromińskiej,
- Planowane wykonanie dróg dojazdowych, placu wewnętrznego oraz miejsc parkingowych z kostki brukowej.

7. OPIS ANALIZOWANYCH WARIANTÓW PRZEDSIĘWZIĘCIA

7.1. Skutki niepodjęcia przedsięwzięcia

Wariant niepodjęcia budowy instalacji zachowuje dotychczasowy sposób wykorzystywania działek – działka nr 158/1 zabudowana zespołem budynków gospodarczych, działka nr 158/2 niezabudowana, niezagospodarowana i niewykorzystywana. Wariant ten nie wprowadza zmian w krajobrazie i potencjalnego dodatkowego źródła emisji substancji do powietrza i hałasu. Nie rodzi też żadnych przewidywanych skutków dla środowiska.

Możliwe jest zainwestowanie tego terenu przez innego inwestora pod inną działalność usługową.

7.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę

Wariant ten został opisany szczegółowo w punkcie 6.2. Według założeń Inwestor planuje przedsięwzięcie w taki sposób, aby usytuowanie budowli było najkorzystniejsze ze względów funkcjonalnych i wykorzystania powierzchni, przy zachowaniu ograniczeń wynikających z prawa budowlanego oraz norm środowiskowych.

Nie zakłada się wariantowania ani budowy, ani sposobu funkcjonowania przedsięwzięcia, ani jego etapowania. Inwestor wybrał opcję optymalną ze względów ekonomicznych, ekologicznych i społecznych.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje emisję substancji do powietrza, hałasu oraz powstawanie odpadów i gnojowicy.

Zaletami realizacji tego wariantu będzie wzrost podaży paliw na lokalnym rynku, wzrost wpływów (dochodów) gminy z podatków.

7.3. Racjonalny wariant alternatywny

Zgodnie z interpretacją Ministra Środowiska (pismo znak DOP-WOŚ.452.1.2018.DP z dnia 11 kwietnia 2018 r.) warianty realizacji przedsięwzięcia, jako jeden z najważniejszych instrumentów oceny oddziaływania na środowisko, by móc uznać je za racjonalne, muszą być możliwe do realizacji i umotywowane w realiach sprawy. Muszą być konkretne, zawierać elementy pozwalające na ich identyfikację, wyróżnienie cech charakteryzujących je i w efekcie pozwalających na porównanie z wariantem proponowanym przez Inwestora.

Zasadniczo wariantowanie może polegać na różnicowaniu lokalizacji przedsięwzięcia, jego skali oraz stosowanych rozwiązań technicznych czy technologicznych. Nie będzie natomiast wariantowaniem zastosowanie różnych rodzajów urządzeń ochrony środowiska, zabezpieczających przed negatywnym oddziaływaniem danego zamierzenia.

Wariantowanie musi dotyczyć stricte samego przedsięwzięcia, jako zamierzenia inwestycyjnego i celu jaki chce osiągnąć Inwestor.

Racjonalny wariant realizacji budowy stacji paliw może polegać na:

- budowie kontenerowej stacji paliw ze zbiornikami naziemnymi do magazynowania paliwa,
- budowie stacji paliw ze zbiornikami wykonanymi jako zbiorniki jednościenne usytuowane w bunkrze betonowym,
- realizacji stacji paliw z usytuowaniem zbiorników LPG pod ziemią,
- budowie myjni samochodowej, automatycznej, wielostanowiskowej,
- budowie stacji paliw bezobsługowej.

Istnieją również warianty technologiczne, dotyczące rodzaju materiałów zastosowanych przy realizacji przedsięwzięcia oraz metody układania rurociągów przesyłowych, sposobu zaopatrzenia w ciepło obiektów, odprowadzenia ścieków sanitarnych (lokalna oczyszczalnia ścieków) i wód opadowych (odprowadzanie wód opadowych do gruntu – drenaż rozsączający).

Warianty racjonalne w technologii magazynowania, przesyłu i dystrybucji paliw:

Rurociągi technologiczne:

- W rozpatrywanym przedsięwzięciu zdecydowano się na wykonanie instalacji doprowadzającej paliwo do zbiornika i ze zbiornika do dystrybutorów na system, którego zaletami są: dwuwarstwowe rury, bezłączeniowy sposób prowadzenia rurociągów, jedyne połączenia jakie powstają są w miejscach widocznych i szczelnych – studzienki pod dystrybutorem – dlatego nawet jeżeli nastąpiłby wyciek nie zostanie zanieczyszczony grunt,
- inne rozwiązania, które można brać pod uwagę przy wykonywaniu instalacji, to dwuwarstwowe rury i kształtki z tworzyw sztucznych ale w tym przypadku trzeba stosować kształtki i proces klejenia lub „spawania” z rurami, miejsca te są punktami newralgicznymi instalacji wykonanych w ten sposób i może na nich dojść do wycieku do gruntu,

- stosowane są rozwiązania wykonania instalacji paliwowej z rur stalowych - w tej metodzie również występuje konieczność wykonywania połączeń (spawanych bądź skręcanych gwintowanych), a w związku z tym każde takie łączenie to ryzyko wystąpienia wycieku do gruntu,

Zbiornik paliwa:

- wybór zbiornika magazynowego paliw można ograniczyć tylko do wyboru producenta zbiorników, ponieważ w chwili obecnej można używać tylko zbiorników dwupłaszczowych z przestrzenią międzypłaszczową, która pełni funkcję kontroli wycieków. Kontrolę przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika można prowadzić w dwojaki sposób, albo za pomocą powietrza i taki system nazywamy suchym, albo wypełnić go cieczą (glikolem) - taki system nazywamy mokrym. Obydwa systemy są połączone z centralką, która w trakcie powstania wycieku daje sygnały świetle i dźwiękowe.
- w rozpatrywanym przedsięwzięciu zastosowany zostanie zbiornik renomowanych firm, posiadających wszelkie certyfikaty i dopuszczenia do produkcji zbiorników magazynowych i przewiduje się „mokry” system kontroli wycieków, który jest bardziej precyzyjny i mniej narażony na różnicę temperatur w ciągu roku.

Dystrybutory:

- wybór dystrybutorów, podobnie jak zbiorników magazynowych, można ograniczyć do wyboru producenta lub ewentualnie kupić używane dystrybutory starszego typu. W przypadku planowanej stacji paliw zastosowane zostaną nowe, certyfikowane dystrybutory, wyposażone w odsysanie oparów, co powoduje niemalże 100 % wyeliminowanie odparowywania oparów do atmosfery.

7.4. Wariant racjonalny najkorzystniejszy dla środowiska

Porównanie wyników przeprowadzonej analizy i oceny oddziaływania na środowisko dla wariantu inwestorskiego, opisanego w punkcie 6.2., oraz analizowanego wariantu alternatywnego, prowadzi do wniosku, że wariant budowy stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, proponowany przez Inwestora, wydaje się być optymalny.

Za wariant najkorzystniejszy dla środowiska uznaje się wariant proponowany przez Inwestora. W proponowanym wariantcie, będącym przedmiotem niniejszego opracowania, zastosowanie w pełni sprawnych urządzeń technologicznych, a następnie odpowiednie użytkowanie instalacji przez przeszkoloną obsługę i monitoring, zapewni bezpieczne prowadzenie procesu technologicznego oraz minimalizację emisji substancji i energii do środowiska.

Niewątpliwym plusem przyjętego wariantu inwestycyjnego jest również fakt zamknięcia się z przedsięwzięciem w granicach działki inwestora, przy wykorzystaniu istniejącej infrastruktury i wykorzystaniu istniejącej drogi do transportu surowców i produktów.

Sposób prowadzenia instalacji przyjęty w programie i koncepcji realizacyjnej, zakłada minimalizację zużycia wody, minimalizację zużycia energii, optymalizację zagospodarowania odpadów, ograniczenie emisji hałasu do środowiska oraz emisji gazów i pyłów do powietrza.

W podsumowaniu należy stwierdzić, iż dokonując porównania zalet i wad przedstawionych powyżej wariantów, zasadnym ze względu na ochronę środowiska jest realizacja wariantu polegającego na budowie stacji paliw płynnych.

Sumaryczne oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia realizowanego według wariantu proponowanego przez wnioskodawcę jest nieznaczące. Racjonalny wariant alternatywny wpływa na jakość środowiska w sposób dopuszczalny, jednak przy jego eksploatacji wzrasta możliwość zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Można uznać, że proponowana przez wnioskodawcę realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych na działkach nr 158/1 i 158/2 w miejscowości Zawidz Kościelny, gm. Zawidz nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia publicznego. Wariant inwestorski jest racjonalny i najkorzystniejszy dla środowiska, dlatego do realizacji rekomenduje się wariant inwestorski.

Przewidywane rozwiązania technicznego wyposażenia przedsięwzięcia, zabezpieczeń, urządzeń redukujących emisję zanieczyszczeń do środowiska oraz monitoringu środowiska w czasie jego eksploatacji, gwarantują spełnianie wszelkich wymagań przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach i innych przepisów wykonawczych z zakresu ochrony środowiska. Ponadto obiekty stacji i stanowiska dystrybucji paliw będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 1853). Wyposażenie techniczne podziemne i naziemne stacji spełniać będzie najwyższe standardy jakościowe Unii Europejskiej. Projektowane przedsięwzięcie wydaje się być optymalne dla zrównoważonego rozwoju miejscowości.

Analizując wariant niepodjęcia przedsięwzięcia i wariant jego realizacji zdecydowanie należy stwierdzić, iż zarówno dla środowiska naturalnego, miejscowości Zawidz i społeczeństwa lokalnego, korzystny jest wariant realizacji przedsięwzięcia w tym miejscu, zgodnego z realizowaną w Polsce ideą rozwoju zrównoważonego zawartą w Polityce ekologicznej państwa i strategii rozwoju powiatu sierpeckiego i woj. mazowieckiego. Bez zauważalnego wzrostu uciążliwości w stosunku do aktualnego stanu powstanie nowoczesny obiekt, spełniający ważną rolę gospodarczo-społeczną w rejonie. Funkcjonowanie przedsięwzięcia stanowić będzie możliwość zabezpieczenia obsługi komunikacyjnej pojazdów i kierowców korzystających z ruchu lokalnego i nie spowoduje znaczących uciążliwości w stosunku do stanu aktualnego.

8. ZAKRES KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA ORAZ POTENCJALNY WPŁYW PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO W FAZIE BUDOWY, EKSPLOATACJI I LIKWIDACJI

W oparciu o przyjęte rozwiązania w zakresie zagospodarowania terenu oraz przewidzianej do zastosowania technologii dystrybucji paliw płynnych na projektowanej stacji paliw, ustalono zakres korzystania przez projektowane przedsięwzięcie ze środowiska.

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia związana jest z oddziaływaniem na środowisko i warunki życia ludzi na trzech etapach:

- 1) faza budowy,
- 2) faza eksploatacji,
- 3) faza likwidacji.

Poszczególne fazy przedsięwzięcia charakteryzują się odmiennym rodzajem i natężeniem oddziaływań.

8.1. Faza budowy

Faza budowy projektowanego przedsięwzięcia związana będzie z prowadzeniem nieskomplikowanych prac ziemnych i budowlanych w postaci:

- 1) budowa pawilonu handlowego - budynek stacji paliw, parterowy, niepodpiwniczony,
- 2) montaż zbiornika paliw - trzykomorowy o poj. łącznej 60 m³, dwupłaszczyznowy, podziemny, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, w którym magazynowane będą produkty naftowe: benzyny (2x15 m³) i olej napędowy (30 m³),
- 3) montaż dwóch zbiorników naziemnych gazu LPG (o poj. ~2 x 6400dm³),
- 4) budowa stanowiska dystrybucji paliw płynnych, usytuowanego na wydzielonej wysepce z zadaszeniem wiatą – zastosowanie odmierzaczy ekologicznych z systemem hermetyzacji VRS),
- 5) montaż stanowiska dystrybucji gazu LPG,
- 6) budowa utwardzonych nawierzchni komunikacyjnych i miejsc parkingowych,
- 7) montaż separatora węglowodorów do oczyszczania wód opadowych zbieranych z szczelnych powierzchni przyjęcia i wydawania paliw,
- 8) budowa przyłącza do lokalnej kanalizacji sanitarnej dla odprowadzania ścieków bytowych z pomieszczeń socjalnych stacji i alternatywnie zbiornika otwartego (odparowywalnego) ze szczelnym dnem do gromadzenia oczyszczonych wód opadowych z powierzchni przyjęcia i wydawania paliw (w przypadku braku możliwości ich odprowadzania do istniejącej lokalnej sieci kanalizacyjnej,
- 9) budowa przyłącza do wodociągu lokalnego, opomiarowanego wodomierzem,
- 10) budowa punktu zlewnego paliw z systemem hermetyzacji operacji napełniania zbiorników magazynowych wahadłem gazowym,
- 11) budowa zjazdu i wyjazdu na drogę,
- 12) budowa przyłączy mediów,
- 13) montaż systemu monitoringu szczelności zbiorników,
- 14) wykonanie piezometru do monitoringu i kontroli stanu i czystości wód gruntowych,
- 15) budowa wiaty nad stanowiskami dystrybutorów paliw,
- 16) założenie terenów zielonych,
- 17) budowa pylonu cenowego (typowy o wys. 8-10 m).

Faza budowy nie będzie wymagać znaczących przekształceń powierzchni terenu i nie będzie grozić masowymi ruchami ziemi.

Budowa przedsięwzięcia powodować będzie następujące oddziaływania:

- 1/ emisja hałasu,
- 2/ emisja pyłów i gazów do powietrza,
- 3/ powstawanie odpadów.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Oceniane przedsięwzięcie będzie obejmowało proste prace budowlane i montażowe, przy użyciu nowoczesnych maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu.

Źródłem uciążliwości będą samochody transportujące materiały budowlane i elementy konstrukcyjne oraz ewentualnie dźwig.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza będą silniki spalinowe pojazdów i maszyn wykorzystywanych na potrzeby inwestycji, które będą źródłem emisji niezorganizowanej.

Obsługa sprzętu powinna zapewniać ochronę powietrza przed zanieczyszczeniami, ochronę gleby i wód przed zanieczyszczeniami paliwami i smarami.

Inwestycja w trakcie budowy będzie również źródłem hałasu z uwagi na pracę maszyn i samochodów. Emitowany hałas będzie miał zasięg lokalny, a jego oddziaływanie będzie tylko czasowe, wyłącznie w okresie dziennym.

Na etapie realizacji nie będą używane substancje powodujące skażenie gruntu lub wód podziemnych. Prace przy przygotowaniu zapraw murarskich prowadzone będą w wyznaczonym miejscu zabezpieczonym folią przed przenikaniem substancji płynnych do gruntu i do wód podziemnych.

Wszelkie odpady z budowy gromadzone będą selektywnie w pojemnikach posiadających szczelne dna.

W związku z użytkowaniem sprzętu mechanicznego i środków transportu istnieć będzie możliwość ich awarii, związanej z wyciekiem substancji ropopochodnych. Dla minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w tych sytuacjach i możliwości zanieczyszczenia gruntu, zaplecze techniczne budowy zostanie wyposażone w sorbent substancji ropopochodnych.

W trakcie budowy będą wytwarzane także odpady:

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Szac. ilość odpadu Mg	Przewidywany sposób postępowania z odpadami
Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503	170504	150	Wierzchnia warstwa (humus) i głębsza zwałowana oddzielnie w wydzielonym miejscu na terenie inwestowanej działki. Humus wykorzystany całkowicie do niwelacji i uporządkowania terenu po zakończeniu budowy. Nadmiar gleby wywieziony na składowisko odpadów w celu odzysku do rekultywacji
Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 170901, 170902 i 170903	170904	0,5	Składowane w wydzielonym miejscu na terenie placu budowy, przekazane do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy po zakończeniu budowy
Opakowania z papieru i tektury	150101	0,05	Odpady magazynowane selektywnie w pojemniku w pomieszczeniu technicznym (kontener budowlany zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych) i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Opakowania z tworzyw sztucznych	150102	0,05	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Opakowania wielomateriałowe	150105	0,02	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Odpady spawalnicze	120113	0,01	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Zużyte materiały szlifierskie inne niż wym. w 120120	120121	0,01	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Kable inne niż wym. w 170410	170411	0,03	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Drewno	170201	0,3	Odpady magazynowane w pojemniku na placu budowy i przekazywane do odzysku poprzez spalanie energetyczne w kotłowniach
Tworzywa sztuczne	170203	0,03	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym (kontener budowlany zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych) i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Odpadowa papa	170380	0,02	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Żelazo i stal	170405	0,3	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Materiały izolacyjne inne niż wym. w 170601 i 170603	170604	0,03	Odpady magazynowane w pojemniku w pomieszczeniu technicznym j.w. i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	150202*	0,03	Zużyty sorbent będzie dokładnie zebrany z czyszczonej powierzchni do szczelnego pojemnika i przekazany uprawnionemu odbiorcy do odzysku lub unieszkodliwiania. Do czasu przekazania pojemnik z odpadem magazynowany będzie w zamkniętym pomieszczeniu technicznym kontenera budowlanego

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Zmieszane odpady komunalne	200301	0,2	Odpady te będą magazynowane w typowych pojemnikach do gromadzenia odpadów komunalnych o pojemności 120 dm ³ , ustawionym w wyznaczonym utwardzonym miejscu. Odbiór odpadów będzie następował zgodnie z ustalonym w umowie z uprawnionym odbiorcą harmonogramem (1 x miesiąc)
----------------------------	--------	-----	---

Wszystkie odpady, do czasu odebrania przez uprawnionego posiadacza, będą gromadzone selektywnie w oznakowanych pojemnikach stalowych lub z tworzyw sztucznych.

Odpady inne niż niebezpieczne będą magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a odpady niebezpieczne w oznakowanym pomieszczeniu w kontenerze, stanowiącym zaplecze socjalne pracowników na czas budowy. Będzie on zamykany i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na etapie budowy nie będzie ujemnego oddziaływania na środowisko w zakresie gospodarki wodno-ściekowej. Zaplecze socjalne zostanie zorganizowane w tymczasowym kontenerze budowlanym, wyposażonym w umywalkę i zbiornik na wodę i ścieki. Plac budowy zostanie wyposażony w toaletę przenośną typu TOI-TOI.

Woda zużywana będzie do celów socjalno-bytowych pracowników zatrudnionych przy budowie oraz przygotowywania mieszanek betonowych. Odbiorem ścieków i konserwacją toalety zajmie się specjalistyczna firma asenizacyjna.

Źródłem emisji substancji do powietrza w fazie budowy będzie praca koparko-spycharki i dźwigu samochodowego oraz ruch pojazdów ciężarowych wywożących ziemię z wykopów pod fundamenty i zbiorniki, dowożących mieszankę betonową, elementy budowlane i konstrukcyjne.

Ocenia się, że na potrzeby budowy konieczne będzie spalanie w silnikach wysokoprężnych samochodów i maszyn budowlanych ok. 100 dm³ oleju napędowego.

Przy zastosowaniu wskaźników emisji, zawartych w piśmie b. MOŚZNiL znak Pzmot/0631/152/93 z dnia 01.10.1993 r., oszacowana wielkość emisji niezorganizowanej substancji pyłowo-gazowych w spalinach w związku z eksploatacją silników spalinowych w czasie budowy przedsięwzięcia, wyniesie:

- tlenek węgla - 2,12 kg
- dwutlenek azotu - 4,56 kg
- węglowodory alifatyczne - 1,07 kg
- węglowodory aromatyczne - 0,56 kg
- pył - 0,4 kg
- dwutlenek siarki - 0,56 kg.

Z uwagi na przewidywany kilkumiesięczny czas budowy oraz odległość placu budowy od obiektów mieszkalnych, średnia intensywność oddziaływania emisji spalin samochodowych w tej fazie przedsięwzięcia nie będzie powodować istotnych uciążliwości dla środowiska powietrznego.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie budowy będzie również praca koparko-spycharki (wstępna faza budowy), dźwigu samochodowego oraz niewielki ruch pojazdów ciężarowych dowożących materiały. Biorąc pod uwagę rozłożenie w czasie tych operacji oraz nie wykonywanie ich w okresie nocnym, ocenia się, że okres budowy przedsięwzięcia nie będzie uciążliwy dla otoczenia w zakresie emisji hałasu, znacznie mniejszy niż w okresie eksploatacji.

Faza budowy przedsięwzięcia charakteryzować się będzie krótkotrwałością i odwracalnością oddziaływań bezpośrednich. W fazie budowy nie wystąpią zagrożenia związane z sytuacjami awaryjnymi oraz nadzwyczajnym zagrożeniem dla środowiska, zdrowia i życia ludzi. Firma wykonująca prace budowlano-montażowe musi dysponować nowoczesnym sprzętem budowlanym, samochodami spełniającymi przepisy ruchu drogowego i ochrony środowiska, pracownikami z odpowiednim doświadczeniem przy wykonywaniu tego typu prac.

W obszarze projektowanych prac budowlanych nie będzie zagrożona roślinność drzewiasta i krzewiasta.

W trakcie budowy, w efekcie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem sprzętu budowlanego (hałas, spaliny, drgania, zagrożenie fizyczne) i dojazdem na plac budowy, fauna wyemigruje prawdopodobnie okresowo na sąsiednie tereny, z wyjątkiem gatunków łatwo podlegających synantropizacji, o dużych zdolnościach adaptacyjnych do zmiennych warunków środowiskowych. Na terenie bezpośredniej lokalizacji obiektów, w związku z likwidacją pokrywy glebowej, wystąpi także likwidacja fauny glebowej.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi będzie miało miejsce na etapie budowy w wyniku transportu samochodami. Zanieczyszczenie atmosfery (spaliny i pylenie z dróg), hałas oraz zagrożenie wypadkowe będą bardzo ograniczone przestrzennie (otoczenie dróg) i czasowo.

W związku z płytkim fundamentowaniem nie wystąpi w trakcie budowy oddziaływanie na pierwszy poziom wód podziemnych, który znajduje się na głębokości poniżej 1,5 m ppt. Przewidywane prace ziemne (wykopy pod fundamenty i zbiorniki podziemne i naziemne) prowadzone będą do głębokości max. 1,5 m ppt. i w okresie letnim, zatem nie przewiduje się potrzeby prowadzenia prac odwodnieniowych na etapie budowy.

Wnioski

Faza budowy przedsięwzięcia nie będzie powodować powstawania ponadnormatywnej uciążliwości na terenach zabudowy mieszkaniowej. Nie przewiduje się naruszenia interesów osób trzecich.

Realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi.

Nie widzi się konieczności stosowania działań minimalizujących oddziaływania fazy budowy przedsięwzięcia na środowisko i warunki życia ludzi.

8.2. Faza eksploatacji

Eksploatacja projektowanej instalacji stacji paliw powodować będzie oddziaływania w najszerszym i najintensywniejszym zakresie, w porównaniu z innymi fazami przedsięwzięcia. W fazie eksploatacji oceniana stacja paliw charakteryzować się będzie korzystaniem ze środowiska w zakresie:

- 1/ poboru wody na cele bytowo-sanitarne,
- 2/ powstawania ścieków bytowych,
- 3/ powstawania wód opadowych,
- 4/ emisji hałasu do środowiska,
- 5/ emisji gazów do powietrza,
- 6/ powstawania odpadów.

Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie niejonizującego promieniowania elektromagnetycznego, powodującego konieczność wyznaczenia stref ochronnych oraz sytuacji awaryjnych, skutkujących skażeniem środowiska.

Oddziaływanie fazy eksploatacji przedsięwzięcia należy uznać za bezpośrednie, w miejscu lokalizacji stacji paliw.

Oddziaływania bezpośrednie przedsięwzięcia będą w całości odwracalne, trwające do czasu zakończenia eksploatacji obiektu.

8.2.1. Gospodarka wodno-ściekowa

Źródło poboru wody

Stacja paliw zlokalizowana będzie na terenie uzbrojonym w gminną sieć wodociagową. Planuje się zatem, że woda dla potrzeb stacji pobierana będzie z gminnej sieci wodociagowej za pośrednictwem projektowanego przyłącza, wyposażonego w wodomierz. Dla potrzeb projektowanej stacji paliw zostanie zbudowana również wewnętrzna sieć wodociagowa.

Określenie potrzeb wodnych

Celem poboru wody przez przedsięwzięcie będzie pokrycie potrzeb socjalno-sanitarnych pracowników i klientów stacji oraz utrzymania czystości.

Wielkość poboru wody

Przewidywane teoretyczne ogólne zapotrzebowanie wody w obiekcie określono na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 roku w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody. Wynosi ono:

Lp.	Cel zużycia	Norma zużycia dobowego	Ilość jednostek	Zużycie	
				dm ³ /dobę	m ³ /dobę
1.	Obsługa	60 dm ³ /os	4	240	0,24
2.	Klienci	15 dm ³ /os	30	450	0,45
RAZEM				690	0,69

Dodatkowo na cele utrzymania czystości przewiduje się szacunkowo zużycie 20 dm³/dobę.

Gospodarka ściekowa

Ścieki bytowo-gospodarcze

Na stacji paliw przewiduje się pomieszczenia socjalne dla obsługi pracowniczej i klientów stacji paliw. Ilość powstających ścieków bytowych wynosić będzie maksymalnie ok. 0,7 m³/dobę. Inwestowany teren posiada zbiorczą kanalizację sanitarną, dlatego ścieki planuje się odprowadzać do tej kanalizacji i w efekcie do gminnej oczyszczalni ścieków.

Ścieki przemysłowe

W projektowanym przedsięwzięciu nie będą powstawać ścieki technologiczne (przemysłowe).

Wody opadowe

Planuje się, że potencjalnie zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z rejonu szczelnego dystrybutorów, stanowiska zlewczego oraz komunikacji, zadaszonych wiatą, o ogólnej powierzchni do 600 m², odprowadzane będą poprzez separator węglowodorów do lokalnej kanalizacji, lub w przypadku braku takiej możliwości, do zbiornika odparowującego ze szczelnym dnem. Oczyszczone ścieki z separatora będą zawierały poniżej 15 mg/dm³ substancji ropopochodnych. Wody deszczowe z dachów („czyste”) odprowadzane będą powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w granicach własności bez oczyszczania. Teren, na którym usytuowane będą obiekty stacji, zostanie utwardzony. Jest to zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych i roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – Dz. U. z 2019 r. poz. 1311. Nie przewiduje się żadnego negatywnego oddziaływania pod względem stanu i kierunku odpływu wód opadowych, wykraczającego na tereny sąsiednie, poza teren inwestycji, czy powodujące szkody na gruntach sąsiednich. Nie będzie naruszony art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne.

W rejonie dystrybutorów i punktu zlewczego wykonana zostanie powierzchnia szczelna z odwodnieniem liniowym (uszczelnione folią zabezpieczającą przed ewentualnymi przeciekami do ziemi). Rurociągi paliwowe wykonane zostaną z rur polietylenowych wielowarstwowych bez łączeń.

Niezabudowany teren stacji zostanie obsiany trawą i obsadzony zielenią zimozieloną.

Obliczenia bilansu wód opadowych na terenie planowanego przedsięwzięcia:

Według założeń projektu zagospodarowania terenu inwestowanych działek, powierzchnia zabudowana wiatą wynosi ok. 400 m², a terenu utwardzonego maksymalnie 600 m². Powierzchnia terenu biologicznie czynnego (zielonego), wokół terenu stacji, wynosi natomiast 0,59 ha.

Spływ deszczowy:

- deszcz miarodajny:

h = 600 mm średnia roczna wysokość opadu
p = 20% deszcz o prawdopodobieństwie pojawiania się
p = 20%, czyli zdarzający się raz na 5 lat C = 5

- natężenie deszczu miarodajnego przy czasie trwania t = 15 min:

$$q_{15} = \frac{600 \sqrt{600}}{15^2} = 131 \text{ dm}^3/\text{sxha}$$

- natężenie deszczu miarodajnego przy czasie trwania t = 1 dobę = 1440 min

$$q_d = \frac{600 \sqrt{600}}{1440} = 6,2 \text{ dm}^3/\text{sxha}$$

- przepływ miarodajny:

- *metoda stałych natężeń:*

- powierzchnia dachów F₁ = 0,04 ha Ψ = 0,95
- powierzchnia placów F₂ = 0,06 ha Ψ = 0,90

.....
F_z = 0,10 ha

- Ψ_{sr}- zastępczy współczynnik spływu

$$\Psi_{sr} = \frac{0,04 \times 0,95 + 0,06 \times 0,90}{0,1} \approx 0,92$$

- φ - współczynnik opóźnienia, dla w/w powierzchni przyjęto φ = 1

Natężenie odpływu wód deszczowych Q_m wynosi:

$$Q_m = \varphi \times \Psi_{sr} \times q \times F_z = 1 \times 0,92 \times 131 \times 0,1 = 12,1 \text{ dm}^3/\text{s}$$

Objętość ścieków opadowych spływających z terenu w danym okresie czasu:

$$V = 10 \times h \times \alpha \times F \quad [\text{m}^3]$$

$$h = \frac{q \times t \times 1}{167} \quad [\text{mm}]$$

stąd:

$$h_{15\text{min}} = \frac{131 \times 5 \times 1}{167} = 11,8 \text{ mm}$$

$$h_d = \frac{6,2 \times 440 \times 1}{167} = 53,6 \text{ mm}$$

$$Q(V)_{15 \text{ min}} = 10 \times 11,8 \times 0,92 \times 0,1 = 10,9 \text{ m}^3/15\text{min}$$

$$Q(V)_d = 10 \times 53,6 \times 0,92 \times 0,1 = 49,3 \text{ m}^3/\text{d}$$

Zestawienie:

Częstotliwość występowania deszczu	$q_{15\text{min}}$ [l/sxha]	q_d [l/sxha]	Q_m [dm³/s]	$h_{15\text{min}}$ [mm]	h_d [mm]	$Q_{15\text{min}}$ [m³/15min]	Q_d [m³/dobę]
p=20%, C=5 raz na 5 lat	131	6,2	12,1	11,8	53,6	10,9	49,3

Średnioroczny odpływ wód deszczowych z terenu zlewni:

Przyjmując dane wyjściowe do obliczenia wielkości:

F – ogólna powierzchnia zlewni – 0,1 ha

F_z - zredukowana powierzchnia utwardzona:

$$F_z = 0,04 \times 0,95 + 0,06 \times 0,9 = 0,092 \text{ ha}$$

H – średni opad deszczu – 600 mm/rok = 0,600 m/rok

α – współczynnik odpływu – przyjęto max. 1,0

$$\mathbf{Q = H \times F_z \times \alpha = 0,600 \times 920 \times 1 = 552 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Tereny zielone inwestowanych działek będą miały powierzchnię 0,59 ha (ok. 86 % ogólnej powierzchni) i zagwarantują pełne i bezkolizyjne przyjęcie wód opadowych z części zabudowanej, bez obaw o zmianę stanu wody na gruncie i możliwość wystąpienia szkód dla gruntów sąsiednich. Planowana stacja paliw nie będzie powodować zmiany kierunku spływu wód gruntowych.

Planowany obiekt będzie zaprojektowany i wykonany jako całkowicie szczelny, a dystrybucja paliw w trakcie jej eksploatacji prowadzona z należytą starannością, bez powodowania rozlań i rozbryzgów.

Wody opadowe z terenu dystrybucji i zlewu paliw (pow. ~600 m²) będą zbierane odwodnieniem liniowym i kierowane do oczyszczenia do separatora węglowodorów. Należy przyjąć separator węglowodorów o przepływie co najmniej 8 dm³/s, gwarantujący następujące parametry oczyszczonych wód opadowych:

- zawiesina ogólna - max. 100 mg/dm³
- substancje ropopochodne - max. 15 mg/dm³.

Planuje się odprowadzać oczyszczone w separatorze ścieki opadowe do kanalizacji lokalnej, lub w przypadku braku zgody właściciela sieci kanalizacyjnej, alternatywnie, do bezodpływowego zbiornika ewaporacyjnego na terenie inwestowanych działek.

Parametry zbiornika odparowywalnego dla wód opadowych

Obliczenia ilości wód opadowych z terenu utwardzonego zlewni, o powierzchni ~600 m², dokonano na podstawie wzoru j.w., dla wartości natężenia deszczu miarodajnego q – 131 dm³/s/ha (dla p = 50% - raz na dwa lata i czasu trwania t = 15 minut.

$$Q = 0,06 \times 131 \times 0,95 = 7,5 \text{ dm}^3/\text{s}.$$

W trakcie trwającego 15 min. deszczu do zbiornika dopłynie następująca ilość wód opadowych:

$$V = 15 \times 60 \times 7,5 = 6750 \text{ dm}^3 = 6,75 \text{ m}^3$$

Zostanie wykonany otwarty (odparowujący) zbiornik retencyjny o pojemności czynnej gwarantującej przyjęcie tej ilości wód opadowych, z odpowiednią rezerwą. Dno i skarpy zbiornika będą wyłożone geowłókniną, celem zabezpieczenia przed korzeniami drzew, a następnie wyłożone szczelnie biofolią grub. 0,6 mm odporną na działanie substancji ropopochodnych.

Dla dociążenia dno i skarpy zbiornika będą wyłożone płytami betonowymi Eko, a wolne przestrzenie uzupełnione ziemią lub tłuczniem. Zbiornik będzie wygrodzony siatką o oczkach 5 x 20 cm na słupkach stalowych o wysokości 1,4 m z dwiema furtkami szerokości 1,0 m.

Projektowany zbiornik będzie gwarantował przyjęcie oczyszczonych wód opadowych, ich przetrzymywanie i skuteczne odparowywanie. Minimalna objętość zbiornika bezodpływowego na oczyszczone ścieki deszczowe, z zachowaniem rezerwy ok. 50%, powinna wynosić ok. 10 m³.

Analiza wpływu przedsięwzięcia na cele środowiskowe JCWP i JCWPd

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Uwarunkowania wynikające z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Cele środowiskowe dla części wód zostały oparte na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizyko-chemicznych, biologicznych i hydromorfologicznych, określających stan ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody, odpowiadających warunkom osiągnięcia przez te wody dobrego stanu, z uwzględnieniem kategorii wód, wg rozporządzenia w sprawie klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Cele środowiskowe dla jednolitych części wód powierzchniowych zostały ustalone z uwzględnieniem aktualnego stanu JCWP w związku z warunkiem niepogarszania ich stanu. Dla JCWP będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjale ekologicznym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu/potencjału. Dla naturalnych części wód celem jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód – co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. W obu przypadkach konieczne jest także utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Dla wód podziemnych przewidziano następujące główne cele środowiskowe:

- zapobieganie dopływowi lub ograniczenie dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW);
- zapewnienie równowagi pomiędzy poborem a zasilaniem wód podziemnych;
- wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka. Przewiduje się odstępstwa od założonych celów środowiskowych, jeżeli ich osiągnięcie dla danej części wód w ustalonym terminie nie będzie możliwe z określonych przyczyn.

Ramowa Dyrektywa Wodna dopuszcza realizację inwestycji mających wpływ na stan wód, jeżeli cele, którym służą, stanowią nadrzędny interes społeczny i/lub korzyści dla środowiska naturalnego i dla społeczeństwa.

Charakterystyka lokalizacji przedsięwzięcia na terenie jednolitej części wód (JCWP)

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) oznaczonym kodem PLRW2000232687232:

- nazwa: „Raciaznica od źródeł do dopływu z Niedróża Starego, z dopływem z Niedróża Starego”,
- kod regionu wodnego – 2000SW (Środkowej Wisły)
- kod dorzecza głównego – 2000
- kod ekoregionu - 16
- długość jednolitej części wód – 101,01 km,
- powierzchnia zlewni – 247,33 km²,
- typ JCWP – małe rzeki na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych (23),
- status – naturalna część wód,
- ocena stanu – zły,
- stan potencjału ekologicznego – poniżej dobrego,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- stan chemiczny – dobry,
- cel stanu ekologicznego – dobry stan ekologiczny,
- cel stanu chemicznego – dobry stan chemiczny,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów RDW – zagrożona.

Charakterystyka lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitej części wód podziemnych (JCWPd)

- nazwa JCWPd - 49,
- powierzchnia – 5357,3 km²,
- liczba pięter wodonośnych – dwa,
- poziom Q1 – głębokość występowania warstw wodonośnych 5-150 m,
- poziom Q2 – głębokość występowania warstw wodonośnych 50-215 m,
- piętro neogeńskie - głębokość występowania warstw wodonośnych 150-250 m,
- ocena stanu ilościowego – dobry,
- ocena stanu chemicznego – dobry,
- ogólna ocena stanu JCWPd – dobry,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego – niezagrożona,
- ocena zagrożenia nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego – niezagrożona,
- derogacje – brak,
- zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania – 259600 m³/dobę,
- pobór wód (2011 r.) – 22953350 m³/rok,
- % wykorzystania zasobów - 24,2%.

Ustalenia wynikające z warunków korzystania z wód regionu wodnego:

- w wodach podziemnych objętych korzystaniem nie mogą zachodzić zmiany ilościowe skutkujące trwałym obniżeniem statycznego poziomu zwierciadła wody w warstwach wodonośnych, a także pogorszeniem ich stanu chemicznego, wynikającego ze zmiany naturalnych warunków zasilania;
- pobory wód podziemnych nie mogą powodować:
 - 1) trwałego obniżenia statycznego zwierciadła wód podziemnych w warstwach wodonośnych;
 - 2) zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
 - 3) zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych na obszarach chronionych, a w szczególności dla ekosystemów lądowych bezpośrednio zależnych od wód podziemnych;
 - 4) zanieczyszczenia użytkowych warstw wodonośnych wód podziemnych w wyniku ingresji zanieczyszczeń pochodzenia geogenicznego.

Ustalono następujące priorytety w korzystaniu z wód w kolejności od najwyższego:

- 1) zachowanie przepływu nienaruszalnego;
- 2) zaopatrzenie ludności w wodę przeznaczoną do spożycia i na cele socjalno-bytowe;
- 3) produkcja artykułów żywnościowych oraz farmaceutycznych;
- 4) potrzeby innych działów gospodarki.

Ocena wpływu gospodarki wodnej inwestycji na realizację celów środowiskowych

Zgodnie z ustawą Prawo Wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych, niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione, jest ochrona, poprawa oraz przywracanie stanu jednolitych części wód powierzchniowych, tak aby osiągnąć dobry stan tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu. Cel realizuje się poprzez podejmowanie działań zawartych w programie wodno-środowiskowym kraju, w szczególności działań polegających na:

- stopniowej redukcji zanieczyszczeń powodowanych przez substancje priorytetowe oraz szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, określone w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1 PW,
- zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji do wód powierzchniowych substancji priorytetowych oraz szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 99 ust. 1 pkt 1 PW.

Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest:

- zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń,
- zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu,
- ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Realizując ww cele podejmuje się w szczególności działania określone w programie wodno-środowiskowym kraju, polegające na stopniowym redukowaniu zanieczyszczenia wód podziemnych przez odwracanie znaczących i utrzymujących się tendencji wzrostowych zanieczyszczenia powstałego w wyniku działalności człowieka.

Funkcjonowanie planowanej stacji paliw, przy zakładanych rozwiązaniach jej pełnej hermetyczności w zakresie dystrybucji i magazynowania paliw, nie spowoduje bezpośredniego dopływu zanieczyszczeń, w tym szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, do wód powierzchniowych i podziemnych na terenie lokalizacji, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie mieć negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego i jakościowego tych wód.

Działalność przedsięwzięcia w miejscu jego lokalizacji nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu/potencjału ekologicznego JCWP, a więc nie spowoduje możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

JCWPd 49 charakteryzuje się znaczną rezerwą wód podziemnych. Zasoby dyspozycyjne, dostępne do zagospodarowania, wynoszą 259600 m³/dobę, co przy poborze w 2011 r., wynoszącym 22953350 m³/rok i 62886 m³/dobę, daje %wykorzystania zasobów (aktualny pobór w jednostce bilansowej) około 24,2%.

Pobór wody z lokalnego ujęcia wód podziemnych dla potrzeb budowanej stacji paliw nie doprowadzi do obniżenia zwierciadła wód podziemnych powodujących odwrócenie pionowego kierunku przepływu wód, co skutkowałoby intruzją wód słonych (głębokość występowania wód słodkich ok. 250-300 m).

Wnioski

Dla planowanego przedsięwzięcia, przy tak rozwiązanej gospodarce wodno-ściekowej, nie przewiduje się zagrożeń i ujemnego wpływu na środowisko.

Przewidywane rozwiązania techniczne, technologiczne i zabezpieczenia gwarantują hermetyzację przedsięwzięcia w tym aspekcie. Dopuszcza się powierzchniowe wprowadzanie do ziemi wód opadowych nie wymagających oczyszczania.

8.2.2. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego w przypadku ocenianego obiektu polega na przedsięwzięciu stosownych środków zapobiegawczych skażeniu gleby i migracji substancji ropopochodnych do wód podziemnych poziomu przypowierzchniowego i podglinowego oraz wód powierzchniowych. Działania takie będą prowadzone bezpośrednio w miejscu lokalizacji planowanej instalacji. Należy prowadzić ciągły monitoring szczelności zbiorników magazynowych paliw.

Uwarunkowania środowiskowe

Teren lokalizacji przedsięwzięcia jest korzystny z punktu widzenia ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Nie występują tu płytkie wody podziemne, wody powierzchniowe, ujęcia wód podziemnych.

Istniejące warunki lokalizacyjne nie sprzyjają spływom powierzchniowym z wodami opadowymi do wód powierzchniowych z terenu przedsięwzięcia.

Dla planowanego przedsięwzięcia opracowana jest „Opinia hydrogeologiczna”. Wynika z niej, że na omawianym terenie brak jest cieków i zbiorników powierzchniowych. Powierzchnia terenu odwadniana jest poprzez spływ powierzchniowy i infiltrację wgłębną. Koryto najbliższej rzeki Raciażnicy jest uregulowane i wyprostowane.

Celem przeprowadzonych badań było rozpoznanie warunków hydrogeologicznych w rejonie planowanej stacji paliw. Badania te wykonano w dniu 24.11.2018 roku. W ramach prac wykonano 5 orurowanych otworów badawczych do głębokości 5 m ppt. Punkty badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych.

W obszarze planowanej stacji paliw powierzchnia jest pozioma, względnie płaska, łagodnie opadająca w kierunku północno-wschodnim. W badanym podłożu w strefie rozpoznanej wykonanymi wierceniami badawczymi występują utwory czwartorzędowe holocenijskie i plejstocenijskie. W opiniowanej strefie podłoża do głębokości 5 m występuje jeden przypowierzchniowy poziom wodonośny. Wodonoścem są piaski drobnoziarniste wodnolodowcowozastoiskowe oraz piaszczyste przewarstwienia i laminy kompleksu lodowcowego, gdzie woda występuje w formie nieciągłej, rozproszonej. Dokumentowany stan wody należy uznać za zbliżony do średniego wieloletniego.

Kompleks utworów przepuszczalnych tworzy warstwa piasków wodnolodowcowozastoiskowych. Dokumentowane grunty spoiste – zastoiskowe mułki piaszczyste oraz lodowcowe gliny zwałowe należy uznać za grunty trudnoprzepuszczalne, dla których ustala się przedział wielkości współczynnika filtracji = 0,017 m/d oraz dla niżej leżących zwartych glin lodowcowych 0,000432 m/d.

Poziom zwierciadła wód gruntowych wynosił w okresie badań od 1,53 do 1,72 m ppt., a kierunek ich spływu to północ z lekkim odchyleniem na wschód.

Zakres działań minimalizujących

Projektowane działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne w miejscu prowadzenia instalacji polegają na:

- gromadzeniu paliw w szczelnych zbiornikach podziemnych i naziemnych
- właściwym gromadzeniu odpadów.

W celu kontroli szczelności funkcjonowania stacji paliw proponuje się wykonanie piezometru na kierunku spływu wód gruntowych.

Wnioski

Projektowane przedsięwzięcie budowy stacji paliw, przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań technicznych nie spowoduje pogorszenia stanu warunków gruntowo-wodnych.

8.2.3. Zanieczyszczenie powietrza

Zakres tej części raportu dotyczy określenia stanu zanieczyszczenia powietrza przez planowane źródła emisji technologicznej stacji paliw – zbiorniki magazynowe i stanowiska dystrybucji paliw płynnych.

Pomieszczenia pawilonu stacji ogrzewane będą w okresie zimowym grzejnikami elektrycznymi.

Celem tej części raportu jest:

- obliczenie ilości emitowanych z przedsięwzięcia do atmosfery zanieczyszczeń w oparciu o projektowane dane technologiczne,
- obliczenie stopnia zanieczyszczenia atmosfery przez emitowane substancje,
- porównanie obliczonych poziomów stężeń zanieczyszczeń w powietrzu z wartościami dopuszczalnymi,
- podanie wniosków i zaleceń do realizacji.

Ostatecznym celem tej części oceny będzie określenie, czy projektowana stacja paliw spełniać będzie wymagania przepisów w zakresie ochrony powietrza przed zanieczyszczeniem.

Emisja energetyczna

Brak emisji energetycznej. Pomieszczenia obsługi pracowniczej ogrzewane za pomocą nagrzewnic elektrycznych.

Emisja technologiczna

Najbardziej niekorzystnym okresem emisji zanieczyszczeń do powietrza jest napełnianie zbiorników magazynowych paliwem z autocysterny („duży oddech”). Uciążliwość (emisja do otoczenia) występuje również podczas tankowania pojazdów oraz podczas tzw. oddychania małego zbiorników magazynowych. Dodatkowo, pewną uciążliwość dla otoczenia stanowi również emisja spalin do atmosfery z pojazdów dostarczających paliwo podczas manewrowania na stacji oraz z pojazdów podjeżdżających do tankowania. Emisja ta, z uwagi na usytuowanie stacji paliw w pobliżu tras komunikacyjnych stanowi jednak minimalny udział zanieczyszczeń w ogólnym tle zanieczyszczeń atmosfery, występującym w otoczeniu dróg, po których poruszają się pojazdy samochodowe.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Jednocześnie należy zaznaczyć, że z uwagi na małą wysokość emitorów wprowadzających zanieczyszczenia do powietrza (wyloty odpowietrzające, punkty nalewowe), maksymalne stężenia emitowanych substancji występują na ogół na terenie działki stacji paliw (w odległości 10 do 30 m) i ze wzrostem odległości od emitora ulegają znacznemu obniżeniu. Według danych literaturowych substancje emitowane do atmosfery podczas operacji technologicznych na stacjach paliw (związanych z obrotem paliw) stanowią węglowodory alifatyczne oraz węglowodory aromatyczne.

Zadaniem planowanej stacji paliw będzie przyjmowanie paliw z autocystern do zbiorników magazynowych, magazynowanie paliw w zbiornikach podziemnych oraz wydawanie ich poprzez dystrybutory do zbiorników pojazdów samochodowych. Benzyny i olej napędowy na terenie stacji będą magazynowane w zbiorniku podziemnym paliw (trójdzielny) o pojemności 60,0 m³. Napełnianie zbiorników magazynowych odbywać się będzie grawitacyjnie z autocysterny.

Przewiduje się dystrybutory gazu LPG, ON i benzyn. Dystrybutory benzynowe pracować będą w systemie ssącym. Pod dystrybutorami zamontowane będą studzienki ze szczelnymi przejściami rurociągów paliwowych. Zasilanie zbiornika odbywać się będzie za pomocą cystern samochodowych przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych. W skład zespołu stacji paliw wchodzić będzie także zespół dróg dojazdowych i placów manewrowych.

W ocenianej stacji paliw prowadzone będą operacje przyjmowania, przechowywania i dystrybucji podstawowych paliw płynnych dla pojazdów osobowych i ciężarowych: oleju napędowego, benzyny bezołowiowej i gazu LPG, w warunkach hermetyzacji tych operacji.

Według założeń projektowych posadowiony będzie jeden dwupłaszczowy zbiornik podziemny trójkomorowy o pojemności łącznej 60 m³, mieszczący maksymalnie 30 m³ benzyn i 30 m³ oleju napędowego oraz 2 zbiorniki naziemne na gaz LPG o pojemności 2 x 6400 dm³.

Przewidywana sprzedaż produktów naftowych wynosi:

benzyny	- 480 m ³ /rok
oleju napędowego	- 600 m ³ /rok.
gazu LPG	- 240 m ³ /rok.

Oznacza to, przy założeniu dostaw autocysternami po 10 m³ produktów, 48 dostaw benzyn, 60 dostaw oleju napędowego i 24 dostawy gazu w roku.

Dla czasu rozładunku pojedynczej autocysterny, wynoszącego 0,3 h, ogólny czas operacji tankowania zbiorników magazynowych w roku wyniesie:

- rozładunek benzyn	CE1 = 48 x 0,3 h ≈ 14 h
- rozładunek oleju napędowego	CE2 = 60 x 0,3 h ≈ 18 h
- rozładunek gazu LPG	CE3 = 24 x 0,3 h ≈ 8 h

Dostawy i rozładunek paliw realizowane będą w sposób hermetyczny, autocysternami wyposażonymi w układ zawracania par węglowodorów ze zbiorników do cysterny („wahadło gazowe”) i zlewane grawitacyjnie do zbiorników za pomocą rur metodą pod lustro cieczy. Gwarantowana skuteczność redukcji emisji oparów benzyn - 96,5 %.

Odpowietrzanie zbiornika magazynowego stanowić będzie rura stalowa $\phi 50$ z wylotem zadaszonym (zawór przeciwoogniowy) na wysokości $h = 4$ m (do obliczeń oznaczono jako emitor E1). Rozładunek gazu LPG jest operacją całkowicie hermetyczną (układ zamknięty).

Dystrybucja paliw odbywać się będzie odmierzaczem wielowężowym z napędem elektrycznym i pistoletami automatycznymi, wyposażonymi w układ odsysania par węglowodorów VRS (operacja hermetyzowana dla benzyn o skuteczności min. 95%).

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Dystrybucja gazu LPG jest operacją hermetyczną, w układzie zamkniętym. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust.1 pkt. 34) stacje paliw gazu płynnego są wyłączone z przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym emisja z tej instalacji, jako śladowa, zostanie pominięta. W ocenie uwzględnia się natomiast, w oddziaływaniu skompensowanym, ruch pojazdów korzystających z dystrybutora gazu LPG.

Zakładana maksymalna godzinowa sprzedaż paliw w stacji wynosi:

- Benzyna $B_{ben} = 300 \text{ dm}^3/\text{h}$
- ON $B_{ON} = 300 \text{ dm}^3/\text{h}$

Do dalszych obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu dla operacji tankowania paliw do zbiorników samochodowych utworzono emitor zastępczy E2.

Łączny czas tankowania pojazdów (pracy dystrybutora paliw) w ciągu roku, przy maksymalnej wydajności dystrybutora $40 \text{ dm}^3/\text{minutę}$ ($2,4 \text{ m}^3/\text{h}$), wyniesie:

- tankowanie benzyn $- 480 \text{ m}^3 / 2,4 \text{ m}^3/\text{h} = 200 \text{ h}$
- tankowanie oleju napędowego $- 600 \text{ m}^3 / 2,4 \text{ m}^3/\text{h} = 250 \text{ h}$

Obliczenia emisji zanieczyszczeń

Funkcjonowanie stacji paliw będzie powodować emisję do powietrza w następnym:

- zrzutu paliwa z cystern do zbiorników podziemnych, powodującego wypychanie oparów paliwa do atmosfery - "duży oddech"; - w projektowanej stacji operacja ta jest hermetyzowana wahadłem gazowym o skuteczności redukcji emisji oparów 96,5%,
- tankowania pojazdów - operacja hermetyzowana układem odsysania oparów VRS ze zbiorników samochodowych w czasie tankowania benzyn o sprawności 95 %,
- emisji "małego oddechu", powstającej w wyniku dobowej amplitudy temperatur w otoczeniu zbiornika; - główne źródło ciągłej emisji technologicznej.

Określenie wielkości emisji zanieczyszczeń ze stacji paliw jest trudne, z uwagi na brak jednolitych wytycznych w tym zakresie. W niniejszej analizie oparto się głównie na danych literaturowych (wg J. Koniecznyński "Oczyszczanie gazów odlotowych" - Politechnika Gliwicka 1993 r.)

Emisja par składników paliw (mieszaniny węglowodorów) wg tego źródła wynosi:

dla operacji napełniania podziemnych zbiorników magazynowych:

- benzyny $- 0,38 \text{ kg}/\text{m}^3$,
- olej napędowy $- 0,058 \text{ kg}/\text{m}^3$.

dla operacji "oddychania":

- benzyny - 0,004 kg/dobę m³,
- olej napędowy - 0,00063 kg/dobę m³.

dla operacji napełniania zbiorników samochodowych:

- benzyny - 1,3 kg/m³,
- olej napędowy - - (pomijalna).

Benzyna jest to mieszanina głównie węglowodorów alifatycznych o rozgałęzionych łańcuchach oraz węglowodorów aromatycznych - pochodnych benzenu o zakresie temperatur wrzenia 70 - 200 °C o nie stałym składzie. Według literatury fachowej zawartość węglowodorów aromatycznych w benzynach samochodowych nie przekracza 20%, resztę stanowią węglowodory alifatyczne.

Opary oleju napędowego zawierają praktycznie w 100% węglowodory alifatyczne.

Emisja maksymalna

- **Podokres I - napełnianie podziemnego zbiornika magazynowego benzyną - duży oddech (E1):**

- węglowodory alifatyczne ogółem:

$$E_{al} = 10 \times 0,38 \times 0,8 \times (1-0,965) = 0,1064 \text{ kg/h}$$

- węglowodory aromatyczne ogółem:

$$E_{ar} = 10 \times 0,38 \times 0,2 \times (1-0,965) = 0,0266 \text{ kg/h}$$

- **Podokres II - napełnianie podziemnego zbiornika magazynowego olejem napędowym - duży oddech (E1):**

- węglowodory alifatyczne ogółem:

$$E_{al} = 10 \times 0,058 \times (1-0,965) = 0,0203 \text{ kg/h}$$

- **Podokres III - napełnianie zbiorników samochodowych – dystrybucja (E2):**

- węglowodory alifatyczne ogółem:

$$E_{al} = 0,30 \times 0,8 \times 1,3 \times (1-0,95) = 0,0156 \text{ kg/h}$$

- węglowodory aromatyczne ogółem:

$$E_{ar} = 0,30 \times 0,2 \times 1,3 \times (1-0,95) = 0,0039 \text{ kg/h}$$

- Podokres IV - „oddychanie” podziemnego zbiornika magazynowego (E1):

- węglowodory alifatyczne ogółem:

$$E_{al} = (0,004 \times 0,8 \times 30 \text{ m}^3 + 0,00063 \times 30 \text{ m}^3) / 24 \text{ h} = 0,0048 \text{ kg/h}$$

- węglowodory aromatyczne ogółem:

$$E_{ar} = (0,004 \times 0,2 \times 30 \text{ m}^3) / 24 \text{ h} = 0,001 \text{ kg/h}$$

Parametry emitorów

E1 – zawór oddechowy zbiorników magazynowych

- * wysokość punktu emisji $h = 4 \text{ m}$
- * średnica wylotu emitora $d = 0,05 \text{ m}$
- * prędkość wylotowa gazów - zadaszanie $K = 0$
- * temperatura gazów - $T = 281 \text{ K}$
- * czas emisji
CE1 = 14 h - podokres „oddech duży - benzyna”
CE2 = 18 h - podokres „oddech duży – olej napędowy”
CE3 = 8728 h - podokres „oddech mały”

E2 - tankowanie zbiorników samochodowych

- * wysokość punktu emisji $h = 1 \text{ m}$
- * średnica wylotu emitora $d = 0,05 \text{ m}$
- * prędkość wylotowa gazów - $K = 0$
- * temperatura gazów - $T = 281 \text{ K}$
- * czas emisji dla tankowania benzyn $CE4 = 200 \text{ h}$
- * czas emisji dla tankowania ON $CE5 = 250 \text{ h}$

Emisja z transportu

Oceniono, że przy zakładanym poziomie sprzedaży paliw w roku i średnim tankowaniu paliw 30 dm³/poj., przez teren stacji przejedzie w ciągu roku około 16000 pojazdów z silnikami benzynowymi, 20000 pojazdów z silnikami wysokoprężnymi i 8000 pojazdów z silnikami z instalacją gazową LPG. Przy długości jednokrotnego przejazdu przez stację, wynoszącej 110 m, pokonają one łączną drogę ~4800 km, w czasie ok. 490 h/rok. W tym czasie w silnikach tych pojazdów zostanie spalane ok. 240 dm³ benzyny Pb (181,2 kg) i ok. 600 dm³ oleju napędowego (504 kg).

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Emisja spalin samochodowych z silników pojazdów będzie miała charakter niezorganizowany z rur wydechowych.

Do obliczeń wielkości emisji substancji zanieczyszczających znajdujących się w spalinach zastosowano wskaźniki emisji zawarte w piśmie b. MOŚZNiL znak Pzmot/0631/152/93 z dnia 01.10.1993 r.:

- | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------|
| - tlenek węgla | - 16 g/kg benzyny | i 21 g/kg ON, |
| - dwutlenek azotu | - 4 g/kg benzyny | i 4,3 g/kg ON, |
| - węglowodory alifatyczne | - 1,5 g/kg benzyny | i 1,5 g/kg ON, |
| - węglowodory aromatyczne | - 0,6 g/kg benzyny | i 0,6 g/kg ON, |
| - pył zawieszony | - 0 g/kg benzyny | i 3,7 g/kg ON, |
| - dwutlenek siarki | - 2,0 g/kg benzyny | i 6,0 g/kg ON. |

Obliczenia wielkości emisji substancji:

- emisja tlenku węgla –
 $E = (181,2 \times 16 + 504 \times 21) \times 10^{-3} = 13,4832 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,02752 \text{ kg/h}$
- dwutlenek azotu –
 $E = (181,2 \times 4 + 504 \times 4,3) \times 10^{-3} = 0,74802 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,00153 \text{ kg/h}$
- węglowodory alifatyczne -
 $E = (181,2 \times 1,5 + 504 \times 1,5) \times 10^{-3} = 0,2799 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,0005712 \text{ kg/h}$
- węglowodory aromatyczne –
 $E = (181,2 \times 0,6 + 504 \times 0,6) \times 10^{-3} = 0,11196 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,0002285 \text{ kg/h}$
- pył zawieszony –
 $E = (181,2 \times 0 + 504 \times 3,7) \times 10^{-3} = 0,01998 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,0000408 \text{ kg/h}$
- dwutlenek siarki –
 $E = (181,2 \times 2 + 504 \times 6) \times 10^{-3} = 0,3948 \text{ kg/a} : 490 \text{ h} = 0,000806 \text{ kg/h}$

Parametry emitorów

Emisja spalin będzie odbywała się z rur wydechowych samochodów ciężarowych. Przyjęto następujące parametry:

- wysokość $h = 0,8 \text{ m}$, średnica $d = 0,08 \text{ m}$, $u = 0 \text{ m/s}$.

Analiza uciążliwości obiektu dla powietrza

W celu oceny wpływu planowanej stacji paliw na stan czystości powietrza atmosferycznego w rejonie jej lokalizacji, dla ustalonego poziomu emisji zanieczyszczeń i parametrów ich wyrzutu do atmosfery, wykonano przy użyciu zatwierdzonego pakietu programów „OPA03”, zgodnych z referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu, zalecaną w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu,

obliczenia stężeń maksymalnych jedno-godzinnych S_1 oraz rozkładu przestrzennego stężeń maksymalnych 1-godz. i średniorocznych, częstości przekroczeń wartości odniesienia uśrednionych dla 1 godziny na poziomie terenu i wysokości $Z = 5$ m w miejscach lokalizacji najbliższych budynków mieszkalnych (obliczenia rozszerzone).

Dla ruchu pojazdów po terenie stacji (źródło liniowe) wyznaczono 15 punktowych emitorów zastępczych (P1-P15), dla których emisję wyznaczono przez podzielenie ogólnej emisji chwilowej przez 15.

Dla węglowodorów alifatycznych i aromatycznych uwzględniono skompensowane oddziaływanie źródeł technologicznych stacji i tankowanych pojazdów.

Komplet wprowadzonych do obliczeń danych oraz ich wyniki przedstawiono w postaci załączonych wydruków komputerowych (wyniki i prezentacja graficzna izolinii stężeń).

Do oceny stopnia oddziaływania planowanej stacji paliw na stan czystości powietrza zastosowano wartości odniesienia emitowanych substancji w powietrzu:

Substancja	D_1 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	D_a [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Pył zawieszony PM10	280	40
Pył zawieszony PM2,5	-	20
Tlenek węgla	30000	-
Dwutlenek azotu	200	40
Węglowodory alifatyczne	3000	1000
Węglowodory aromatyczne	1000	43
Dwutlenek siarki	350	20

przy czym maksymalna dopuszczalna częstość przekraczania wartości D_1 wynosi 0,2% czasu w roku, a dla SO_2 0,274%.

Obliczenie współczynnika szorstkości terenu

Współczynnik aerodynamicznej szorstkości terenu z_0 , przyjęty do obliczeń rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, obliczono zgodnie z formułą, określoną w metodyce referencyjnej, zawartej w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu w promieniu równym 50 wysokościom najwyższego emitora (200 m).

Charakter terenu:

- pola uprawne - pow. 52900 m², $z_0 = 0,035$ m
- zabudowa zagrodowa - pow. 72700 m², $z_0 = 0,5$ m

$$z_0 = (52900 \times 0,035 + 72700 \times 0,5) / 125600 \text{ m}^2 = 0,3042 \text{ m.}$$

Omówienie wyników obliczeń

Na podstawie uzyskanych wyników stwierdzam, że oceniane przedsięwzięcie, polegające na budowie stacji paliw płynnych, nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na powietrze poza inwestowanym terenem w zakresie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych.

Spodziewane najwyższe poziomy stężenia maksymalnego wszystkich emitowanych substancji w powietrzu nie wykazują wartości większych od dopuszczalnych wartości odniesienia D_1 . Również w zakresie stężeń średniorocznych nie są przewidywane żadne przekroczenia, z uwzględnieniem tła, określonego przez GIOŚ.

Przewidywane maksymalne wartości stężeń emitowanych do powietrza substancji w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, wynoszą:

Substancja	S_{1max} [µg/m ³]	D₁ [µg/m ³]	S_{amax} [µg/m ³]	D_a - R [µg/m ³]
Pył zawieszony PM10	0,066	280	0,00035	18,0
Pył zawieszony PM2,5 ⁽¹⁾	-	-	0,00035	4,0
Dwutlenek azotu	4,952	200	0,026	30,0
Dwutlenek siarki	2,622	350	0,014	18,0
Tlenek węgla	89,088	30000	-	-
Węglowodory alifatyczne	337,583	3000	0,489	900
Węglowodory aromatyczne	84,396	1000	0,105	38,7

Wnioski

Funkcjonowanie planowanej na terenie działek nr 158/1 i 158/2 w m. Zawidz Kościelny gm. Zawidz stacji paliw płynnych będzie bezpieczne dla środowiska powietrznego.

Przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów imisyjnych emitowanych substancji w powietrzu atmosferycznym (wartości odniesienia) poza jego terenem.

8.2.4. Uciążliwość hałasowa

Planowane przedsięwzięcie budowy stacji paliw płynnych wprowadzi nowe źródła emitujące hałas do środowiska, a więc spowoduje zmiany w istniejącym klimacie akustycznym w sąsiedztwie stacji.

Zakresem tej części raportu objęto:

- określenie, z akustycznego punktu widzenia, lokalizacji obiektu w terenie,
- kwalifikację terenów otaczających analizowany obiekt do określonego rodzaju terenów chronionych i określenie dopuszczalnego poziomu hałasu L_{Aeqdop} na terenach chronionych,
- wytypowanie i określenie parametrów akustycznych wszystkich zaprojektowanych źródeł hałasu mających wpływ na sumaryczny poziom hałasu w środowisku,
- wytypowanie punktów obserwacji na granicy terenów chronionych oraz w sąsiedztwie działek obiektu i obliczenie równoważnych poziomów hałasu L_{Aeq} we wszystkich punktach obserwacji od wszystkich źródeł hałasu w obiekcie,
- przedstawienie graficzne zasięgu uciążliwości obiektu dla środowiska w postaci map akustycznych z izofonami określającymi wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Lokalizacja obiektu z punktu widzenia akustycznego

Rozpatrywane przedsięwzięcie położone jest w miejscu, którego bezpośrednio sąsiedztwo, wg stanu rzeczywistego, stanowią:

- tereny komunikacji – droga wojewódzka nr 561 i drogi lokalne,
- tereny rolne (nie chronione akustycznie),
- tereny zabudowy mieszkalno-zagrodowej.

Bezpośrednie otoczenie instalacji stanowi zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Odległość inwestowanych działek od najbliższej położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 40m (od strony południowo-wschodniej – na dz. nr 149/3) i ok. 65 m (od strony północno-zachodniej – na dz. nr 156/4).

Wartości dopuszczalne poziomu hałasu

Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w środowisku określa Tabela 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Dopuszczalne wartości L_{Aeqdop} w środowisku zależą od:

- *kwalifikacji terenu*, na którym zlokalizowany jest obiekt oraz od kwalifikacji terenów sąsiadujących z nim,
- *grupy źródeł hałasu*, do której zaliczone są emitowane przez obiekt hałasy.

Dla analizowanego terenu nie ma aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dlatego dokonano oceny faktycznego zagospodarowania i wykorzystania terenu, z uwzględnieniem rodzajów terenów, o których mowa w art. 113 ust. 2 pkt 1 ustawy Poś.

W najbliższym otoczeniu inwestowanych działek znajdują się tereny rolniczej przestrzeni produkcyjnej – nie podlegające ochronie akustycznej oraz tereny chronione zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej.

W świetle tego przepisu dla terenów o funkcji opisanej wyżej jako „zabudowa zagrodowa” należy przyjąć jako wartości dopuszczalne - maksymalne dopuszczalne wartości poziomu dźwięku A w środowisku wg tabeli 1 ww rozporządzenia, a mianowicie:

- dla hałasów z grupy pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu:

- dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia tj. w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰

LAeqD - 55 dB/A/

- równoważny poziom dźwięku w porze nocnej tj. w godz. 22⁰⁰- 6⁰⁰

LAeqN - 45 dB/A/ .

Dla terenów o funkcji „zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna” należy przyjąć jako wartości dopuszczalne:

- dopuszczalny poziom hałasu w ciągu dnia tj. w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰

LAeqD - 50 dB/A/

- równoważny poziom dźwięku w porze nocnej tj. w godz. 22⁰⁰- 6⁰⁰

LAeqN - 40 dB/A/ .

Dopuszczalne wartości równoważnego poziomu dźwięku L_{Aeqdop} dotyczą:

- dla pory dziennej – przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom następującym po sobie,
- dla pory nocnej - przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie.

Źródła hałasu i ich charakterystyka

- *źródła bezpośrednio stacjonarne*

- dystrybutor paliw (ozn. „Dystrybutor”) - moc akustyczna 80 dB, czas pracy max. 3 h w ciągu 8 h w porze dziennej i max. 0,3 h w ciągu 1 h w porze nocnej.

- *źródła pośrednie*

Nie przewiduje się.

- *źródła ruchome*

Ruchomymi źródłami hałasu w stacji będą podjeżdżające, tankujące i odjeżdżające pojazdy samochodowe osobowe i ciężarowe oraz autocysterny.

W obliczeniach akustycznych dla każdego typu pojazdów uwzględniono cztery zastępcze źródła hałasu o uśrednionym w terenie położeniu i funkcji, a mianowicie:

- dojazd do dystrybutora lub stanowiska zlewczego,
- hamowanie i wyłączenie silnika,
- włączenie silnika i start,
- wyjazd ze stacji,

przy czym dojazd dotyczy odległości dystrybutora lub stanowiska zlewczego od drogi, a wyjazd odległości od dystrybutora lub stanowiska zlewczego do wyjazdu na drogę.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

W obliczeniach uwzględniono następujące prędkości jazdy pojazdów na terenie stacji:

- pojazdy tankujące – ~10 km/h,

Obliczenia równoważnego poziomu mocy akustycznej L_{AWeq} zastępczych źródeł hałasu, opisujących źródła ruchome, wykonano w oparciu o wzory empiryczne zawarte w Instrukcji 338/2008 Instytutu Techniki Budowlanej oraz dane Instytutu Ochrony Środowiska. Poziom mocy akustycznej pojazdów przyjęto na podstawie Instrukcji 338/2008 i dla podanych tam wartości wyliczono zastępczą moc akustyczną tych źródeł w wyznaczonych punktach trasy przejazdów.

Ekwiwalentny poziom mocy akustycznej punktowego źródła hałasu ustalonego, odniesiony do czasu obserwacji T, określono z zależności:

$$L_{AWeq} = 10 \log [1/T (t (10^{0,1 L_{AW}} + t_p (10^{0,1 L_{Ap}}))], \text{ dB (A)},$$

gdzie:

- L_{AW} - poziom mocy akustycznej źródła (dane katalogowe),
- t - łączny czas działania źródła w okresie T,
- L_{Ap} - poziom mocy w przerwie działania źródła, przyjmuje się równy 0,
- t_p - sumaryczny czas przerw w działaniu źródła w okresie T,
- T - czas obserwacji (8 h w dzień i 1 h w nocy).

Poniżej obliczono równoważny poziom mocy akustycznej L_{AWeq} dla poszczególnych zastępczych źródeł hałasu dla wszystkich możliwych zdarzeń akustycznych na terenie stacji (parametry akustyczne źródeł do analizy komputerowej propagacji hałasu w środowisku).

Do obliczeń akustycznych założono następującą przepustowość stacji, uwzględniając pory dnia:

- PORA DZIENNA

a) dostawa paliwa:

- autocysterna - 2 poj./8 h

b) dystrybucja paliw:

- pojazdy - 300 poj./8 h

- PORA NOCY

a) dystrybucja paliw:

- pojazdy - 20 poj./1 h

Obliczenia zastępczej mocy akustycznej źródeł hałasu

PORA DZIENNA

1. Dostawa paliw

Źródło hałasu – autocysterna

n = 2 poj./8 h

Nr źródła hałasu	Źródło hałasu	S (m)	t _i (s)	n _{8h} x t _i (min.)	L _{AW} (dB)	L _{AWeqi} (dB)
P1	Dojazd	50	18,0	0,60	100	71,0
P2	Hamowanie	-	3,0	0,1	100	73,6
	Start	-	5,0	0,16	105	
P3	Wyjazd	60	21,6	0,72	100	71,8

2. Dystrybucja paliw

Źródło hałasu – pojazdy tankujące

n = 300 poj./8 h

Nr źródła hałasu	Źródło hałasu	S (m)	t _i (s)	n _{8h} x t _i (min.)	L _{AW} (dB)	L _{AWeqi} (dB)
P4	Dojazd odc. 1	25	6,0	30,0	94	82,0
P5	Dojazd odc. 2	25	6,0	30,0	94	82,0
P6	Hamowanie	-	3,0	15,0	94	85,3
	Start	-	5,0	25,0	97	
P7	Wyjazd odc.1	21	5,0	25,0	94	81,2
P8	Wyjazd odc.2	21	5,0	25,0	94	81,2
P9	Wyjazd odc.3	21	5,0	25,0	94	81,2

PORA NOCNA

1. Dystrybucja paliw

Źródło hałasu – pojazdy tankujące

n = 20 poj./1 h

Nr źródła hałasu	Źródło hałasu	S (m)	t _i (s)	n _{gh} x t _i (min.)	L _{AW} (dB)	L _{Aweqi} (dB)
P10	Dojazd odc. 1	25	6,0	2,0	94	70,2
P11	Dojazd odc. 2	25	6,0	2,0	94	70,2
P12	Hamowanie	-	3,0	1,0	94	73,6
	Start	-	5,0	1,67	97	
P13	Wyjazd odc.1	21	5,0	1,67	94	69,5
P14	Wyjazd odc.2	21	5,0	1,67	94	69,5
P15	Wyjazd odc.3	21	5,0	1,67	94	69,5

Metoda wyznaczania zasięgu uciążliwości przedsięwzięcia

Stopień uciążliwości dla środowiska i zasięg hałasów emitowanych przez instalację określono metodą obliczeniową przy użyciu programu komputerowego SON2 wersja 3.3, zalecanego do stosowania w takich przypadkach – oraz wg Instrukcji użytkowej firmy EKO-SOFT i Instrukcji ITB Nr 338 „Metoda określania emisji i imisji hałasu przemysłowego w środowisku”, zgodnymi z PN-ISO 9613-2:2002.

Przy obliczeniach posłużono się metodą obliczeniową opartą na zależności pomiędzy emisją dźwięku ze źródła hałasu, a imisją dźwięku w interesującym obszarze oddziaływania hałasu, scharakteryzowaną równoważnym poziomem dźwięku A L_{Aeq} w punktach obserwacji w sieci receptorów.

Analizę źródeł hałasu i ich parametry akustyczne podano wyżej. Punkty obserwacji, w których obliczano równoważny poziom dźwięku A L_{Aeq} usytuowano w siatce receptorów wokół obiektu o kroku 20 m dla poziomu podstawowego Z = 1,5 m i w wyznaczonych miejscach na granicy terenów chronionej zabudowy jednorodzinnej na wysokości Z = 4 m.

Założono, że obliczenia równoważnego poziomu dźwięku A L_{Aeq} będą przeprowadzone dla określonego obszaru 540 x 740 m, kierując się dwiema przesłankami:

- obszar obliczeniowy powinien zawierać fragmenty obszarów chronionych,
- izolinia poziomu dźwięku A o wartości dopuszczalnej L_{AeqD} 55 dB dla pory dziennej i L_{AeqN} 45 dB dla pory nocnej powinna zamknąć się w badanym obszarze, aby nie było wątpliwości, iż nie sięga wewnątrz obszaru chronionego.

Obliczenia przeprowadzono oddzielnie dla pory dziennej i nocnej.

Ocena warunków akustycznych wokół przedsięwzięcia

Wielkość równoważnego poziomu dźwięku A w poszczególnych punktach obserwacji umieszczonych w węzłach siatki obliczeniowej na wysokości $Z = 1,5$ m npt. i w wyznaczonych punktach na wysokości $Z = 4$ m npt. przedstawiono na załączonych wydrukach komputerowych. Dodatkowo ilustrację graficzną przewidywanych warunków akustycznych w wyniku funkcjonowania przedsięwzięcia przedstawiono na załączonej mapie akustycznej, zawierającej plan sytuacyjny wraz z izofonami równoważnego poziomu dźwięku $A_{L_{Aeq}}$, oddzielnie dla pory dziennej i nocnej.

Z analizy tych warunków wynika, że funkcjonowanie projektowanego przedsięwzięcia, we wzajemnym skompensowanym oddziaływaniu wszystkich źródeł, nie będzie stanowiło nadmiernej uciążliwości dla środowiska w zakresie emisji hałasu.

Kryterialna izofona równoważnego poziomu dźwięku dla obszarów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (wariant najbardziej niekorzystny) 50 dB dla pory dziennej i 40 dB dla pory nocnej nie będzie wykraczała poza granice stacji. Najwyższy spodziewany poziom hałasu poza terenem stacji paliw wynosi:

- 47,8 dB w porze dziennej i 39,3 dB w porze nocnej na wysokości $Z = 1,5$ m,
- 44,3 dB w porze dziennej i 35,1 dB w porze nocnej na wysokości $Z = 4$ m na granicy terenów chronionych zabudowy mieszkaniowej.

Oddziaływanie akustyczne projektowanej stacji paliw będzie praktycznie całkowicie maskowane oddziaływaniem akustycznym drogi wojewódzkiej nr 561, przy której jest zlokalizowana.

Wnioski

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska przed oddziaływaniem akustycznym. Poziom hałasu emitowanego do środowiska przez przedsięwzięcie nie pogorszy w sposób znaczący, tzn. ponadnormatywny, istniejących warunków akustycznych w środowisku.

8.2.5. Gospodarka odpadami

Zasady postępowania z odpadami reguluje ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. Zgodnie z ustawą o odpadach, każdy kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- 1) zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- 2) zapewniać zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec ich powstaniu,
- 3) zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec, lub których nie udało się poddać odzyskowi. Wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi.

Posiadacz odpadów jest obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Posiadacz odpadów jest obowiązany w pierwszej kolejności do poddania ich odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady powinny być zbierane w sposób selektywny. Zakazuje się mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne. Mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, dopuszcza się jedynie w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- 1) w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- 2) jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów odbywa się z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych.

Wytwórca odpadów może zlecić wykonanie obowiązku gospodarowania odpadami innemu posiadaczowi odpadów, który uzyskał zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odbiór w/w odpadów od innych posiadaczy odpadów wiąże się równocześnie z przejęciem odpowiedzialności za przyjmowane odpady.

Wytwarzane w wyniku funkcjonowania stacji paliw odpady magazynowane będą w pomieszczeniu gospodarczym w szczelnych oznakowanych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, z zachowaniem wymagań sanitarno-weterynaryjnych, nie zagrażając środowisku.

Odpady będą przekazywane okresowo uprawnionym odbiorcom, prowadzącym działalność w zakresie przetwarzania odpadów, zarejestrowanych w BDO.

Poniżej przedstawiono wykaz przewidywanych do wytwarzania przez analizowaną instalację stacji paliw w fazie jej eksploatacji oraz sposób ich magazynowania i dalszego zagospodarowania.

Klasyfikacji odpadów dokonano na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]	Charakterystyka odpadów	Przewidywany sposób postępowania z odpadami
Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	160213*	0,01	Zużyte lampy oświetleniowe fluorescencyjne	Odpady magazynowane w kartonie w handlowych opakowaniach w pom. technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy – hurtowni materiałów elektrycznych przy zakupie nowych
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 150202	150203	0,05	Zużyte ubrania robocze z tkanin naturalnych i sztucznych, ręczniki jednorazowe, ścierki do wycierania	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia
Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	150202*	0,05	Zużyte zanieczyszczone ubrania robocze z tkanin naturalnych i sztucznych, ręczniki jednorazowe, ścierki do wycierania	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia
Opakowania z papieru i tektury	150101	0,2	Zużyte materiały opakowaniowe z papieru i tektury (pudełka, kartony, itp.)	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Opakowania z tworzyw sztucznych	150102	0,3	Zużyte materiały opakowaniowe z tworzyw sztucznych (pudełka, worki foliowe, pojemniki, itp.)	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia
Opakowania z metali	150104	0,15	Zużyte materiały opakowaniowe z metali (pudełka, pojemniki, itp.)	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia
Opakowania ze szkła	150107	0,2	Zużyte materiały opakowaniowe ze szkła (butelki, słoiki, itp.)	Odpady magazynowane w oznakowanym pojemniku w pomieszczeniu technicznym i przekazywane uprawnionemu odbiorcy w celu odzysku lub unieszkodliwienia
Zmieszane odpady komunalne	200301	0,5	Odpady związane z bytowaniem pracowników i klientów na terenie stacji paliw	Magazynowane będą w typowym pojemniku do gromadzenia odpadów komunalnych o pojemności 1 100 dm ³ , ustawionym w wyznaczonym utwardzonym miejscu. Odbiór odpadów będzie następował zgodnie z ustalonym w umowie z uprawnionym odbiorcą harmonogramem (1 x miesiąc)

Odpady magazynowane będą wewnątrz budynku stacji, w zamkniętym pomieszczeniu gospodarczym (technicznym), które będzie posiadać szczelną posadzkę, bez studzienek ściekowych, zabezpieczonym przed dostępem osób niepowołanych. Odpady zbierane będą selektywnie. Po uzbieraniu odpowiedniej partii odpady zostaną przekazywane uprawnionemu odbiorcy do wykorzystania lub unieszkodliwienia.

Wytwarzający odpady zobowiązani są do prowadzenia ich ilościowej i jakościowej ewidencji zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów i katalogiem odpadów oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 25 kwietnia 2019 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2019 r., poz. 819).

Wnioski

Gospodarka odpadami na terenie analizowanej stacji paliw w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz nie spowoduje zagrożenia dla środowiska.

Sposób gospodarki odpadami w ocenianej stacji paliw będzie zgodny z ustawą o odpadach, właściwie zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne oraz zapewni odpowiedni komfort sanitarny w otoczeniu obiektu.

8.2.6. Wpływ na ludzi

Wpływ projektowanej inwestycji na zdrowie ludzi należy rozpatrywać w dwóch aspektach. Aspekt pierwszy to wpływ na zdrowie mieszkańców pobliskiego otoczenia. Aspekt drugi to wpływ na zdrowie pracowników.

Z wcześniejszych analiz wynika, że uciążliwość rozpatrywanej inwestycji, rozumiana jako niespełnianie obowiązujących kryteriów ochrony środowiska, nie wystąpi poza działkami będącymi we władaniu Inwestora.

Z uwagi na to, że spełnione będą kryteria jakości środowiska w najbliższym otoczeniu, w tym na terenie najbliższej zabudowy mieszkalnej (zagrodowej), można jednoznacznie stwierdzić, że rozpatrywana inwestycja nie będzie miała wpływu na zdrowie mieszkańców.

Obsługa stacji paliw będzie przeszkolona w zakresie przepisów BHP oraz wyposażona w odpowiednią odzież ochronną. Po zakończonej pracy obsługa zobowiązana jest myć ręce i twarz w ciepłej wodzie. Odpowiednie zaplecze socjalne zostanie zorganizowane w wydzielonym pomieszczeniu na stacji paliw. Przy przestrzeganiu w/w zasad nie wystąpi zagrożenie dla zdrowia ludzi.

8.2.7. Wpływ na klimat

W fazie budowy i eksploatacji stacji paliw, na skutek pracy maszyn budowlanych m.in. koparki, spycharki, ładowarki, środków transportu tj. pojazdów ciężarowych transportujących materiały, konieczne będzie zastosowanie środków ograniczających wpływ na zmiany klimatu, a zatem minimalizowanie emisji gazów cieplarnianych poprzez np.:

- zastosowanie maszyn o najniższej emisji dwutlenku węgla;
- ograniczenie okresu trwania fazy budowy oraz używania środków transportu do niezbędnego minimum;
- zastosowanie kryterium wyboru wykonawców gwarantujących ograniczenie negatywnego wpływu prowadzonych prac na zmiany klimatu;
- zastosowanie paliw i materiałów budowlanych zgodnie z wymaganiami p.poż.

Do działań minimalizujących ewentualne szkodliwe oddziaływania przedsięwzięcia na klimat w fazie eksploatacji należeć będą:

- zachowanie naturalnych „pochłaniaczy” dwutlenku węgla – użytków zielonych na pozostałej części działek przeznaczonych pod realizację przedsięwzięcia,
- zastosowanie energooszczędnych rozwiązań,
- dbanie o hermetyczność i czystość układów paliwowych, hamulcowych i chłodzących eksploatowanych maszyn i urządzeń,

- odpowiednie organizowanie transportu i korzystanie z niskoemisyjnych oraz energooszczędnych maszyn i urządzeń.

Adaptacja przedsięwzięcia do zmian klimatu

Zgodnie ze „Strategicznym planem adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020”, dokumentem przyjętym przez Radę Ministrów w październiku 2013 r., konieczne jest wypracowanie i zastosowanie standardów konstrukcyjnych i technologicznych, uwzględniających zmiany klimatu już na etapie przygotowania i eksploatacji oraz zapewnienie skutecznego monitoringu wrażliwości infrastruktury na zmiany klimatu.

Ekstremalne zjawiska przyrodnicze są procesami naturalnymi. W ostatnich latach obserwuje się nasilenie i zwiększoną częstotliwość tego rodzaju zdarzeń. Głównymi zjawiskami obecnymi w sferze pogodowej są upały, długotrwałe okresy bez opadów, prowadzące do suszy oraz gwałtowne burze, połączone z silnymi wiatrami i znacznymi opadami, w tym gradobicia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie o niskim ryzyku wystąpienia niekorzystnych zdarzeń ekstremalnych związanych z klimatem, w szczególności poza obszarami zagrożonymi powodzią, silnymi wiatrami, osuwiskami. Planowane przedsięwzięcie, poprzez zastosowanie najlepszych rozwiązań technicznych i technologicznych, będzie odporne na występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych tj. powodzi, huraganów, suszy itd., jako konsekwencji zmian klimatu.

Rozwiązania projektowe planowanej stacji paliw będą uwzględniać zabezpieczenie przed potencjalnymi zmianami warunków klimatycznych oraz niekorzystnymi zjawiskami pogodowymi.

W czasie ekstremalnych warunków klimatycznych może nastąpić niewielki wzrost oddziaływania na środowisko, w tym:

- podczas fali upałów i susz istnieje potencjalna możliwość zwiększonego zagrożenia pożarami. W celu zapobiegania wystąpienia pożaru budynek wykonany będzie z materiałów niepalnych, a na terenie inwestycji znajdować się będzie sprzęt p.poż. zgodnie z wymaganiami prawnymi i Polskimi Normami. Zatrudnieni pracownicy będą przeszkoleni na wypadek wystąpienia pożaru. Sam proces produkcyjny nie będzie powodował zagrożenia wystąpienia pożarów,
- podczas ekstremalnych opadów, zalewaniu przez rzeki i gwałtownych powodzi - w związku z zakładaną lokalizacją przedsięwzięcia nie występuje zagrożenie powodziowe. Zorganizowane odprowadzenie wód opadowych zapobiegnie podtapianiu terenów sąsiednich,
- podczas burz i silnych wiatrów - na wypadek silnych wiatrów budynek i konstrukcja dachu zostaną zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami budowlanymi,
- podczas śnieżyc - na wypadek silnych opadów śniegu budynek i konstrukcja dachu zostaną zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi wymaganiami budowlanymi,
- podczas fali chłódów – budynek będzie zabezpieczony na te okresy poprzez wysoką izolacyjność cieplną ścian i dachów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie o niskim ryzyku wystąpienia niekorzystnych zdarzeń ekstremalnych związanych z klimatem, w szczególności poza obszarami zagrożonymi powodzią, silnymi wiatrami, osuwiskami.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, poprzez zastosowanie najlepszych rozwiązań technicznych i technologicznych, będzie odporne i zabezpieczone na występowanie ekstremalnych zjawisk pogodowych tj. powodzi, huraganów, suszy itd., jako konsekwencji zmian klimatu.

Wnioski

Ze względu na niedużą skalę inwestycji nie przewiduje się jej znaczącego wpływu na klimat. Sama inwestycja – niski budynek stacji, również nie jest podatna na zmiany klimatu.

8.2.8. Wpływ na krajobraz, dobra materialne, dziedzictwo kulturowe oraz zabytki

Projektowana stacja paliw będzie zlokalizowana w terenie zabudowanym miejscowości i gminy rolniczej, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej. Planowany obiekt nie będzie zatem stanowił nowego elementu dla tego typu krajobrazu. Teren na którym projektuje się przedsięwzięcie, przeznaczony jest do prowadzenia tego typu działalności pod warunkiem spełniania określonych norm środowiskowych.

Na podstawie dokonanej oceny stwierdza się brak istotnego wpływu przedsięwzięcia budowy stacji paliw płynnych w m. Zawidz Kościelny gm. Zawidz na krajobraz, dobra materialne, dziedzictwo kulturowe i zabytki. Planowane przedsięwzięcie nie zakłóci w niczym krajobrazu i charakteru zabudowy, który w analizowanym miejscu lokalizacji przedsięwzięcia charakteryzuje się niewysokimi walorami. W bliskim sąsiedztwie i obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obiektów stanowiących dziedzictwo kultury narodowej i wpisanych do rejestru zabytków.

Podczas realizacji przedsięwzięcia możliwe jest powstanie oddziaływania wizualnego określonego jako negatywne, związane z pracami budowlanymi, transportem, poruszaniem się pojazdów i maszyn w rolniczym krajobrazie, odznaczającym się stosunkowo niskim stopniem zainwestowania. Mogłoby dojść do obniżenia jakości wizualnej krajobrazu, a także jego struktury, w przypadku usuwania czy też zmian w stosunku do elementów zieleni i siedlisk, co nie będzie miało miejsca.

Zasięg przestrzenny oddziaływania dotyczy terenu realizacji przedsięwzięcia jak i obszaru, z którego poszczególne prace i budowane obiekty będą widoczne, będzie zatem miejscowy – lokalny. W tym wypadku jednak czas oddziaływania będzie krótkookresowy, ograniczony do czasu wznoszenia każdego budynku.

Przede wszystkim przedsięwzięcie będzie realizowane:

- bez uszczuplania zadrzewień i zakrzewień śródpolnych, przydrożnych czy nadwodnych,
- bez ingerencji w ekosystemy leśne,
- poza dolinami rzecznyymi oraz innymi terenami podmokłymi i wilgotnymi.

Mając na uwadze powyższe, a zwłaszcza niezbyt długi czas budowy, ostatecznie zagrożenie wizualne, a także potencjalne zmiany strukturalne krajobrazu na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia, ocenia się jako małe i całkowicie nieistotne.

Podstawowy wpływ projektowanej stacji paliw na walory krajobrazowe dotyczy aspektów wizualno-estetycznych. Planowane obiekty budowlane, jako niewysokie, nie będą stanowić dominującego składnika krajobrazu.

Zasadniczym elementem wpływającym na walory krajobrazowe jest młodogłacjalna rzeźba terenu, która powoduje, że krajobraz jest dość zmienny i zróżnicowany. Ze względu na dość zmienne pokrycie obszaru łąkami, gruntami ornymi i zabudową wiejską, krajobraz należy uznać za mozaikowaty. W pokryciu terenu w sąsiedztwie planowanej stacji dominuje dość zwarta niska zabudowa wiejska (zagrodowa i mieszkaniowa jednorodzinna).

Z uwagi na ochronę walorów krajobrazowych, przy lokalizacji przedsięwzięć nie należy brać pod uwagę następujących terenów:

- obiektów, zespołów wraz z otoczeniem wpisanych na listę światowego dziedzictwa UNESCO,
- obiektów, zespołów wraz z otoczeniem o statusie pomnika historii,
- obszarów parków kulturowych,
- obiektów i założeń przestrzennych wpisanych do rejestru zabytków i objętych strefą ścisłej ochrony konserwatorskiej,
- otoczenia zespołów rezydencjonalnych, sakralnych oraz innych zabytkowych objętych strefami ścisłej ochrony konserwatorskiej,
- obszarów występowania stanowisk archeologicznych o zachowanych formach krajobrazowych wraz z ekspozycją na te obszary,
- krajobrazów historycznych miast i zespołów zabytkowych z wyeksponowanymi panoramami.

Planowane przedsięwzięcie spełnia powyższe uwarunkowania, a to pozwala stwierdzić, że planowany budynek stacji paliw można zaliczyć do odznaczających się potencjalną niską konfliktowością krajobrazową.

W świetle materiałów źródłowych za niewłaściwe pod względem krajobrazowym należy uznać lokalizację na przedpolu panoram, w osiach widokowych i ciągach widokowych na wartościowe obiekty przyrodnicze, zabytki i wartościowe zespoły zabudowy, inne obiekty historyczne oraz szczególne tereny zaprojektowanej zieleni (np. założenia parkowe), w tym zwłaszcza dominanty krajobrazowe.

Spełnienie wymienionych wymogów umożliwia zdecydowane ograniczenie potencjalnego negatywnego wpływu na krajobraz i zakwalifikowanie tego wpływu jako akceptowalnego.

Znaczącymi cechami krajobrazowymi, na które może oddziaływać realizacja stacji paliw są przede wszystkim: osie widokowe, panoramy szczególne i unikatowe, zwłaszcza wyróżniające się w planach i panoramach indywidualne oraz grupowe dominanty i subdominanty krajobrazowe o charakterze naturalnym (np. wzgórza, skałki) oraz kulturowym (kościół, zamki, pałace itp.). Zaliczyć tu należy również wszelkie inne szczególne obiekty i obszary przyrodnicze oraz kulturowe (np. góry, rzeki, jeziora, parki, doliny, obszary chronione, zabytkowa zabudowa wiejska itp.).

W rozpatrywanym przypadku lokalizacja stacji paliw i ich parametry nie naruszają wymienionych ograniczeń.

Na potrzeby niniejszej oceny przeprowadzono identyfikację punktów, miejsc i ciągów widokowych, z uwzględnieniem ilości potencjalnych odbiorców krajobrazu, kierując się zasadą, że za najważniejsze uznaje się miejsca i ciągi szczególnie często uczęszczane przez ludzi, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu przelotowego, a także ciągi i punkty dające:

- najgłębszy wgląd we wnętrza krajobrazowe,
- wgląd na punktowe, liniowe i obszarowe ekspozycje zabytkowych układów urbanistycznych i architektonicznych,
- wgląd na inne harmonijne układy urbanistyczne i krajobrazy naturalne,
- wgląd w najbardziej zróżnicowane wieloplanowe formy ukształtowania terenu,

- wgląd na wybitne pojedyncze i grupowe dominanty i subdominanty o charakterze naturalnym (góry, wzgórze, kępy wybitniejszych drzew itp.) i antropogenicznym (kościół, zamki, założenia parkowo-pałacowe, itp.).

Generalnie kluczowe punkty i ciągi widokowe powinny obejmować widok na cechy krajobrazowe, które uznano za znaczące czy też szczególne w lokalnym krajobrazie.

W praktyce uwarunkowania krajobrazowe prowadzą się bowiem do ochrony najcenniejszych elementów, składników i ekspozycji krajobrazowych przed lokalizacją bezpośrednią, a także do ochrony przedpola ekspozycji widokowych na wymienione powyżej szczególne elementy przyrodnicze i kulturowe z kluczowych punktów i ciągów widokowych.

Działki, na terenie których planowane jest przedsięwzięcie, położone są na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”. W skali możliwego oddziaływania inwestycji na krajobraz najistotniejszy jest fakt, iż na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Równina Raciańska nie ma zakazu lokalizacji przedsięwzięć tego typu, związanych z obsługą transportu.

Z przeprowadzonej analizy należy stwierdzić, że lokalne uwarunkowania dają możliwość budowy przedsięwzięcia o ograniczonym zasięgu ekspozycji i niewielkim oddziaływaniu na lokalny krajobraz. Mimo tego wskazane jest podjęcie kroków w celu maksymalnego zniwelowania przekształceń lokalnego krajobrazu i wkomponowania inwestycji w istniejące otoczenie poprzez następujące rozwiązania projektowe:

- w projekcie zagospodarowania terenu należy uwzględnić zieleni,
- kolorystyka budynków powinna wykluczać wszelkie barwy jaskrawe lub o dużej intensywności koloru; zastosowany kolor winien być matowy, z wykluczeniem powłok z połyskiem,
- zastosowana zieleni winna obejmować gatunki krajowe, z preferencją występujących na inwestowanym obszarze,
- projektowana zieleni powinna stanowić spójny układ roślinno-przestrzenny.

Wnioski

Na etapie eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego skumulowanego oddziaływania stacji paliw na krajobraz, dobra materialne, dziedzictwo kulturowe i zabytki.

8.2.9. Wpływ na siedliska przyrodnicze, rośliny, grzyby

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia budowy stacji paliw na istniejący stan roślin, grzybów i siedlisk przyrodniczych, w tym na Obszar Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”, na terenie którego jest zlokalizowana.

Na terenie OCK „Równina Raciańska” obowiązują następujące ustalenia:

1. przeciwdziałanie zarastaniu łąk, pastwisk i torfowisk poprzez koszenie i wypas, a także mechaniczne usuwanie samosiewów drzew i krzewów na terenach otwartych, a w razie konieczności także karczowanie z usunięciem biomasy z pozostawieniem kęp drzew i krzewów;

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

2. propagowanie wśród rolników działań zmierzających do utrzymania trwałych użytków zielonych w ramach zwykłej, dobrej praktyki rolniczej, a także Krajowego Programu Rolnośrodowiskowego – zgodnie z wymogami zbiorowisk łąkowych; propagowanie dominacji gospodarstw prowadzących produkcję mieszaną, w tym preferowanie hodowli bydła opartej o naturalny wypas metodą pastwiskową; zalecana jest ochrona i hodowla lokalnych starych odmian drzew i krzewów owocowych oraz ras zwierząt; promowanie agroturystyki i rolnictwa ekologicznego;
3. maksymalne ograniczanie zmiany użytków zielonych na grunty orne; niedopuszczanie do przeorywania użytków zielonych; propagowanie powrotu do użytkowania łąkowego gruntów wykorzystywanych dotychczas jako rolne wzdłuż rowów i lokalnych obniżen terenowych;
4. prowadzenie zabiegów agrotechnicznych zgodnie z wymogami zbiorowisk i zasiedlających je gatunków fauny, zwłaszcza ptaków (odpowiednie terminy, częstotliwość i techniki koszenia), w tym powrót do tradycyjnego użytkowania (koszenie ręczne) oraz opóźnianie pierwszego pokosu po 15 lipca, a w przypadku łąk wilgotnych koszenie we wrześniu z pozostawieniem pojedynczych stogów siana na ich obrzeżach do końca lata;
5. preferowanie ochrony roślin metodami biologicznymi;
6. ochrona zieleni wiejskiej: zadrzewień, zakrzewień, parków wiejskich, oraz kształtowanie zróżnicowanego krajobrazu rolniczego poprzez ochronę istniejących oraz formowanie nowych zadrzewień śródpolnych i przydrożnych;
7. zachowanie śródpolnych torfowisk, zabagnień, podmokłości oraz oczek wodnych;
8. zachowanie zbiorowisk wydmych, śródpolnych muraw napiaskowych, wrzosowisk i psiar;
9. melioracje odwadniające, w tym regulowanie odpływu wody z sieci rowów, dopuszczalne tylko w ramach racjonalnej gospodarki rolnej, jednak z bezwzględnym zachowaniem w stanie nienaruszonym terenów podmokłych, w tym torfowisk i obszarów wodno-błotnych oraz obszarów źródliskowych cieków;
10. eliminowanie nielegalnego eksploatowania surowców mineralnych oraz rekultywacja terenów powyrobowiskowych; w szczególnych przypadkach, gdy w wyrobisku ukształtowały się właściwe biocenozy wzbogacające lokalną różnorodność biologiczną, przeprowadzenie rekultywacji nie jest wskazane, zalecane jest podjęcie działań ochronnych w celu ich zachowania;
11. wnioskowanie do właściwego organu ochrony przyrody o objęcie ochroną prawną stanowisk gatunków chronionych i rzadkich roślin, zwierząt i grzybów, także ekosystemów i krajobrazów ważnych do zachowania w postaci rezerwatów przyrody, zespołów przyrodniczo-krajobrazowych i użytków ekologicznych; opracowanie i wdrażanie programów reintrodukcji, introdukcji oraz czynnej ochrony gatunków rzadkich i zagrożonych związanych z nieleśnym ekosystemami lądowymi;
12. utrzymywanie i w razie konieczności odtwarzanie lokalnych i regionalnych korytarzy ekologicznych;
13. prowadzenie racjonalnej gospodarki łowieckiej, m.in. poprzez dostosowanie liczebności populacji zwierząt łownych związanych z ekosystemami otwartymi do warunków środowiskowych;
14. melioracje nawadniające zalecane są w przypadku stwierdzonego niekorzystnego dla racjonalnej gospodarki rolnej obniżenia poziomu wód gruntowych.

W Obszarze Chronionego Krajobrazu zakazuje się:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

1. zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną, rybacką i łowiecką;
2. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;
3. likwidowania i niszczenia zadrzewień śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych;
4. wydobywania do celów gospodarczych skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
5. wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwpowodziowym lub przeciwoświsiskowym lub utrzymaniem, budową, odbudową, naprawą lub remontem urządzeń wodnych;
6. dokonywania zmian stosunków wodnych, jeżeli służą innym celom niż ochrona przyrody lub zrównoważone wykorzystanie użytków rolnych i leśnych oraz racjonalna gospodarka wodna lub rybacka;
7. likwidowania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy i obszarów wodno-błotnych;
8. lokalizowania obiektów budowlanych w pasie szerokości 100 m od linii brzegów rzek, jezior i innych zbiorników wodnych, z wyjątkiem urządzeń wodnych oraz obiektów służących prowadzeniu racjonalnej gospodarki rolnej, leśnej lub rybackiej.

Realizacja i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia w żaden sposób nie naruszy ustaleń i zakazów dla Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”. Rozporządzenie Wojewody, ustalające ten OCK, mimo ogólnego zakazu realizacji na jego terenie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wyłącza z niego przedsięwzięcia służące obsłudze komunikacyjnej, a planowana budowa stacji paliw jest takim przedsięwzięciem.

Dodatkowo wymieniony wyżej zakaz realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”, w rozpatrywanym przypadku, na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, nie obowiązuje. Z przeprowadzonej oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika bowiem, że wykazała ona brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu tego obszaru.

Najbliższe położone obszary NATURA 2000 to:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Doliny Wkry i Mławki” PLB 140008 10 km na północ od inwestowanych działek,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Sikórz” PLH 140012, w odległości około 29 km na południowy-wschód od przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody w stosunku do obszarów NATURA 2000 zabrania się podejmowania działań, mogących osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru NATURA 2000, w tym w szczególności:

- pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar NATURA 2000 lub,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar NATURA 2000 lub,
- pogorszyć integralność obszaru NATURA 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

W wyniku realizacji i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie zaistnieje jakakolwiek z wyżej wymienionych, jak i też innych, sytuacja, mogąca mieć negatywny wpływ, czy stwarzać zagrożenie dla najbliższego obszaru NATURA 2000.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na integralność obszaru oraz spójność całej sieci NATURA 2000.

Głównym sposobem negatywnego oddziaływania planowanej stacji paliw jest oddziaływanie na siedlisko przyrodnicze, w tym w szczególności na szatę roślinną. W wyniku zajęcia gruntu pod budowę zniszczona będzie szata roślinna w danym miejscu oraz nasili się zjawisko synantropizacji w najbliższym sąsiedztwie. Powierzchnia bezpośredniego oddziaływania zamyka się więc w granicach działek rolnych w części przewidzianej do zabudowy.

Oddziaływanie tego typu mogłoby być znaczące, gdyby lokalizację wyznaczono na terenie cennym botanicznie z występującymi tam rzadkimi i chronionymi gatunkami. W analizowanym przypadku lokalizacja inwestycji została wyznaczona na zabudowanych działkach, gdzie prawdopodobieństwo wystąpienia cennych gatunków jest znikome. Antropogeniczny charakter roślinności świadczy o niewysokich walorach florystycznych analizowanego obszaru. Występują tu pospolite gatunki roślin, które nie podlegają ochronie.

W miejscach gdzie roślinność może być potencjalnie zniszczona podczas budowy nie występują więc gatunki wymienione w Załączniku 2 Dyrektywy siedliskowej Natura 2000, ani inne cenne z punktu widzenia ochrony przyrody, czyli gatunki z Czerwonej Listy roślin oraz gatunki chronione.

Podobnie ocenić należy zbiorowiska roślinne dotyczące omawianej agrocenozy. Na podstawie sposobu użytkowania gruntów, można stwierdzić, że w miejscu, w którym projektowana jest budowa stacji paliw występuje wyłącznie roślinność antropogeniczna.

Na terenie, gdzie roślinność może być potencjalnie zniszczona podczas budowy, nie występują zbiorowiska wymienione w Załączniku 1 Dyrektywy siedliskowej Natura 2000, ani inne cenne z punktu widzenia ochrony przyrody.

Oceniam, że wpływ eksploatacji stacji paliw na szatę roślinną nie będzie znaczący i ograniczy się do wyłączenia części działki z upraw, nie wymagającego kompensacji przyrodniczej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscami występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje teren inwestycyjny Bi i rolniczy RV, bez cech atrakcyjności krajobrazowo-przyrodniczej.

W miejscu lokalizacji i zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest Korytarz Ekologiczny „Dolina Wkry” KPnC-6, zlokalizowany w odległości ok. 9 km na północ.

W miejscu realizacji inwestycji, ani w jej rejonie, nie występują siedliska łąkowe, ujścia rzek i obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

8.2.10. Wpływ na faunę

Nie przewiduje się negatywnego wpływu projektowanej stacji paliw na zwierzęta lądowe. Ewentualne zmiany liczebności, bądź składu gatunkowego fauny naziemnej w bliskim otoczeniu są zazwyczaj konsekwencją zmian pokrywającej ten teren roślinności, a więc przede wszystkim zmian użytkowania gruntów. Podobnie rzecz się ma z ptakami.

W rejonie oddziaływania ocenianego przedsięwzięcia, w związku z rolniczym charakterem terenu, brakiem większych skupisk leśnych, mogących stanowić ostoję zwierząt, nie występuje bogata i różnorodna fauna. Rolnicze wykorzystywanie gruntów spowodowało, że teren ten nie jest atrakcyjnym miejscem bytowania, gniazdowania bądź żerowania cennych gatunków zwierząt dzikożyjących.

Występujące tu zwierzęta, ptaki i płazy będą mogły bez trudu znaleźć odpowiednie miejsce bytowania na otaczających polach uprawnych, łąkach i pastwiskach.

W wyniku zabudowy i zdjęcia nadkładu glebowego zniszczona zostanie jedynie drobna fauna glebowa (nicienie, roztocza dżdżownice, larwy owadów, itp.).

Inwestycja może stwarzać pewne zagrożenie dla zwierząt lądowych wyłącznie w fazie budowy, tj. w fazie prowadzenia prac ziemnych. Wykopy pod fundamenty ścian budynku oraz zbiorniki podziemne i naziemne mogą stanowić dla nich pułapki. Aby zapobiec wpadaniu zwierząt do wykopów, będą one zabezpieczone barierami. W przypadku przedostania się do nich i uwięzienia drobnych zwierząt (gryzoni, gadów, płazów) będą one systematycznie wybierane i wypuszczane „na wolność”. Wykopy będą kontrolowane codziennie. Po wykonaniu stanu zamkniętego budynków zagrożenie dla zwierząt całkowicie ustąpi.

Nie przewiduje się żadnego wpływu stacji paliw na szlaki migracyjne zwierząt, z uwagi na brak dodatkowych przeszkód liniowych i barier.

8.2.11. Zagrożenie polem elektromagnetycznym

W projektowanym budynku stacji paliw nie będzie urządzeń, które mogłyby być źródłami emisji pól elektromagnetycznych do środowiska.

Wniosek ogólny do pkt. 8.2:

W normalnych warunkach eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią ponadnormatywne uciążliwości dla wszystkich komponentów środowiska i warunków życia ludzi oraz nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

8.3. Faza likwidacji

Okres eksploatacji stacji paliw jest nieznaną, ale z pewnością, w założeniach, bardzo długi, wielopokoleniowy. Nie można jednak wykluczyć sytuacji głębokiej dekonstrukcji w branży i ewentualnej likwidacji obiektu.

Jego likwidacja nie spowoduje strat ekologicznych. Wiązałaby się ona głównie z rozbiórką budowli, opróżnieniem zbiorników paliwa oraz demontażem urządzeń i instalacji technologicznych.

Podstawowym działaniem minimalizującym uciążliwość tej fazy przedsięwzięcia dla środowiska i warunków życia ludzi będzie prawidłowa gospodarka odpadami powstającymi w wyniku rozbiórki i demontażu.

Prawidłowa gospodarka odpadami polegać będzie na:

- 1/ stosowaniu segregacji odpadów,
- 2/ przekazaniu odpadów do unieszkodliwienia lub gospodarczego wykorzystania (odzysku), czego efektem będzie zmniejszenie masy odpadów składowanych.

W trakcie likwidacji obiektu będą wytwarzane odpady:

- 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 170106 – 50,0 Mg,
- 17 04 11 - kable inne niż wymienione w 17 04 10 – 0,2 Mg,
- 17 02 03 - tworzywa sztuczne – 1,0 Mg,
- 17 04 05 - żelazo i stal – 5,0 Mg,
- 17 02 01 – drewno – 2,5 Mg,
- 17 06 04 - materiały izolacyjne inne niż wym. w 170601 i 170603 – 0,1 Mg
- 16 02 14 – zużyte urządzenia inne niż wym. w 160209 do 160213 – 1,0 Mg.

Wszystkie odpady (inne niż niebezpieczne) do czasu odebrania przez uprawnionego posiadacza, będą gromadzone na terenie stacji w pomieszczeniu magazynowym w sposób selektywny w oznakowanych pojemnikach stalowych lub z tworzyw sztucznych, a gruz w miejscu powstawania, na grubej folii budowlanej. W celu ograniczenia przenikania wód opadowych do gruzu oraz wtórnemu pyleniu, odpady te będą przykryte folią lub plandeką. Urządzenia techniczne, które będą sprawne, mogą być odsprzedane w całości lub na części.

Nie przewiduje się naruszenia stanu środowiska, w postaci degradacji lub skażenia wynikającego z likwidacji i rozbiórki przedsięwzięcia, a przez to konieczności rekultywacji.

Wnioski

Prace rozbiórkowe i demontażowe instalacji nie będą powodować ponadnormatywnego oddziaływania na terenie zabudowy mieszkalnej i nie naruszą interesów osób trzecich.

8.4. Ocena wpływu na środowisko dla wariantu alternatywnego

Zasadniczo wariantowanie może polegać na różnicowaniu lokalizacji przedsięwzięcia, jego skali oraz stosowanych rozwiązań technicznych czy technologicznych. Nie będzie natomiast wariantowaniem zastosowanie różnych rodzajów urządzeń ochrony środowiska, zabezpieczających przed negatywnym oddziaływaniem danego zamierzenia.

Wariantowanie musi dotyczyć stricte samego przedsięwzięcia, jako zamierzenia inwestycyjnego i celu jaki chce osiągnąć Inwestor.

Racjonalny wariant realizacji budowy stacji paliw może polegać na:

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- budowie kontenerowej stacji paliw ze zbiornikami naziemnymi do magazynowania paliwa,
- budowie stacji paliw ze zbiornikami wykonanymi jako zbiorniki jednościenne usytuowane w bunkrze betonowym,
- realizacji stacji paliw z usytuowaniem zbiorników LPG pod ziemią,
- budowie myjni samochodowej, automatycznej, wielostanowiskowej,
- budowie stacji paliw bez obsługi.

Istnieją również warianty technologiczne dotyczące rodzaju materiałów zastosowanych przy realizacji przedsięwzięcia oraz metody układania rurociągów przesyłowych, sposobu zaopatrzenia w ciepło obiektów, odprowadzenia ścieków sanitarnych (lokalna oczyszczalnia ścieków) i wód opadowych (odprowadzanie wód opadowych do gruntu – drenaż rozsączający).

Warianty racjonalne w technologii magazynowania, przesyłu i dystrybucji paliw:

Rurociągi technologiczne:

- W rozpatrywanym przedsięwzięciu zdecydowano się na wykonanie instalacji doprowadzającej paliwo do zbiornika i ze zbiornika do dystrybutorów na system, którego zaletami są: dwuwarstwowe rury, bezłączeniowy sposób prowadzenia rurociągów, jedyne połączenia jakie powstają są w miejscach widocznych i szczelnych – studzienki pod dystrybutorem – dlatego nawet jeżeli nastąpiłby wyciek nie zostanie zanieczyszczony grunt,
- inne rozwiązania które można by brać pod uwagę przy wykonywaniu instalacji są dwuwarstwowe rury i kształtki z tworzyw sztucznych ale w tym przypadku trzeba zastosować kształtki i proces klejenia lub „spawania” z rurami, miejsca te są punktami newralgicznymi instalacji wykonanych w ten sposób i może na nich dojść do wycieku do gruntu,
- stosowane są rozwiązania wykonania instalacji paliwowej z rur stalowych - w tej metodzie występuje konieczność wykonywania połączeń (spawanych bądź skręcanych gwintowanych), a w związku z tym każde takie łączenie to ryzyko wystąpienia wycieku do gruntu,

Zbiornik paliwa:

- wybór zbiornika magazynowego paliw można ograniczyć tylko do wyboru producenta zbiorników ponieważ w chwili obecnej można używać tylko zbiorników dwupłaszczowych z przestrzenią międzypłaszczową, która pełni funkcję kontroli wycieków. Kontrolę przestrzeni międzypłaszczowej zbiornika można prowadzić w dwojaki sposób, albo za pomocą powietrza i taki system nazywamy suchym, albo wypełnić go cieczą (glikolem) - taki system nazywamy mokrym. Obydwa systemy są połączone z centralną która w trakcie powstania wycieku daje sygnały świetle i dźwiękowe.
- w rozpatrywanym przedsięwzięciu zastosowany zostanie zbiornik renomowanych firm, posiadających wszelkie certyfikaty i dopuszczenia do produkcji zbiorników magazynowych i przewiduje się „mokry” system kontroli wycieków, który jest bardziej precyzyjny i mniej narażony na różnicę temperatur w ciągu roku.

Dystrybutory:

- wybór dystrybutorów, podobnie jak zbiorników magazynowych można ograniczyć do wyboru producenta lub ewentualnie kupić używane dystrybutory starszego typu. W przypadku planowanej stacji paliw zastosowane zostaną certyfikowane dystrybutory wyposażone w odsysanie oparów, co powoduje niemalże 100 % wyeliminowanie odparowywania oparów do atmosfery.

Rekomenduje się zatem do realizacji wariant inwestorski, jako jednocześnie najkorzystniejszy dla środowiska.

Wnioski

Na podstawie przeprowadzonej analizy i oceny oddziaływania na środowisko racjonalnego wariantu alternatywnego stwierdzam, że jest to wariant mniej korzystny dla środowiska w stosunku do proponowanego wariantu inwestorskiego.

9. POTENCJALNE SYTUACJE AWARYJNE

Prawidłowa eksploatacja przedsięwzięcia gwarantuje dostateczne zachowanie wszystkich wymagań ochrony środowiska w czasie normalnej pracy. Nie można jednak wykluczyć sytuacji, że przy napełnianiu zbiornika nastąpi awaria autocysterny lub połączeń, co spowoduje wyciek produktów naftowych i niebezpieczeństwo skażenia gruntu i wód podziemnych. Zabezpieczeniem dla takiego przypadku będzie uszczelnienie i odpowiednie wyprofilowanie podjazdu dla autocystern oraz stanowisk nalewczych. Obiekt będzie ponadto wyposażony w środki pochłaniające produkty naftowe – maty, sorbent oraz substancje neutralizujące, np. diatomit, wapno. W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej może wystąpić zagrożenie wybuchowe i pożarowe. W momencie stwierdzenia takiej sytuacji należy postępować zgodnie z instrukcją p.poż.

Stan zbiornika magazynowego paliw, ich szczelność, będzie w sposób ciągły kontrolowany elektronicznym systemem monitoringu. Instalacja LPG jest hermetyczna i jej eksploatacja zgodnie z procedurami wynikającymi z odpowiednich przepisów, jest całkowicie bezpieczna. W ocenianej instalacji nie będzie substancji niebezpiecznych co do rodzaju i co do ilości, które klasyfikowałyby go jako zakład o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku według nomenklatury rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej - Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

W związku z użytkowaniem sprzętu mechanicznego i środków transportu będzie istniała możliwość ich awarii, związanej z wyciekami substancji ropopochodnych. Dla minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w tych sytuacjach i możliwości zanieczyszczenia gruntu, zaplecze techniczne zostanie wyposażone w sorbent substancji ropopochodnych.

Ewentualne wycieki będą likwidowane na bieżąco. Zanieczyszczony grunt i sorbent będzie zbierany do szczelnych worków z grubej folii lub pojemników szczelnych i przekazany do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy.

W przypadku wycieku należy podjąć równoczesne działania konieczne do zaczerpywania i usunięcia rozlanej cieczy i ewentualnie ukierunkowania jej spływu poza obszary lub obiekty wrażliwe. Zebraną ciecz umieścić w możliwie dostępnym zbiorniku szczelnym (np. beczkach stalowych).

W momencie przybycia specjalistycznych jednostek należy dostosować się do ich zarządzania akcją ratunkową oraz wprowadzić zalecenia dotyczące odkażania, neutralizacji lub/i rekultywacji gruntów zanieczyszczonych.

Po zakończeniu akcji należy:

- sporządzić dokumentację zdarzenia i przekazać właściwym organom ochrony środowiska takim jak: Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, Wójt Gminy, ewentualne Powiatowy Inspektor Sanitarny czy Powiatowy Lekarz Weterynarii,
- w przypadku zaleceń monitorować stan jakości wód gruntowych w obszarze skażenia,
- uzupełnić wykorzystane (zużyte) elementy zestawów ratunkowych i sprzętu użytych w akcji, (osobiste wyposażenie ochronne, maty, sorbent itp.),
- przeanalizować (odkryć) przyczynę awarii, co umożliwi wyeliminowanie podobnych zdarzeń w przyszłości.

Dla maszyn budowlanych wykorzystywanych na etapie budowy, w przypadku ich parkowania na terenie inwestowanych działek, zostanie wydzielony plac utwardzony płytami betonowymi. Należy dbać o należyty stan techniczny używanych maszyn i urządzeń, bez jakichkolwiek wycieków płynów eksploatacyjnych.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do sieci kanalizacyjnej. Wody deszczowe z rejonów narażonych na zanieczyszczenie (miejsc tankowania) będą zbierane i oczyszczane w separatorze węglowodorów. Po oczyszczeniu będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacyjnej lub zbiornika odparowującego ze szczelnym dnem.

10. MONITORING

Ze względu na charakter projektowanego przedsięwzięcia i jego największy potencjalny wpływ na środowisko gruntowo-wodne, koncepcja monitoringu opiera się głównie na badaniach jakości wód gruntowych. Wynika to z następujących powodów:

- produkty naftowe migrują w utworach o słabej przepuszczalności znacznie łatwiej niż woda,
- okres funkcjonowania stacji powoduje, mimo najlepszych rozwiązań, kumulowanie się występujących zanieczyszczeń.

System monitoringu, poza niezależną bieżącą techniczną kontrolą szczelności urządzeń technicznych - zbiorników magazynowych, odmierzaczy i przewodów rozprowadzających paliwa, winien dotyczyć śledzenia stanu czystości wód gruntowych na obecność i zawartość ropopochodnych. W tym celu przewiduje się zainstalowanie piezometru obserwacyjnego na kierunku spływu wód gruntowych poziomu przypowierzchniowego.

Swoją konstrukcją piezometr musi umożliwiać prowadzenie pomiarów głębokości występowania zwierciadła wody, odpompowanie wody i pobór kontrolnych próbek wody do analiz laboratoryjnych.

Piezometr musi być zaprojektowany tak, by ujmować stropową partię przypowierzchniowej warstwy wodonośnej w strefie sezonowych wahań zwierciadła wody.

Zakres proponowanych badań:

- obserwacja powierzchni wody w piezometrach pod kątem pojawienia się produktów ropopochodnych
- analiza pobranych próbek wody z piezometrów raz rok, w celu oznaczenia zawartości substancji ropopochodnych,
- pomiary położenia zwierciadła wody podziemnej w piezometrze – 1 raz w roku.

Ponadto prowadzony będzie monitoring w zakresie:

- prowadzenia pomiaru i rejestru ilości pobieranej wody,
- ewidencji odpadów,
- ewidencji ilości przetaczanych paliw,
- rejestru ilości substancji emitowanych do powietrza.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Dane te muszą być przekazywane okresowo do Marszałka Województwa.

Lp.	Technika	Częstotliwość
1.	Zużycie wody za pomocą odpowiednich mierników (wodomierz)	Co miesiąc
2.	Zużycie energii elektrycznej za pomocą odpowiednich mierników	Co dwa miesiące
3.	Stan techniczny konstrukcji i szczelność zbiorników do magazynowania paliw oraz stan techniczny urządzeń im towarzyszących	Ciągły monitoring elektroniczny
4.	Ewidencja wytworzonych odpadów	Na bieżąco w oparciu o karty ewidencji i karty przekazania odpadów
5.	Emisja hałasu do środowiska	Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody - Dz. U. z 2014 r., poz. 1542

11. PRZEWIDYWANE DZIAŁANIA MINIMALIZUJĄCE SZKODLIWE ODDZIAŁYWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Do działań minimalizujących szkodliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko należeć będą:

- zadaszenie wiatą obszaru dystrybucji paliw,
- do magazynowania paliw płynnych, przewidziano zbiornik stalowy podziemny, dwupłaszczowy, z elektronicznym monitoringiem jego szczelności,
- powierzchnie przyjęcia i wydawania paliw zostaną uszczelnione folią zabezpieczającą przed ewentualnym przeciekiem paliwa,
- w procesie spustu paliwa z cysterny samochodowej do zbiornika zastosowana będzie hermetyzacja za pomocą „wahadła gazowego”,
- w procesie spustu paliwa z cysterny samochodowej do zbiornika przewidziano armaturę zamykającą spust paliwa na wypadek przepełnienia zbiornika,
- w zakresie dystrybucji – wydawania paliw, przewidziano dystrybutor spełniający wszelkie wymagania w zakresie ochrony środowiska dzięki zastosowaniu nowoczesnego systemu odsysania oparów benzyn – VRS,
- zostanie uregulowana gospodarka wodno-ściekowa polegająca na zebraniu wód opadowych z powierzchni przyjęcia i wydawania paliw w sieć kanalizacji i odprowadzenie ich poprzez separator węglowodorów do zbiornika odparowującego lub kanalizacji. Pozostałe wody opadowe zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone,

- do kontroli jakości wód podziemnych przewidziano zamontowanie piezometru na kierunku spływu wód podziemnych za zbiornikiem paliw,
- zastosowanie separatora węglowodorów dla oczyszczania wód opadowych z obszaru przyjęcia i wydawania paliw,
- wyposażenie zbiornika paliw w układ zdalnego pomiaru zabezpieczającego przed jego przepełnieniem,
- zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów,
- badanie szczelności instalacji przed oddaniem obiektu do użytku,
- wyposażenie stacji w środki pochłaniające produkty naftowe (sorbenty) na wypadek rozlania produktów.

12. PORÓWNANIE WYKORZYSTYWANEJ TECHNOLOGII Z TECHNOLOGIĄ SPEŁNIAJĄCĄ WYMAGANIA OKREŚLONE W ART. 143 USTAWY PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA

Oceniane przedsięwzięcie będzie instalacją nowoczesną, wyposażoną w urządzenia technologiczne i elektroniczne wysokiej klasy światowej.

Spełniać ona będzie w pełni wymagania określone w par. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska, tzn.:

- stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń,
- efektywne wytwarzanie oraz wykorzystywanie energii,
- zapewnienie racjonalnego zużycia wody i innych surowców oraz materiałów i paliw,
- możliwość całkowitego wykorzystania lub unieszkodliwienia powstających odpadów zgodnie z ustawą o odpadach,
- spełnianie norm środowiskowych w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu,
- stosowanie procesów, metod i urządzeń skutecznie stosowanych w innych obiektach tej branży w kraju i na świecie,
- wdrożenie postępu naukowo-technicznego – nowoczesna technologia obsługi stanowisk dystrybucji i magazynowania paliw, hermetyzacji operacji dystrybucji i pełnienia zbiorników magazynowych wahadłem gazowym oraz ciąglej monitoring elektroniczny przecieków (nieszczelności).

Projektowane przedsięwzięcie nie wymaga posiadania pozwolenia zintegrowanego.

13. OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Możliwość ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenia granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu i wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich przewidziana jest dla innych obiektów niż oceniane.

Standardy jakościowe środowiska spełnione będą na granicy własności.

14. ANALIZA MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa.

Organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Zawidz podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w publicznie dostępnym wykazie danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o możliwości składania uwag i wniosków w tej sprawie, wskazując miejsce ich składania, po wszczęciu postępowania.

Praca ze społeczeństwem jest jednym z ważnych elementów nowoczesnie rozumianej ochrony środowiska. Jest to związane z zapewnieniem akceptacji społeczeństwa dla lokalizacji nowej instalacji. W pracy ze społeczeństwem muszą być wykorzystane różne sposoby, zróżnicowane w zależności od adresatów.

W sensie teoretycznym termin „społeczny udział w projekcie” oznacza proces, w którym społeczność lokalna aktywnie uczestniczy w podejmowaniu decyzji dotyczącej celowości i kształtu projektu oraz ocenie wpływu na środowisko.

Zakłada się więc, iż docelowo ostateczna decyzja o warunkach realizacji projektu będzie wynikiem współpracy inwestora, władz samorządowych i społeczności lokalnej. Zasięganie opinii społeczeństwa ma na celu wymianę zdań „bez skutków prawnych”. Chodzi o zaangażowanie obywateli w dyskusję nad projektem, który ich dotyczy, poprzez dostarczenie im pełnej informacji, wysłuchanie sugestii i obaw oraz wymianę opinii na ten temat oraz zorganizowanie debaty podsumowującej.

Nad procedurą wymiany zdań winny czuwać władze samorządowe.

W trakcie przebiegu całej procedury konsultacyjnej do inwestora należy dostarczenie, w odpowiednim czasie, uczestnikom debaty wszystkich istotnych informacji na temat planowanego projektu.

Są to informacje o celowości przeprowadzenia inwestycji na danym terenie, dane techniczno-ekonomiczne dotyczące projektu oraz raport o oddziaływaniu na środowisko.

Do zadań inwestora należy również to, aby zebrane podczas konsultacji opinie zostały przyjęte i właściwie wykorzystane.

W pracy ze społeczeństwem można wykorzystywać różne sposoby, na przykład:

- ogłoszenia i artykuły prasowe,
- ogłoszenia i audycje w lokalnym radiu lub telewizji,
- plakaty,
- informacje przekazywane w trakcie festynów,
- informacje przekazywane na specjalnie zwołanych zebraniach mieszkańców.

Sposób przekazywania informacji powinien być zróżnicowany w zależności od adresatów, jednak z informacją należy docierać do wszystkich mieszkańców.

Istotny jest tu harmonogram czasowy, przewidujący również czas i okres na dyskusje społeczne. Zasadniczym powodem przeprowadzania konsultacji społecznych jest zagwarantowanie „otwartości” procesu decyzyjnego i zaangażowanie w ten proces obywateli.

Począwszy od dyskusji nad celowością powstania inwestycji, poprzez omówienie i wybór jednego z wariantów projektu, a skończywszy na podjęciu ostatecznej decyzji administracyjnej, istnieje wiele różnorodnych metod i technik (formalnych i nieformalnych) na zagwarantowanie udziału mieszkańców w projekcie.

Celem nadrzędnym jest zrealizowanie inwestycji odpowiadającej rzeczywistym potrzebom społeczności lokalnej.

Konstruktywny dialog z opinią publiczną wymaga podjęcia następujących działań:

- dostarczenia wyczerpującej informacji zainteresowanym osobom i grupom społecznym,
- prezentacji etapów realizacji przedsięwzięcia,
- stworzenia praktycznych możliwości zadawania pytań i uzyskiwania odpowiedzi, wyjaśniania deklарowanych obaw i zgłaszanych wątpliwości,
- ujawniania faktycznych zagrożeń związanych z inwestycją,
- uwzględniania zgłaszanych propozycji i rozwiązań.

Unikanie kontaktów z otoczeniem zawsze wiąże się z ryzykiem utraty zaufania społecznego. Jednym ze sposobów przekonywania mogłoby być udowodnienie na przykładach już działających instalacji, że ich uciążliwość nie jest tak duża, jak to sobie ludzie niejednokrotnie wyobrażają.

W świetle korzystnych wyników przeprowadzonej analizy oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na najbliższą zabudowę, ocenia się, że nie ma uzasadnionych podstaw do możliwości wystąpienia protestów i konfliktów społecznych.

Nie ma również obiektywnych przesłanek natury zdrowotnej do wystąpienia konfliktów społecznych.

Od czasu wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia nie wpłynęły do organu prowadzącego żadne protesty.

Mając na względzie wyniki przeprowadzonej analizy oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko oceniam, że planowane przedsięwzięcie odbędzie się z zachowaniem zasady racjonalnego zrównoważenia interesu Inwestora i ochrony interesu społeczności lokalnej, narażonej ewentualnie na związane z tym potencjalne uciążliwości, ale w granicach ustalonych norm i standardów.

Obowiązujące przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wymagają przeprowadzenia konsultacji społecznych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a jedynie przeprowadzenia analizy możliwych konfliktów społecznych. Takiej analizy dokonano, a wnioski przedstawiono w treści raportu. Konsultacje społeczne polegają na możliwości udziału społeczeństwa w toczącym się postępowaniu, w ramach którego przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Możliwość tą zapewnia Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, z czego lokalna społeczność aktywnie korzysta, składając uwagi, wnioski, petycje, protesty i zastrzeżenia. Dodatkowo Organ prowadzący postępowanie może zorganizować rozprawę administracyjną przed wydaniem decyzji, a zgłaszane ewentualnie postulaty i wnioski z niej wynikające odpowiednio rozpatrywać. Konsultacje społeczne nie polegają na przeprowadzeniu prostego plebiscytu czy jesteś „za”, czy „przeciw” budowie stacji paliw. Społeczny udział w projekcie oznacza szeroki proces, w którym społeczność lokalna aktywnie uczestniczy w podejmowaniu decyzji dotyczącej celowości i kształtu projektu oraz ocenie wpływu na środowisko. W trakcie przebiegu całej procedury konsultacyjnej do inwestora należy jedynie dostarczenie, w odpowiednim czasie, uczestnikom debaty, wszystkich istotnych informacji na temat planowanego projektu.

Są to informacje o celowości przeprowadzenia inwestycji na danym terenie, dane techniczno-ekonomiczne dotyczące projektu oraz raport o oddziaływaniu na środowisko. Jak wynika z przeprowadzonej oceny możliwe jest pogodzenie zamierzeń inwestycyjnych z dbałością o zdrowie i komfort życia okolicznych mieszkańców oraz środowisko naturalne. Te ostatnie uwarunkowania nie mogą pozbawiać możliwości prowadzenia działań inwestycyjnych, które w końcowym efekcie służą nie tylko właścicielowi, ale także społeczeństwu, w analizowanym przypadku poprzez dostarczanie dostępności do paliw płynnych i gazu LPG, a także tworzenie nowych miejsc pracy i korzyści ogólnospołeczne wynikające z płaconych podatków.

15. TRUDNOŚCI NAPOTKANE PRZY OPRACOWYWANIU RAPORTU

Podczas opracowywania niniejszego raportu nie napotkano na większe trudności i problemy merytoryczne i formalne.

16. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Oddziaływanie planowanej stacji paliw płynnych na terenie m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, woj. mazowieckie będzie mieć charakter lokalny. Eksploatacja instalacji nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.

17. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w związku z planowanym przedsięwzięciem budowy stacji paliw: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, na działkach o numerach ew. 158/1 i 158/2, położonych w miejscowości Zawidz Kościelny gm. Zawidz.

1. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zasadami rozwoju zrównoważonego, nie powoduje w swych rozwiązaniach projektowych zagrożeń dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi,
2. Projektowane przedsięwzięcie jest zgodne z charakterem, funkcją i przeznaczeniem terenu, na którym ma być zlokalizowane,
3. W założeniach projektowych przedsięwzięcia zastosowano najnowsze dostępne w świecie techniki i technologie w tej branży,
4. Ingerencja w środowisko naturalne podczas realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwała i mieć będzie bardzo ograniczony zasięg oddziaływania (emisja spalin samochodowych, hałasu z maszyn budowlanych),
5. Maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych będą w dobrym stanie technicznym, wykluczającym wycieki płynów technicznych i paliwa do środowiska gruntowo-wodnego,
6. Na etapie realizacji utrzymywany będzie porządek na placu budowy, a materiały pyliste będą zabezpieczone przed rozwiewaniem,

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

7. Prace ziemne prowadzone będą bez odwadniania wykopów, w okresie poza sezonem lęgowym ptaków,
8. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych,
9. Humus z powierzchni pod zabudowę będzie zebrany, zmagazynowany i wykorzystany po zakończeniu robót budowlanych do rekultywacji terenu,
10. Powstające w fazie realizacji odpady gromadzone będą selektywnie w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem,
11. Projektowane przedsięwzięcie będzie spełniało wymogi najlepszych dostępnych technik i technologii na etapie eksploatacji:
 - woda (dla potrzeb socjalnych) będzie pobierana z miejskiej sieci wodociągowej za pomocą planowanego przyłącza,
 - ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej, a dalej do oczyszczalni ścieków,
 - ścieki opadowe z terenów narażonych na zanieczyszczenia (rejon dystrybutora i stanowiska zlewowego oraz komunikacji) będą odprowadzane, po uprzednim oczyszczeniu w separatorze węglowodorów, do kanalizacji lokalnej lub zbiornika odparowującego ze szczelnym dnem,
 - wody opadowe „czyste” - z pozostałych powierzchni, będą odprowadzane do ziemi w granicach własności,
 - projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm jakościowych powietrza poza terenem działek objętych inwestycją,
 - hałas emitowany z instalacji nie pogorszy istniejącego klimatu akustycznego,
 - w procesie funkcjonowania przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne, a sposób gospodarowania nimi będzie zgodny z ustawą o odpadach,
 - stanowisko tankowania gazem płynnym LPG będzie hermetyczne.
12. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie uciążliwe dla przyrody, zdrowia ludzi, dóbr kulturalnych, zabytków i krajobrazu okolic miejsca lokalizacji,
13. Planowane przedsięwzięcie będzie posiadało właściwe zabezpieczenia techniczno-organizacyjne na wypadek wystąpienia awarii przemysłowej,
14. Instalacja nie należy do tych, dla których występuje obowiązek posiadania pozwolenia zintegrowanego,
15. Funkcjonowanie projektowanej inwestycji nie spowoduje potrzeby zmiany sposobu użytkowania działek sąsiednich,
16. Instalacja, przed przystąpieniem do użytkowania, podlega obowiązkowi zgłoszenia organowi ochrony środowiska, ze względu na emisję substancji do powietrza,
17. Należy zaprojektować piezometr obserwacyjno-kontrolny na kierunku spływu wód gruntowych za zbiornikiem magazynowym paliw.

Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia budowy stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz wykazała, że nie będzie ono źródłem uciążliwym w sposób ponadnormatywny dla żadnego z ocenianych komponentów środowiska, pod warunkiem realizacji ocenionych w niniejszym raporcie założeń projektowych.

W związku z powyższym proponuje się uzgodnienie opisanych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu inwestorskiego, który jest jednocześnie wariantem najkorzystniejszym dla środowiska.

18. OPIS W JEZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w związku z planowanym przedsięwzięciem budowy stacji paliw: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG, na działkach o numerach ew. 158/1 i 158/2, położonych w miejscowości Zawidz Kościelny gm. Zawidz.

Bezpośrednie otoczenie instalacji stanowi dość zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Odległość inwestowanych działek od najbliższej położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 40 m (od strony południowo-wschodniej na dz. nr 149/3) i ok. 65 m (od strony północno-zachodniej na dz. nr 156/4).

Około 1,5 km na północ od inwestowanych działek przepływa rzeka Raciażnica, a ok. 3 km na południe rzeka Sierpienica.

Inwestowane działki leżą w obszarze objętym ochroną prawną w zakresie przyrodniczym, tj. na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Równina Raciańska”. W sąsiedztwie i obszarze oddziaływania nie występują inne tereny chronione: parki narodowe, parki krajobrazowe, rezerваты, leśne kompleksy promocyjne, obszary ochrony uzdrowskiej oraz obszary wyszczególnione na podstawie przepisów ustawy o uzdrowskach i lecznictwie uzdrowskowym.

W bliskim sąsiedztwie nie ma także:

- naturalnych cieków i akwenów,
- naturalnych lub sztucznych zbiorników wodnych.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie ma zlokalizowanych obiektów stanowiących dobra kultury poddane ochronie, pomników historii wpisanych na „Listę dziedzictwa światowego” lub „Listę dziedzictwa narodowego”, tudzież innych obiektów zabytkowych tj. pałaców, parków podworskich, stanowisk archeologicznych itp.

W sąsiedztwie, ani w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie ma zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscami występowania obszarów wodno-błotnych i innych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W pobliżu nie występują również obszary górskie, wybrzeży i inne obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W miejscu realizacji inwestycji, ani w rejonie jej oddziaływania, nie występują siedliska łęgowe, ujścia rzek i obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu brak jest obszarów mających znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

W obrębie obszaru objętego zamierzeniem inwestorskim oraz obszaru jego oddziaływania nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów NATURA 2000.

Najbliższe obszary NATURA 2000 to:

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Doliny Wkry i Mławki” PLB 140008 – w odległości ok. 10 km na północ od inwestowanych działek,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Sikórz” PLH 140012 - w odległości około 29 km na południowo-wschód od przedsięwzięcia.

Innymi obszarami chronionymi, położonymi w dalszym sąsiedztwie przedsięwzięcia, są:

- Rezerwat Gołuska Kępa (ok. 14 km na północ),

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

- Brudzeński Park Krajobrazowy-otulina (ok. 24 km na południowy-zachód),
- Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Pólka-Raciaż (ok. 15 km na wschód).

Inwestowane działki leżą na terenie jednolitej części wód powierzchniowych RW2000232687232 „Raciażnica od źródeł do dopływu z Niedróża Starego z dopływem z Niedróża Starego” i jednolitej części wód podziemnych PLGW200049.

Poziom zwierciadła wód gruntowych wynosi od 1,53 do 1,72 m ppt., a kierunek ich spływu to północ z lekkim odchyleniem na wschód.

W miejscu lokalizacji i zasięgu znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują korytarze ekologiczne. Najbliższym korytarzem ekologicznym jest Korytarz Ekologiczny „Dolina Wkry” KPnC-6, zlokalizowany w odległości ok. 9 km na północ.

Na działkach sąsiednich będących w zakresie oddziaływania planowanego zakładu, nie ma przedsięwzięć podobnego typu, planowanych, realizowanych i zrealizowanych. Projektowane przedsięwzięcie nie znajduje się także w zasięgu oddziaływania innych przedsięwzięć na działkach sąsiednich.

Na obszarze objętym przedsięwzięciem nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W takiej sytuacji przed uzyskaniem pozwolenia na budowę dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność uzyskania decyzji o warunkach zabudowy, a w pierwszej kolejności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - §3 ust.1 pkt 34, 35 i 37. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzgodnień i opinii organów, wymienionych w ustawie ooś. Inwestor, po przeprowadzeniu wstępnej procedury screeningu, został zobowiązany przez Wójta Gminy Zawidz do przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Powierzchnia inwestowanych działek:

- Dz. nr 158/1 – inne tereny zabudowane – Bi – 0,3 ha.
- Dz. nr 158/2 – grunty orne – RV – 0,39 ha.

Łączna powierzchnia obydwu inwestowanych działek wynosi 0,69 ha. Działka nr 158/1 zabudowana jest aktualnie zespołem budynków gospodarczych, murowanych, przeznaczonych częściowo do rozbiórki. Działka nr 158/2 aktualnie jest niezabudowana, odłogowana. Bezpośrednie otoczenie stanowi dość zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Odległość inwestowanych działek od najbliższej położonego budynku mieszkalnego wynosi ok. 40 m (od strony południowo-wschodniej – na dz. nr 149/3) i ok. 65 m (od strony północno-zachodniej – na dz. nr 156/4).

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę niewielkiej stacji paliw płynnych, w której skład będą wchodzić:

- jeden podziemny zbiornik magazynowy paliw płynnych - 3-komorowy, dwupłaszczowy, z elektronicznym systemem monitoringu szczelności przestrzeni międzyplaszczowej, o pojemności 60 m³, z podziałem na następujące paliwa:
 - benzyna Pb95 – 15 m³,
 - benzyna Pb98 – 15 m³,
 - olej napędowy – 30 m³.
- dwa zbiorniki naziemne na gaz płynny LPG o pojemności 2 x 6400 dm³.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Zakładana sprzedaż roczna paliw wynosi:

- benzyna Pb95 – 30 m³/m-c, 360 m³/rok,
- benzyna Pb98 – 10 m³/m-c, 120 m³/rok,
- olej napędowy – 50 m³/m-c, 600 m³/rok,
- gaz LPG – 20 m³/m-c, 240 m³/rok.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się następujące obiekty, urządzenia i systemy:

- Pawilon handlowy - budynek stacji paliw, parterowy, niepodpiwniczony,
- zbiornik paliwa trzykomorowy o poj. łącznej 60 m³, dwupłaszczowy, podziemny, z monitoringiem szczelności przestrzeni międzypłaszczowej, w którym magazynowane będą produkty naftowe: benzyna Pb (2x15 m³) i olej napędowy ON (30 m³),
- dwa zbiorniki naziemne gazu LPG (o poj. 2 x 6400dm³),
- stanowiska dystrybucji paliw płynnych, usytuowane na wydzielonej wysepce z zadaszeniem wiatą, wyposażone w odmierzacze ekologiczne z odsysem oparów benzyny VRS,
- stanowisko dystrybucji gazu LPG,
- utwardzone nawierzchnie komunikacyjne i miejsca parkingowe,
- separator węglowodorów do oczyszczania wód opadowych zbieranych z powierzchni sektorów przyjęcia i wydawania paliw,
- alternatywnie zbiornik otwarty (odparowywalny) ze szczelnym dnem do gromadzenia oczyszczonych wód opadowych z powierzchni przyjęcia i wydawania paliw,
- przyłączy wody do sieci gminnej, opomiarowane wodomierzem do sieci gminnej,
- przyłączy kanalizacji sanitarnej do odprowadzania ścieków z pomieszczeń socjalnych do sieci gminnej,
- punkt zlewny paliwa,
- zjazd i wyjazd,
- przyłącza pozostałych mediów,
- system monitoringu szczelności zbiorników,
- hermetyzacja operacji napełniania zbiorników magazynowych systemem wahadła gazowego,
- system hermetyzacji dystrybucji benzyn do pojazdów VRS,
- piezometry do monitoringu i kontroli stanu i czystości wód gruntowych,
- wiaty nad stanowiskami dystrybutorów paliw,
- tereny zielone,
- pylon cenowy (typowy o wys. 8-10 m).

Na stacji woda będzie wykorzystywana do celów socjalno-bytowych pracowników i klientów stacji. Powstające ścieki socjalno-bytowe będą kierowane do kanalizacji gminnej.

Wody opadowe „brudne” z rejonu szczelnego dystrybutorów oraz komunikacji, zadaszzonego wiatą, odprowadzane będą przez separator węglowodorów do gminnej sieci kanalizacyjnej, lub alternatywnie do projektowanego zbiornika odparowującego ze szczelnym dnem.

Wody deszczowe z dachów („czyste”) odprowadzane będą powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w granicach własności. Teren, na którym usytuowane będą obiekty stacji, zostanie utwardzony.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

- załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201
tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

W rejonie dystrybutorów i punktu zlewowego wykonana zostanie powierzchnia szczelna z odwodnieniem liniowym (uszczelnione folią zabezpieczającą przed ewentualnymi przeciekami do ziemi). Rurociągi paliwowe wykonane zostaną z rur polietylenowych wielowarstwowych.

Na stacji odbywać się będzie kompleksowa hermetyzacja procesu spustu i wydawania paliw. Przy tankowaniu benzyn opary odsysane będą do zbiorników podziemnych (system VRS).

Dystrybutory wyposażone będą w cichobieżne silniki elektryczne, a spust paliwa z cystern do zbiorników podziemnych odbywać się będzie grawitacyjnie. Niezabudowany teren stacji zostanie obsiany trawą i obsadzony zielenią zimozieloną.

Zakładana sprzedaż paliw na stacji wynosi:

- benzyny	-	Pb95 – 360 m ³ /rok	(30 m ³ /m-c),
	-	Pb98 - 120 m ³ /rok	(10 m ³ /m-c),
- olej napędowy	-	ON – 600 m ³ /rok	(50 m ³ /m-c),
- gaz płynny	-	LPG - 240 m ³ /rok	(20 m ³ /m-c).

Infrastruktura:

- Instalacja elektryczna – na warunkach dostawcy,
- Instalacja wodno-kanalizacyjna – gminna sieć wodociągowa i kanalizacyjna,
- Ogrzewanie – elektryczne lub zasilane gazem płynnym,
- Wody opadowe – spływ powierzchniowy na teren biologicznie czynny w granicach własności; wody brudne z terenu tankowania będą oczyszczane w separatorze węglowodorów i kierowane do kanalizacji lokalnej lub alternatywnie gromadzone w zbiorniku odparowywalnym ze szczelnym dnem,
- Planowana obsługa komunikacyjna inwestycji przez projektowany zjazd z ulicy Żuromińskiej,
- Planowane wykonanie dróg dojazdowych, placu wewnętrznego oraz miejsc parkingowych z kostki brukowej.

Według założeń Inwestor planuje przedsięwzięcie w taki sposób, aby eksploatacja stacji paliw była najkorzystniejsza ze względów ekonomicznych, funkcjonalnych i wykorzystania powierzchni, przy zachowaniu ograniczeń wynikających z prawa budowlanego oraz norm środowiskowych.

Nie zakłada się wariantowania ani budowy, ani sposobu funkcjonowania przedsięwzięcia, ani jego etapowania. Inwestor wybrał opcję optymalną ze względów ekologicznych, ekonomicznych i społecznych.

Proponowana skala i technologia dystrybucji paliw oraz sposób obsługi terenu są adekwatne do wielkości obiektu i wymagań sanitarnych i ppoż. Przewidywane rozwiązania technicznego wyposażenia przedsięwzięcia, zabezpieczeń, parametrów emisji zanieczyszczeń do środowiska oraz monitoringu technologicznego w czasie jego eksploatacji, gwarantują spełnianie wszelkich wymagań przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach i innych przepisów wykonawczych z zakresu ochrony środowiska. Projektowane przedsięwzięcie będzie optymalne dla zrównoważonego rozwoju gminy.

Planowane przedsięwzięcie związane będzie z oddziaływaniem na środowisko i warunki życia ludzi na trzech etapach:

- 1) w fazie budowy,
- 2) w fazie eksploatacji,
- 3) w fazie likwidacji.

Przeprowadzona w niniejszym raporcie szczegółowa ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i zdrowie ludzi wykazała, że:

- Faza budowy przedsięwzięcia nie będzie powodować powstawania ponadnormatywnej uciążliwości na terenach zabudowy mieszkaniowej. Nie przewiduje się naruszenia interesów osób trzecich. Realizacja przedsięwzięcia nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi.

Etap budowy nie będzie wymagać konieczności stosowania działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi.

- Faza eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia powodować będzie oddziaływania w najszerszym i najintensywniejszym zakresie w porównaniu z innymi fazami przedsięwzięcia.

W normalnych warunkach eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią ponadnormatywne uciążliwości dla środowiska i warunków życia ludzi oraz nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

Oddziaływanie fazy eksploatacji przedsięwzięcia należy uznać za wyłącznie bezpośrednie w miejscu jego lokalizacji. Oddziaływania te będą w całości odwracalne, trwające do czasu zakończenia eksploatacji obiektów.

- Faza likwidacji, polegająca na ewentualnej rozbiórce obiektów kubaturowych, demontażu urządzeń technologicznych i sieci urządzeń infrastrukturalnych, odpowiadać będzie korzystaniu ze środowiska w fazie budowy przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się w niej naruszenia stanu środowiska w postaci degradacji lub skażenia wynikającego z eksploatacji przedsięwzięcia, a przez to konieczności rekultywacji. Podobnie jak w przypadku fazy budowy, wykonywanie prac rozbiórkowych i demontażowych nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na terenie zabudowy mieszkalnej i nie naruszy interesów osób trzecich.

Gospodarka odpadami powstającymi w wyniku rozbiórki i demontażu budynku i urządzeń stacji (likwidacji instalacji) polegać będzie na:

1/ stosowaniu segregacji odpadów,

2/ przekazaniu wszystkich odpadów do unieszkodliwienia lub gospodarczego wykorzystania (odzysku), czego efektem będzie zmniejszenie masy odpadów składowanych.

Wszystkie odpady będą do czasu odebrania przez uprawnionego posiadacza gromadzone na terenie fermy w sposób selektywny w oznakowanych pojemnikach stalowych lub z tworzyw sztucznych, a gruz w miejscu powstawania. Urządzenia techniczne, które będą sprawne, mogą być odsprzedane w całości lub na części.

Dla planowanego przedsięwzięcia, przy projektowanej gospodarce wodno-ściekowej, nie stwierdza się ujemnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne.

Oceniane przedsięwzięcie będzie bezpieczne dla środowiska powietrznego.

Eksploatacja instalacji spełniać będzie wymogi w zakresie ochrony środowiska przed oddziaływaniem akustycznym. Poziom hałasu emitowanego do środowiska nie spowoduje przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Planowany w przedsięwzięciu sposób gospodarki odpadami będzie właściwy i w wystarczający sposób zabezpieczający środowisko przed skażeniem. Sposób gospodarki odpadami będzie zgodny z ustawą o odpadach, właściwie zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne oraz zapewni odpowiedni komfort sanitarny w otoczeniu obiektu.

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia: „Budowa stacji paliw płynnych: benzyny, oleju napędowego i gazu LPG w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, na terenie działek nr 158/1 i 158/2”

– załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Autor – mgr inż. Andrzej Koper - Biegły Wojewody Mazowieckiego w zakresie sporządzania ocen

oddziaływania na środowisko, Świadectwo Nr 0201

tel. 604862365 e-mail: koperand@poczta.onet.pl

Wytwarzane w wyniku funkcjonowania instalacji odpady magazynowane będą w szczelnych pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz zwierząt, w sposób uniemożliwiający zmieszanie różnych rodzajów odpadów, z zachowaniem wymagań sanitarno-higienicznych, w sposób nie zagrażający dla środowiska. Miejsca magazynowania odpadów będą oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Wpływ projektowanej inwestycji na zdrowie ludzi (mieszkańców pobliskiego otoczenia i ewentualnych pracowników) będzie nieistotny, z uwagi na to, że spełnione będą kryteria jakości środowiska.

Obsługa stacji paliw będzie wyposażona w odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej. W przedsięwzięciu będą spełnione warunki sanitarno-higieniczne i socjalne (pomieszczenie socjalne na stacji paliw).

Na podstawie dokonanej oceny można stwierdzić brak istotnego wpływu lokalizacji przedsięwzięcia na klimat, krajobraz, dobra materialne, dziedzictwo kulturowe i zabytki, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze. Planowane przedsięwzięcie nie zakłóci klimatu, krajobrazu i charakteru zabudowy. W rejonie oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obiektów stanowiących dziedzictwo kultury narodowej, obiektów zabytkowych chronionych przepisami o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz zabytków archeologicznych.

Przewidywane do zastosowania urządzenia w pełni zabezpieczą wszystkie komponenty środowiska przed nadmierną uciążliwością.

Projektowana technologia dystrybucji paliw wyklucza możliwość zaistnienia poważnej awarii przemysłowej, skutkującej możliwością skażenia środowiska w dużej skali i zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Ze względu na charakter projektowanego przedsięwzięcia i jego niewielki wpływ na środowisko, nie przewiduje się prowadzenia rutynowego monitoringu jakości środowiska w otoczeniu, natomiast prowadzony będzie monitoring technologiczny w zakresie:

- obserwacja zwierciadła wody w piezometrze pod kątem pojawienia się produktów ropopochodnych,
- analiza pobranych próbek wody z piezometru raz na rok, w celu oznaczenia zawartości substancji ropopochodnych,
- pomiary położenia zwierciadła wody podziemnej w piezometrze – 1 raz w roku.

Ponadto prowadzony będzie monitoring w zakresie:

- prowadzenia pomiaru i rejestru ilości pobieranej wody,
- ewidencji odpadów,
- ewidencji ilości przetaczanych paliw,
- rejestru ilości substancji emitowanych do powietrza.

Do działań minimalizujących szkodliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko należeć będą:

- zadaszenie wiatą obszaru dystrybucji paliw,
- zastosowanie separatora węglowodorów dla oczyszczania wód opadowych z obszaru dystrybutora i stanowiska zlewowego,
- wykonanie szczelnej nawierzchni w rejonie dystrybutora i stanowiska dla autocystern oraz utwardzonej dla komunikacji i parkingu,
- zastosowanie zbiornika dwupłaszczowego z ciągłą elektroniczną kontrolą szczelności przestrzeni międzypłaszczowej,

- wyposażenie zbiornika paliw w układ zdalnego pomiaru zabezpieczającego przed jego przepełnieniem,
- zastosowanie nowoczesnych odmierzaczy paliw z systemem VRS dla benzyn,
- kompleksowa hermetyzacja procesu spustu paliw,
- zabezpieczenie antykorozyjne stalowych elementów,
- badanie szczelności instalacji przed oddaniem obiektu do użytku,
- wyposażenie stacji w środki pochłaniające produkty naftowe (sorbenty) na wypadek rozlania produktów,
- odprowadzanie ścieków do kanalizacji gminnej i ich oczyszczanie w oczyszczalni ścieków, ich w separatorze węglowodorów.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie będzie również powodować oddziaływania transgranicznego.

Planowane przedsięwzięcie spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w odpowiedniej odległości od obszarów chronionych zabudowy mieszkalnej, w związku z czym nie powinny wystąpić konflikty społeczne.

Nie ma również obiektywnych przesłanek natury zdrowotnej do wystąpienia konfliktów społecznych.

Mając na względzie uzyskane wyniki przeprowadzonej oceny przewidywanego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oceniam, że budowa stacji paliw płynnych na terenie działek nr 158/1 i 158/2 w m. Zawidz Kościelny, gm. Zawidz, w zakresie opisanym w niniejszym raporcie, odbędzie się z zachowaniem zasady racjonalnego zrównoważenia interesu Inwestora, środowiska naturalnego i ochrony interesu społeczności lokalnej.

Po przeprowadzeniu analizy oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska, dla rozpatrywanego terenu jego lokalizacji, projektu zagospodarowania terenu oraz założeń projektowych, zawnioskowano o uzgodnienie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wariantu proponowanego przez Inwestora.

SPIS TREŚCI

	Str.
1. Wstęp.....	1
2. Cel opracowania	12
2.1. Podstawy prawne	12
2.2. Wykaz dokumentów i materiałów	14
2.3. Zastosowane metody i założenia raportu	15
3. Lokalizacja przedsięwzięcia	17
4. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko	19
5. Ocena wartości środowiska i uwarunkowania potrzeb	24
6. Charakterystyka techniczno-technologiczna przedsięwzięcia	25
6.1. Opis stanu istniejącego	25
6.2. Opis stanu projektowanego	25
7. Opis analizowanych wariantów przedsięwzięcia	27
7.1. Wariant niepodejmowania przedsięwzięcia	27
7.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę	27
7.3. Racjonalny wariant alternatywny	28
7.4. Wariant racjonalny najkorzystniejszy dla środowiska	29
8. Zakres korzystania ze środowiska oraz potencjalny wpływ przedsięwzięcia na środowisko w fazie budowy, eksploatacji i likwidacji	30
8.1. Faza budowy	31
8.2. Faza eksploatacji.....	35
8.2.1. Gospodarka wodno-ściekowa	36
8.2.2. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego	44
8.2.3. Zanieczyszczenie powietrza	45
8.2.4. Uciążliwość hałasowa	52
8.2.5. Gospodarka odpadami	58
8.2.6. Wpływ na ludzi.....	62
8.2.7. Wpływ na klimat	62
8.2.8. Wpływ na krajobraz, dobra materialne, dziedzictwo kultury, zabytki	64
8.2.9. Wpływ na siedliska przyrodnicze, rośliny, grzyby	66
8.2.10. Wpływ na faunę	70
8.2.11. Zagrożenie polem elektromagnetycznym.....	70
8.3. Faza likwidacji	70
8.4. Ocena wpływu na środowisko dla wariantu alternatywnego	71
9. Potencjalne sytuacje awaryjne.....	73
10. Monitoring	74
11. Przewidywane działania minimalizujące szkodliwie oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	75
12. Porównanie wykorzystywanej technologii z art. 143 ustawy POŚ.....	76
13. Obszar ograniczonego użytkowania	76
14. Analiza możliwych konfliktów społecznych	77
15. Trudności napotkane przy opracowaniu raportu	79
16. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko	79
17. Podsumowanie i wnioski	79
18. Opis w języku niespecjalistycznym	81